

## MENU S raccolta dei parametri base START-UP

PARAMETRO	Descrizione	default
<b>S.000</b>	Tensione di rete	230/400
<b>S.001</b>	Frequenza di rete	50
<b>S.100</b>	Massima tensione di uscita	230/400
<b>S.101</b>	Frequenza Base (F <sub>nom</sub> mot)	50
<b>S.150</b>	Corrente del motore	(*)
<b>S.201</b>	Massimo riferimento di freq.	50
<b>S.202</b>	<b>Sorgente del Riferimento</b> S.202=1 Rif. da Potenziometro S.202=3 Rif. Digitale freq.=S.203	3
<b>S.203</b>	Riferimento Digitale di Vel.	0
<b>S.300</b>	Rampa di accelerazione	5
<b>S.301</b>	Rampa di decelerazione	5
<b>S.400</b>	Aumento di coppia ai bassi giri ( Boost Manuale )	2
<b>S.900</b>	Autotaratura Resistenza Stat.	off
<b>S.901</b>	Salvataggio parametri	off

(\*) Dipende dalla taglia del drive

## MENU d

PARAMETRO	Descrizione	unità di misura
<b>d.000</b>	Frequenza di uscita al motore	Hz
<b>d.001</b>	Frequenza di riferimento	Hz
<b>d.002</b>	Corrente di uscita	A
<b>d.003</b>	Tensione di uscita	V

## MENU C

PARAMETRO	Descrizione
<b>C.000</b>	Salvataggio parametri
<b>C.002</b>	Richiamo parametri di fabbrica
<b>C.040</b>	Copia i parametri dalla Chiave KN-PRG all'inverter
<b>C.041</b>	Copia i parametri dall'inverter alla Chiave KN-PRG
<b>C.100</b>	Autotaratura Resistenza Statorica

## MENU I

PARAMETRO	Descrizione	Funzione
<b>I.000</b>	Config. Ingresso digitale 1	0= Null 1= RUN
<b>I.001</b>	Config. Ingresso digitale 2	2= Reverse
<b>I.002</b>	Config. Ingresso digitale 3	3= Ext Fault NO
<b>I.003</b>	Config. Ingresso digitale 4	4= Ext Fault NC
<b>I.004</b>	Config. Ingresso digitale 5	5= Alarm Reset
<b>I.005</b>	Config. Ingresso digitale 6	6= Jog (Rif=F.116) 7= Freq.Sel 1
<b>I.100</b>	Config. OUT 1, optoisolato	0= Driver Ready 1= Alarm State
<b>I.101</b>	Config. OUT 2, optoisolato	2= Not in alarm 3= Motor Running
<b>I.102</b>	Config. OUT 3, Rele A	6= Steady State
<b>I.103</b>	Config. OUT 4, ReleB	10= Current Limit
<b>I.200</b>	Configurazione Ingresso Analogico 1	0=-10/10V J1down 1=0/10V J1down 1=0-20mA J1 up 2= 4-20mA J1 up 3= 4-20mA J1 up + allarme sensore
<b>I.210</b>	Configurazione Ingresso Analogico 2 (con J2 )	

## MENU P

PARAMETRO	Descrizione
<b>P.001</b>	=0 RUN e Reverse sono Marcia e Inversione =1 RUN e Reverse sono Marcia avanti e Marcia indietro
<b>P.002</b>	Abilitazione Inversione (=1 Abilita)
<b>P.003</b>	Sicurezza OFF P.003=0, START consentito con il RUN attivo all'accensione del drive Sicurezza ON P.003=1, START <u>non</u> consentito con il RUN attivo all'accensione del drive
<b>P.004</b>	=0 Decelerazione in rampa =1 Arresto per inerzia

## ALLARMI

<b>OC</b>	Over Current, Verificare il carico e le rampe
<b>SHC</b>	SHortCircuit, Controllare isolamento cavi motore verso terra
<b>OU</b>	Over Voltage, Verificare la rampa di arresto
<b>UU</b>	Under Voltage, Verificare l'alimentazione
<b>PHI</b>	Input PHase Loss, verificare cavi e tensione di alimentazione
<b>OHS</b>	Over Temperature, Verificare la ventilazione

Per gli altri codici di allarme consultare il manuale utente

**TDE macno**  
s.p.a tecnologie digitali elettroniche

**QUICK  
START**

**SERIE**

**DSV**

## Inverter General Purpose

Gli inverter TDE Macno della serie DSV sono dedicati a motori asincroni nel range di potenza **3+18,5 kW**.



### SICUREZZA

L'INVERTER DEVE ESSERE INSTALLATO DA PERSONALE TECNICO QUALIFICATO CHE CONOSCE LE NORME DA SEGUIRE PER LA SUA INSTALLAZIONE E CONDUZIONE, IN CONFORMITA' AGLI STANDARD DI SICUREZZA E PROTEZIONE E CAPACE DI INTENDERE TUTTE LE INDICAZIONI DI PERICOLO.

PRIMA DELL'UTILIZZO DEL PRODOTTO LEGGERE ATTENTAMENTE IL CAPITOLO SULLA SICUREZZA DEL MANUALE UTENTE SCARICABILE DAL SITO

[www.tdemacno.it](http://www.tdemacno.it)

- Si declina ogni responsabilità per qualsiasi uso dell'inverter differente da quelli descritti nel manuale.
- Non aprire il dispositivo oppure i coperchi quando è alimentato. Non operare sui collegamenti del motore se l'inverter è alimentato.
- Non è consentito il funzionamento dell'inverter senza il collegamento di messa a terra.
- Evitare in ogni caso la penetrazione di acqua o altri fluidi all'interno dell'apparecchiatura.

TDE Macno s.p.a.  
Via dell'Oreficeria, 41  
36100 Vicenza Italy

Tel. +39-0444.343555  
Fax +39-0444.343509

MADSVX003010 V01  
sw. 0D.07-xx.00

## ALIMENTAZIONE

TRIFASE 230V-15% 460V+10%

SERIE DSV	POTENZA MOTORE [kW] a 400V	I alim. INVERTER [A] (no Ind.)	I motore [A]
030	3,0	10	7,5
040	4,0	12	9
055	5,5	16,5	12,5
075	7,5	22,5	17
110	11	32,5	25
150	15	43	33
185	18,5	49,5	38

## DESCRIZIONE MENU PARAMETRI

d-xxx visualizzazione dei parametri di sola lettura

S-xxx Menù START-UP raccolta dei parametri base

I-xxx Menù per il settaggio di Ingressi e Uscite

F-xxx Menù per il settaggio di Riferimenti e Rampe

P-xxx Menù per il settaggio delle funzioni

A-xxx Menù per il settaggio dei parametri del PID

C-xxx Menù per l'esecuzione di funzioni quali la memorizzazione dei parametri, il ripristino dei parametri di fabbrica, le Autotarature.

## PROCEDURA PER LA MODIFICA DI UN PARAMETRO

Esempio: Si vuole modificare il tempo di rampa da 5s (default di F.201=5) a 10s.

All'accensione è visualizzato d000; premere più volte **M** fino a visualizzare il menù **F** (F-000); con i tasti **↑, ↓** selezionare il codice F-201 e premere **E**; apparirà il valore del parametro F-201 (Acc Time1), se il LED PRG è acceso in modo permanente allora la modifica del parametro è possibile. Premere **↑** finché sul display appare 10; premere **E** per confermare e attivare il valore.

**N.B.:** in tal modo il valore della rampa di accelerazione è stato cambiato, ma non memorizzato in modo permanente. (il LED Giallo lampeggia).

## INPUT / OUTPUT

N°	Terminali	FUNZIONE	Default	
A1	REL-NO	OUT 3 Relè NO	I-102=3	Motor Running
A2	REL-COM	OUT 3 Relè COM		
A3	REL-NC	OUT 3 Relè NC		
1	IN 1	Digital input 1	I-000=1	RUN
2	IN 2	Digital input 2	I-001=2	REV
3	IN 3	Digital input 3	I-002=7	Sel.Freq.1
4	IN 4	Digital input 4	I-003=8	Sel.Freq.2
5	COM-IN	Alim Digital Input		
6	+24V OUT	Alim per Digital Input		max 300mA
7	GND Dig	0 V Alim per Digital Input		
B1	REL-NO	OUT 4 Relè NO	I-103=1	Allarme
B2	REL-COM	OUT 4 Relè CM		
B3	REL-NC	OUT 4 Relè NC		
13	GROUND	Rif. Terra per lo schermo dei cavi		
18	COM D OUT	Rif. OUT Digitali		
19	OUT 1	Digital OUT 1	I-100=0	Ready
20	OUT 2	Digital OUT 2	I-101=6	Steady St.
21	An Out	Uscita Analog.	I-300=0	Freq.Out
22	GND An	0V Analogico		
23	IN AN 1	Analog Input 1	I-200=1	0-10V
		in Cor J1 Alto	I-200=1	0-20mA
24	+10V OUT	+10V OUT per Ingresso Analog.		

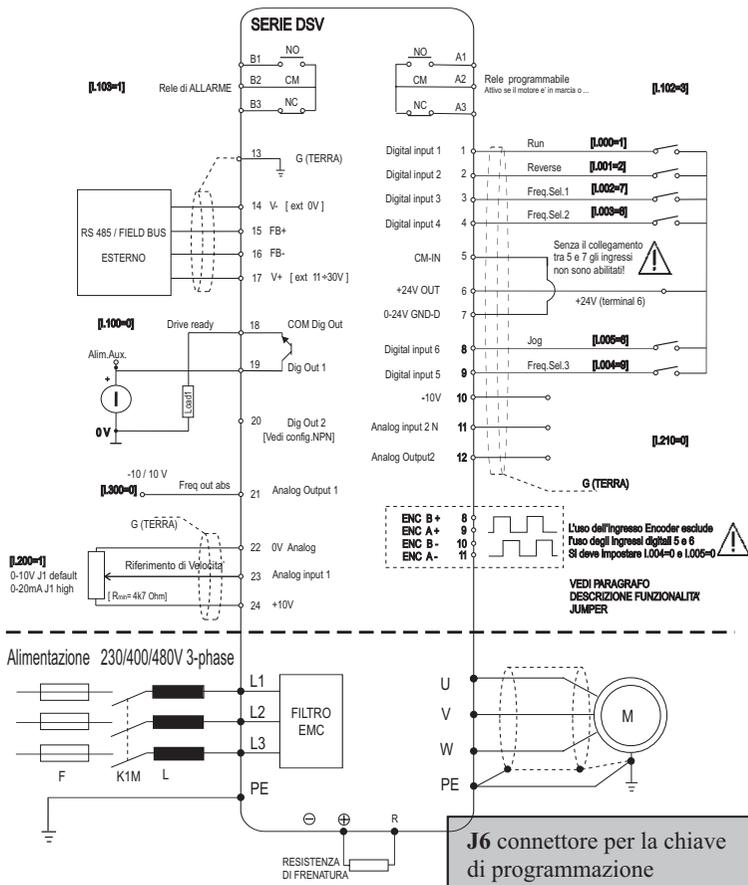
## PROCEDURA PER IL SALVATAGGIO DI UN PARAMETRO

Premere **M** fino a visualizzare **C**, con i tasti **↑, ↓** selezionare il codice C-000, premere **E** per confermare la scelta, appare off. I LED PRG, se acceso in modo permanente, indica il consenso a memorizzare. Con il tasto **↑** abilitare la funzione, appare Do. premere **E** per confermare. Appare il messaggio done (memorizzazione effettuata).



**ATTENZIONE** Il montaggio e la messa in servizio devono essere effettuati da personale tecnico qualificato, in osservanza delle norme generali in materia di sicurezza valide quando si lavora con correnti e tensioni pericolosi per la salute delle persone.

## SCHEMA TIPICO DI COLLEGAMENTO



## RIFERIMENTO DI VELOCITA', COMANDO di MARCIA e ARRESTO

Riferimento di velocità da potenziometro

- 1) Collegare un potenziometro da 4,7 kohm
- 2) Collegare due contatti in chiusura sul morsetto 6 per il comando di marcia RUN al morsetto 1, inversione REV al morsetto 2 e ponticellare i morsetti 5 e 7.
- 3) Al comando di marcia il motore si porterà alla frequenza di riferimento in un tempo pari a F.201 (default = 5s)
- 4) Per arrestare disattivare il comando di marcia; il motore si porterà a frequenza nulla in un tempo pari a F.202 (default = 5s)
- 5) Se si arresta il motore portando a 'zero' il potenziometro fare attenzione che il motore resta sotto tensione.