

# OPEN DRIVE OPEN DRIVE

---

Manuale riluttanza

*Revisione 1.0*

**TDE MACNO**

# **INDICE GENERALE DEGLI ARGOMENTI**

## **1 Applicazione Standard Anello Chiuso**

1. Configurazione Applicazione
2. Gestione riferimenti
3. Gestione uscite analogiche
4. Gestione ingressi logici
5. Gestione uscite logiche

## **2 Funzioni Standard Open Drive**

1. Memorizzazione e ripristino dei parametri di lavoro
2. Gestione mancanza tensione di alimentazione di rete
3. Gestione della frenatura
4. Inserzione della potenza
5. Sequenze di marcia e arresto
6. Protezioni termiche hardware
7. Relè di corrente/potenza
8. Banco Parametri attivo

## **3 NucleoRiluttanza**

1. Lista completa grandezze del controllo
2. Impostazione parametri fondamentali
3. Procedure di autotaratura
4. Regolazione
5. Manutenzione e controllo

## **4 Opzioni Retroazione**

1. Encoder ttl
2. Resolver
3. Encoder e sonde di hall
4. Sin cos encoder incrementale
5. Sin cos encoder assoluto
6. Endat
7. Segnali encoder simulato
8. Allarmi tipo sensore

## **5 Allegato Tastierino Remotato**

1. Disposizione fisica
2. Organizzazione delle grandezze interne
3. Stato di riposo
4. Menù principale

## **6 Allegato Modbus**

1. Configurazione applicazione
2. Servizi gestiti

## **7 Allegato Canbus**

1. Configurazione applicazione
2. Servizi gestiti

## **8 Supervisore**

1. Introduzione
2. Requisiti del computer
3. Installazione del software
4. Connessione con l'azionamento
5. Avvio del Programma
6. Descrizione delle pagine



OPEN DRIVE

**OPEN DRIVE**

---

*Applicazione Standard  
Anello Chiuso*

## Applicazione standard anello chiuso (generazione dei riferimenti)

### INDICE

1.	Configurazione applicazione.....	2
1.1.	Parametri applicazione.....	2
1.2.	Connessioni applicazione.....	2
1.3.	Funzioni logiche di ingresso .....	3
1.4.	Grandezze interne applicazione.....	3
2.	Gestione riferimenti.....	4
2.1.	Gestione riferimenti digitali e analogici .....	5
2.1.1.	Riferimenti analogici a 14 bit .....	6
2.1.2.	Riferimento digitale di velocità (Jog) .....	7
2.1.3.	Riferimento di velocità da Potenzimetro digitale .....	7
2.1.4.	Riferimento analogico di velocità a 16 bit (optional) .....	8
2.1.5.	Riferimento di velocità in frequenza decodificato nel tempo .....	8
2.2.	Gestione riferimento di velocità in frequenza .....	9
2.2.1.	Riferimento analogico ad alta risoluzione (optional).....	9
2.2.2.	Riferimento in frequenza.....	10
2.2.3.	Decodifica nel tempo del riferimento in frequenza .....	11
2.2.3.1.	Asse elettrico con riferimento in frequenza decodificato nel tempo .....	12
2.3.	Feedforward di coppia dal riferimento di velocità .....	13
3.	Gestione uscite analogiche.....	14
4.	Gestione ingressi logici.....	16
4.1.	Funzioni logiche di ingresso imposte da altre vie .....	17
4.2.	Marcia con ritenuta da morsettiera .....	17
5.	Gestione uscite logiche .....	18

L'applicazione standard dell'OPEN DRIVE dà la possibilità di controllare il motore in velocità o in corrente dando i riferimenti in modo analogico e digitale; è prevista inoltre la gestione dell'input/output digitale e dei riferimenti via Field-Bus.

### 1. Configurazione applicazione

#### 1.1. Parametri applicazione

PAR	DESCRIZIONE	CAMPO di variazione	VALORE di default	UNITA' di normalizzaz	Rappr. interna
P01	Fattore correttivo rif. analogico 1 (AN_INP_1) a 14 bit	±400.0	100.0	%	10
P02	Offset correttivo rif. analogico 1 (AN_INP_1) a 14 bit	±16383	0	16383=100%	1
P03	Fattore correttivo rif. analogico 2 (AN_INP_2) a 14 bit	±400.0	100.0	%	10
P04	Offset correttivo rif. analogico 2 (AN_INP_2) a 14 bit	±16383	0	16383=100%	1
P05	Fattore correttivo rif. analogico 3 (AN_INP_3) a 14 bit	±400.0	100.0	%	10
P06	Offset correttivo rif. analogico 3 (AN_INP_3) a 14 bit	±16383	0	16383=100%	1
P07	Riferimento di velocità in digitale (JOG1)	±100.00	0.00	% n <sub>MAX</sub>	16383
P08	Velocità di partenza motopotenziometro digitale	±100.0	2.0	% n <sub>MAX</sub>	16383
P09	Costante di tempo filtro sul rif. analogico di coppia	0.0÷20.0	0.0	ms	10
P10	Offset sul riferimento analogico ad alta precisione	±19999	0	/100 mV	1
P11	NUM – Rapporto scorrimento ingresso in frequenza	±16383	100		1
P12	DEN – Rapporto scorrimento ingresso in frequenza	0÷16383	100		1
P13	Fattore correttivo rif. analogico di velocità a 16 bit	±400.0	100.0	%	10
P14	Offset correttivo rif. analogico di velocità a 16 bit	±16383	0	16383=100%	1
P16	Massimo rif. di velocità da motopotenziometro	±105.0	105.0	% n <sub>MAX</sub>	16383
P17	Minimo rif. di velocità da motopotenziometro	±105.0	-105.0	% n <sub>MAX</sub>	16383
P20	Tempo di accelerazione potenziometro digitale	0.3÷1999.9	50.0	s	10
P48	Costante di tempo ingresso in frequenza nel tempo	0.0÷20.0	1.6	ms	10
P49	Coeff. moltiplicativo ingresso in frequenza nel tempo	0÷200.0	100.0	%	16383
P180	Feedforward di coppia: costante di tempo filtro del II° ordine sul riferimento di velocità	0.0÷1000.0	0.0	ms	10
P181	Feedforward di coppia: Tempo di avviamento	0÷19999	0	ms	1

#### 1.2. Connessioni applicazione

CON	DESCRIZIONE	CAMPO di variazione	VALORE di default	Significato di default	Tipo
C01	Significato ingresso logico 1	0÷63	8	RESET ALL	r
C02	Significato ingresso logico 2	0÷63	2	CONSENSO	r
C03	Significato ingresso logico 3	0÷63	3	ABIL. RIF AI1	r
C04	Significato ingresso logico 4	0÷63	0	MARCIA	r
C05	Significato ingresso logico 5	0÷63	4	ABIL. RIF AI2	r
C06	Significato ingresso logico 6	0÷63	12	CW/CCW	r
C07	Significato ingresso logico 7	0÷63	5	ABIL. JOG	r
C08	Significato ingresso logico 8	0÷63	22	ABIL. RAMPE	r
C09	Definizione ingresso in frequenza : 0=analogico; 1=digital encoder; 2=digital frequenza/segno; 3=digital frequenza/segno 1 fronte	0÷3	1	DIGITAL ENCODER	r
C10	Significato uscita logica 1	-32÷31	3	MARCIA	r
C11	Significato uscita logica 2	-32÷31	0	AZ. PRONTO	r
C12	Significato uscita logica 3	-32÷31	6	FINE RAMPA	r
C13	Significato uscita logica 4	-32÷31	10	INS. PRECAR	r

C15	Significato uscita analogica programmabile 1	-63÷63	11	CORRENTE	
C16	Significato uscita analogica programmabile 2	-63÷63	4	VELOCITA'	
C17	Significato ingresso analogico A.I.1 a 14 bit	0÷2	0	RIF VEL.	R
C18	Significato ingresso analogico A.I.2 a 14 bit	0÷2	1	RIF COPPIA	r
C19	Significato ingresso analogico A.I.3 a 14 bit	0÷2	2	RIF LIMITE	r
C20	Carica ultimo valore di frequenza potenziometro digitale	0,1	0		
C22	Abilita riferimento analogico A.I.1 a 14 bit	0,1	0		
C23	Abilita riferimento analogico A.I.2 a 14 bit	0,1	0		
C24	Bit parallelo a REF3 (jog)	0,1	0		
C25	Bit parallelo a REF4 (motopotenziometro digitale)	0,1	0		
C26	Inclusione rampa	0,1	x		
C31	Abilita riferimento analogico A.I.3 a 14 bit	0,1	0		
C36	Inversione software del segnale di riferimento	0,1	0		
C39	Scelta impulsi/giro INGRESSO IN FREQUENZA	0÷9	5	1024 imp/giro	
C40	Abilita riferimento analogico di velocità a 16 bit	0,1	0		
C43	Abilita il riferimento di velocità in frequenza	0,1	0		
C52	Abilitazione dei riferimenti da FIELD-BUS	0,1	0		r
C53	Abilitazione MARCIA con ritenuta	0,1	0		r
C70	Abilita riferimento di velocità in frequenza decodificato nel tempo	0,1	0		
C90	Abilita feedforward di coppia sul riferimento di velocità 0=non abilitato; 1=rif. analogico di vel; 2=rif. di velocità in frequenza	0÷2	0	Non abilitato	

### 1.3. Funzioni logiche di ingresso

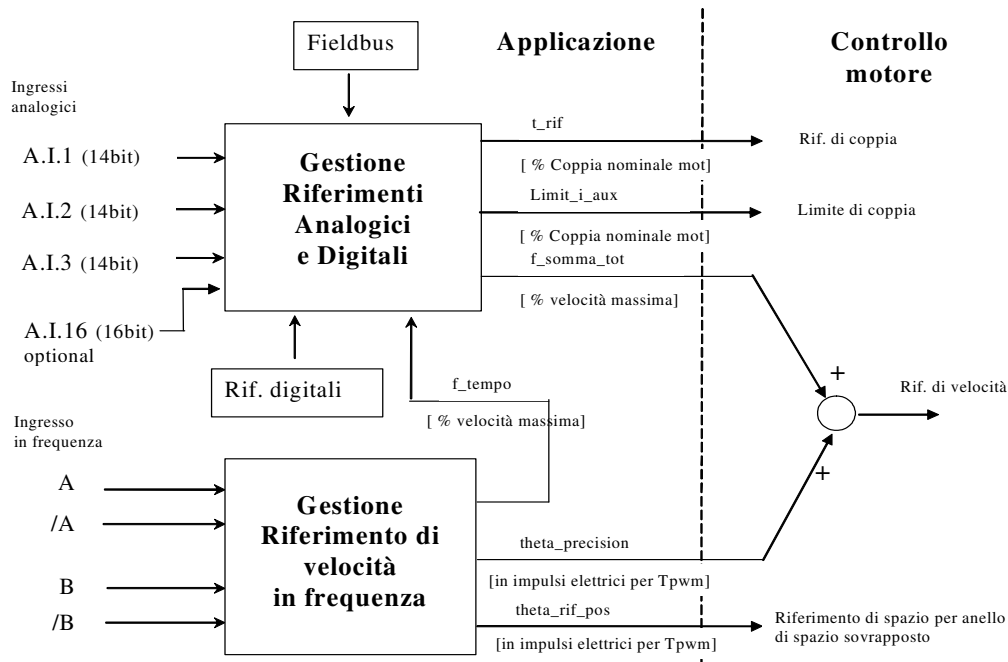
INP	FUNZIONE LOGICA ASSEGNATA
I00	Marcia
I01	Controllo in coppia
I03	Abilitazione riferimento analogico A.I.1. a 14 bit
I04	Abilitazione riferimento analogico A.I.2. a 14 bit
I05	Abilitazione jog di velocità
I06	Abilitazione riferimento di velocità da potenziometro digitale
I07	Abilitazione riferimento analogico A.I.3. a 14 bit
I09	DP UP Aumenta potenziometro digitale
I10	DP DOWN Diminuisce potenziometro digitale
I11	Carica ultimo valore potenziometro digitale
I12	Inversione del riferimento
I14	Abilitazione riferimenti da FIELD-BUS
I18	Abilitazione riferimento di velocità in frequenza decodificato nel tempo
I19	Abilitazione riferimento di velocità in frequenza
I20	Abilitazione riferimento di velocità a 16 bit (se presente)
I21	Comando di STOP (marcia con ritenuta)
I22	Abilitazione rampe lineari

### 1.4. Grandezze interne applicazione

INT	VARIABILE INTERNA ASSEGNATA	Unità di normalizz.	Rappr. Interna
d06	Riferimento analogico di velocità a 16 bit	% n <sub>MAX</sub>	16383
d10	Riferimento di coppia generato dall'applicazione	% C <sub>NOM MOT</sub>	4095
d12	Riferimento analogico di velocità a 14 bit	% n <sub>MAX</sub>	16383
d14	Riferimento di velocità in frequenza generato dall'applicazione	% n <sub>MAX</sub>	16383
d32	Riferimento limite di coppia generato dall'applicazione	% C <sub>NOM MOT</sub>	4095
d33	Riferimento di velocità in percentuale generato dall'applicazione	% n <sub>MAX</sub>	16383

## 2. Gestione riferimenti

L'applicazione standard si occupa della configurazione e gestione dei vari ingressi digitali e analogici per la generazione dei riferimenti di velocità, coppia e limite di coppia verso il controllo motore vero e proprio.



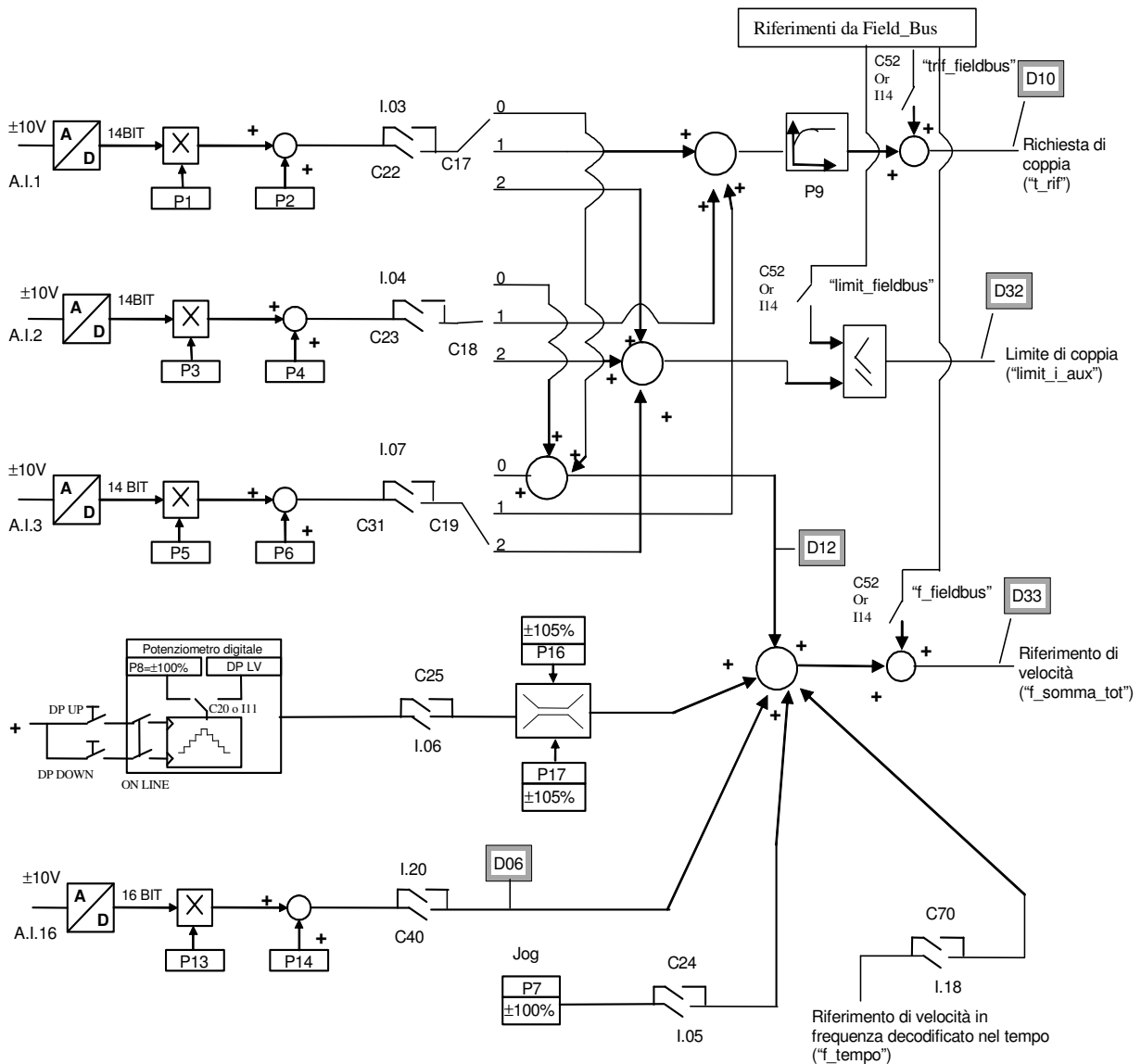
Da questo blocco vengono generati 5 riferimenti verso il controllo motore:

1. un riferimento di coppia (“t\_rif”) in percentuale della coppia nominale del motore
2. un riferimento limite di coppia (“limit\_i\_aux”) in percentuale della coppia nominale del motore.
3. un riferimento di velocità (“f\_somma\_tot”) in percentuale della velocità massima (impostata nel parametro P65)
4. un ulteriore riferimento di velocità (“theta\_precision”) in impulsi elettrici per periodo di PWM. Questo particolare riferimento serve per non perdere alcun impulso se si utilizza l’ingresso in frequenza. La normalizzazione interna prevede che ci siano 65536 impulsi per giro meccanico e che vengano considerati gli impulsi moltiplicati per il numero di coppie polari del motore: questo per non perdere risoluzione rispetto al sensore.
5. un riferimento di spazio incrementale (“theta\_rif\_pos”) in impulsi elettrici per periodo di PWM, che sarà il riferimento per l’eventuale anello di spazio sovrapposto nel controllo motore.

All’interno del controllo motore i due riferimenti di velocità vengono sommati dopo averli opportunamente adattati.



### 2.1. Gestione riferimenti digitali e analogici



I riferimenti sono tutti abilitabili separatamente attraverso delle connessioni o delle funzioni logiche di ingresso. Nel caso dei riferimenti di velocità e di coppia si avrà la somma di tutti i riferimenti abilitati, nel caso del limite di coppia prevarrà il limite abilitato più restrittivo, tra la somma di quelli analogici e quello imposto via Fieldbus.

### 2.1.1. Riferimenti analogici a 14 bit

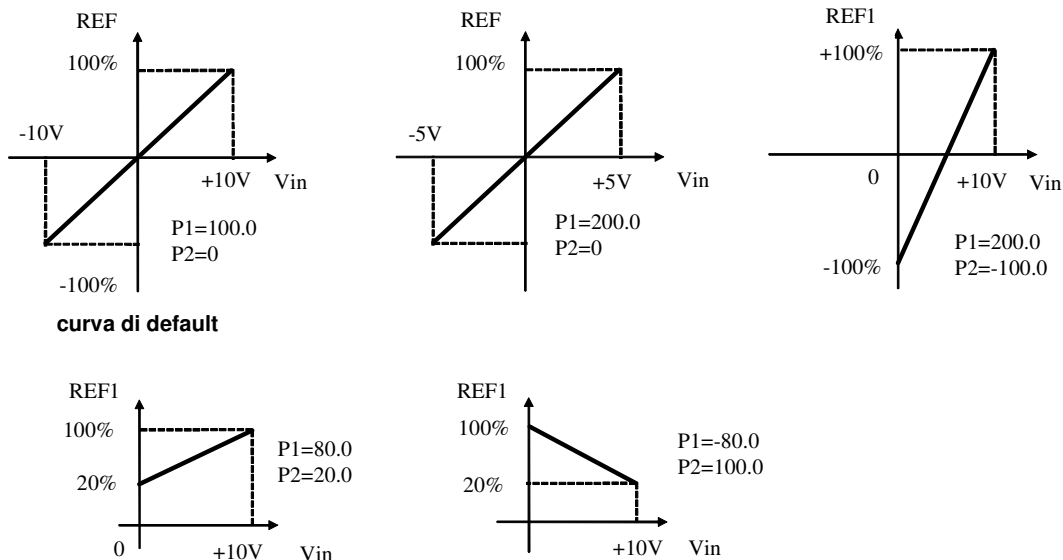
Si possono avere fino a 3 ingressi analogici differenziali (A.I.1 ÷ A.I.3)  $\pm 10V$  che, dopo essere stati convertiti in digitale con 14 bit di risoluzione, potranno essere:

- condizionati attraverso un offset digitale ed un coefficiente moltiplicativo
- abilitati in modo indipendente attraverso degli ingressi logici configurabili o delle connessioni
- configurati come significato attraverso la connessione relativa (C17 ÷ C19)
- sommati tra loro per i riferimenti con la medesima configurazione

Per esempio nel caso di A.I.1 il risultato del condizionamento è dato dalla seguente equazione:

$$\text{REF1} = ((\text{A.I.1}/10) * \text{P1}) + \text{P2}$$

Con un'opportuna scelta del fattore correttivo e dell'offset si potranno ottenere le più svariate relazioni lineari fra il segnale di ingresso ed il riferimento generato, come sotto esemplificato.



Nota: per i parametri che impostano l'offset ( $P02$ ,  $P04$  e  $P06$ ) è stata scelta una rappresentazione ad interi su base 16383, questo per avere la massima risoluzione possibile sulla loro impostazione. Ad esempio se  $P02=100 \implies \text{offset} = 100/16383 = 0,61\%$

Come detto, l'abilitazione di ogni ingresso analogico è indipendente e potrà essere data in modo permanente utilizzando la connessione corrispondente, oppure potrà essere comandata da un ingresso logico dopo averlo opportunamente configurato.

Ad esempio per l'abilitazione dell'ingresso **A.I.1** si possono utilizzare la connessione **C22** o la funzione logica di ingresso **I03** che di default è assegnata all'ingresso logico 3.

Le connessioni C17 ÷ C19 servono per configurare separatamente i tre ingressi analogici disponibili:

C17 – C19	Significato
0	Riferimento di velocità
1	Riferimento di coppia
2	Riferimento limite di coppia

E' possibile configurare più ingressi al medesimo significato, in tal modo i riferimenti corrispondenti, se abilitati, verranno sommati.

Nota: agendo opportunamente sul coeff. moltiplicativo relativo ad ogni riferimento si potrà quindi effettuare anche la differenza tra due segnali.

Nel caso del limite di coppia, qualora non sia alcun ingresso analogico configurato a tale significato e abilitato, il riferimento viene automaticamente posto al massimo rappresentabile, ovvero al 400%. Nella grandezza interna **d32** è possibile visualizzare il limite di coppia imposto dall'applicazione

Nel caso del riferimento di coppia è presente un filtro del primo ordine con costante di tempo impostabile in ms nel parametro **P9**. Nella grandezza interna **d10** è possibile visualizzare il riferimento di coppia imposto dall'applicazione

### 2.1.2. Riferimento digitale di velocità (Jog)

Il valore programmato nel parametro **P7** può essere utilizzato come riferimento digitale di velocità o attivando la funzione logica "Abilitazione Jog" I.05 assegnata ad un ingresso (di default è l'ingresso L.I.5) o attivando la connessione **C24=1**. La risoluzione è pari a 1/10000 della velocità massima di lavoro.

### 2.1.3. Riferimento di velocità da Potenzimetro digitale

È una funzione che permette di ottenere un riferimento di velocità aggiustabile da morsettiera tramite l'uso di due ingressi logici a cui sono assegnate le funzioni di ingresso "Aumenta pot.digitale **I09**" (DP.UP) e "Diminuisci pot.digitale **I10**" (DP.DOWN) .

Il riferimento è ottenuto tramite l'incremento o il decremento di un contatore interno mediante le funzioni DP.UP e DP.DOWN rispettivamente.

La velocità di incremento o decremento è fissata dal parametro **P20** (tempo di accelerazione del pot.digitale) che fissa in secondi il tempo che ci impiega il riferimento a passare da 0 a 100% tenendo sempre attivo DP.UP (tale tempo è lo stesso per passare da 100.0% a 0.0% tenendo attivo DP.DN). Se si attivano contemporaneamente DU.UP e DP.DOWN il riferimento rimane fermo.

Il movimento del riferimento è abilitato solamente quando il convertitore è in marcia (on-line).

Il valore di riferimento iniziale, al momento di mettere in marcia il convertitore viene fissato dal valore programmato nel parametro **P8** ( P8=2.0% di default) se non è attiva né la funzione "Ultimo valore pot.digitale I20" (DP.LV non attiva di default ),né la connessione **C20** (C20=0 di default), mentre il valore di riferimento iniziale rimane lo stesso che c'era al momento dell'ultimo arresto del convertitore, anche se nel frattempo fosse stata tolta tensione, quando è attiva la funzione DP.LV o è attiva la connessione C20. Grazie a tale memoria permanente anche al mancare dell'alimentazione, si può usare il potenziometro digitale come fosse un potenziometro fisico.

Il funzionamento è riassunto nella seguente tabella :

Convertitore in marcia on-line	DP.UP	DP.DOWN	DP.LV	C20	REF
H	H	L	x	x	aumenta
H	L	H	x	x	diminuisce
H	L	L	x	x	fermo
H	H	H	x	x	fermo
L	x	x	x	x	fermo
L -> H	x	x	L	L	P8
L -> H	x	x	H	L	REF4 L.v.
L -> H	x	x	L	H	REF4 L.v.
L -> H	x	x	H	H	REF4 L.v.

H = attivo    x = non importa    L = non attivo    L -> H = Passaggio da Off-line a On-line

Il riferimento del potenziometro digitale richiede per essere abilitato l'attivazione della funzione **I06** dopo averla assegnata ad un ingresso o l'attivazione della connessione **C25** (C25=1) .

Nei parametri **P16** e **P17** è possibile impostare con segno il massimo ed il minimo valore ammesso per il riferimento da potenziometro digitale.

### 2.1.4. Riferimento analogico di velocità a 16 bit (optional)

Quando si utilizzano dei sensori di velocità molto precisi quali Encoder Sin/Cos o Endat viene data la possibilità di avere un riferimento analogico di velocità  $\pm 10V$  convertito in digitale in 16 bit per poter avere anche il riferimento con ottima risoluzione.

Per il corretto cablaggio di questo riferimento di velocità a 16 bit si rimanda al manuale d'installazione nelle appendici dei sensore di velocità gestiti.

Anche per questo riferimento di velocità è possibile il condizionamento con offset e coefficiente moltiplicativo:

$$REF16 = ((A.I.16/10) * P13) + P14$$

Il riferimento analogico di velocità in 16 bit richiede per essere abilitato l'attivazione della funzione **I20** dopo averla assegnata ad un ingresso o l'attivazione della connessione **C40** (C40=1) . Nella grandezza interna **d6** è possibile visualizzare questo riferimento in percentuale della velocità massima di lavoro.

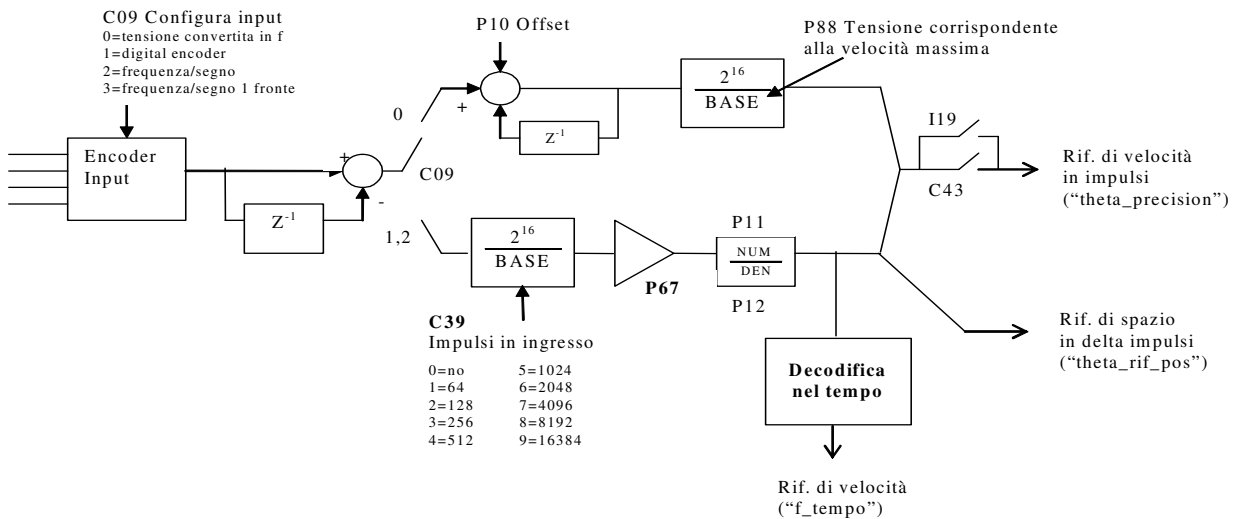
### 2.1.5. Riferimento di velocità in frequenza decodificato nel tempo

Il riferimento di velocità in frequenza decodificato nel tempo può essere utilizzato come riferimento di velocità o attivando la funzione logica I.18 assegnata ad un ingresso o attivando la connessione **C70**=1. Si rimanda al paragrafo 2.2.3 per la sua spiegazione più approfondita.

### 2.2. Gestione riferimento di velocità in frequenza

Il riferimento di velocità in impulsi (“theta\_precision”) può essere fornito in 3 diversi modi (in alternativa tra loro), selezionabili mediante la connessione C09.

C09	Modalità di funzionamento
0	Riferimento analogico $\pm 10V$ (optional)
1	Riferimento in frequenza 4 tracce (default) contando tutti i fronti
2	Riferimento in frequenza (freq. e segno) contando tutti i fronti
3	Riferimento in frequenza (freq. e segno) contando solo un fronte



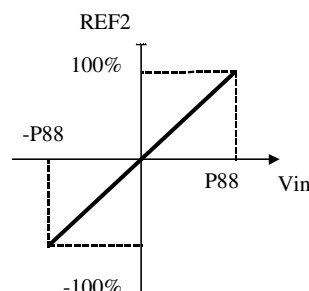
Il riferimento di velocità in impulsi (“theta\_precision”) per essere utilizzato deve essere abilitato o attivando la funzione “ Abilitazione riferimento in frequenza I19 “assegnata ad un ingresso o tramite la connessione C43=1.

Il riferimento di spazio incrementale (“theta\_rif\_pos”) è sempre abilitato.

#### 2.2.1. Riferimento analogico ad alta risoluzione (optional)

Ponendo C09 = 0 (con l’hardware optional) si potrà fornire un segnale analogico  $\pm 10V$  che verrà convertito in frequenza e dal conteggio degli impulsi verrà ricavato il riferimento di velocità ad alta precisione. Il parametro P10 permette di compensare eventuali offset presenti nell’ingresso analogico ed è espresso in unità pari a  $10\mu V$ ;

Il parametro P88 consente di impostare il valore di tensione alla quale si vuole far corrispondere la velocità massima (di default vale 10000mV ovvero 10V).



## 2.2.2. Riferimento in frequenza

Sono possibili due modalità di funzionamento selezionabili attraverso **C09** :

- Ponendo **C09 = 1** si potrà fornire un riferimento in frequenza con un segnale tipo encoder a 4 tracce di ampiezza massima variabile tra 5V e 24V e frequenza massima 300KHz.
- Ponendo **C09 = 2** si potrà fornire un riferimento di velocità con un segnale in frequenza e segno di ampiezza massima variabile tra 5V e 24V e frequenza massima 300KHz.  
(Ponendo **C09 = 3** si gestirà il medesimo ingresso ma internamente verrà conteggiato solo il fronte di salita, questa variante è utile solo se viene utilizzata la decodifica nel tempo, vedi par. 2.2.3)

Il numero N di impulsi/giro per il riferimento vengono impostati mediante la connessione **C39**:

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
N impulsi/giro	disab.	64	128	256	512	1024	2048	4096	8192	16384

Esistono poi i parametri **P11** e **P12** che consente di specificare il rapporto tra la velocità di riferimento desiderata e la frequenza in ingresso come rapporto Numeratore/Denominatore.

Complessivamente quindi se si vuole che la velocità di rotazione del rotore sia **x** rpm allora la relazione da utilizzare per determinare la frequenza di ingresso è la seguente:

$$f = \frac{x \times N_{\text{impulsi/giro}} \times P12}{60 \times P11} \quad \text{e viceversa} \quad x = \frac{f \times 60 \times P11}{N_{\text{impulsi/giro}} \times P12}$$

Vediamo adesso alcuni esempi di impiego di azionamenti in cascata (MASTER SLAVE) con ingresso in frequenza secondo standard encoder.

Da un azionamento MASTER si prelevano i segnali dell'encoder simulato A./A,B./B per portarli all'ingresso in frequenza dello SLAVE. Mediante i parametri P11 e P12 si programma lo scorrimento tra i due azionamenti.

MASTER	SLAVE
N impulsi/giro = 512	N impulsi/giro = 512
P65 = 2500 rpm	P65 = 2500 rpm
	P11=P12=100
Lo SLAVE va alla stessa velocità del MASTER	

MASTER	SLAVE
N impulsi/giro = 512	N impulsi/giro = 512
P65 = 2500 rpm	P65 = 2500 rpm
	P11=50 P12=100
Lo SLAVE va a metà della velocità del MASTER	

MASTER	SLAVE
N impulsi/giro = 512	N impulsi/giro = 512
P65 = 2500 rpm	P65 = 2500 rpm
	P11 =100 P12=50
Lo SLAVE va al doppio della velocità del MASTER	

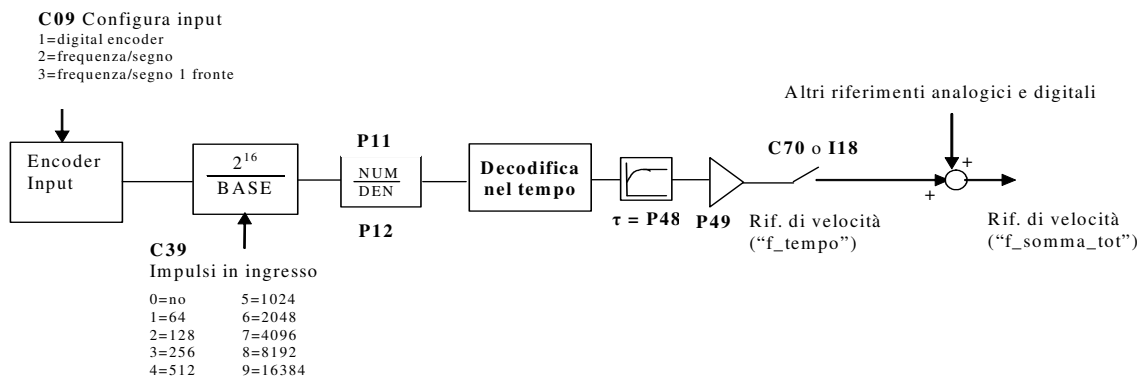
Per ottenere delle buone prestazioni a basse Velocità occorre selezionare una risoluzione Encoder del MASTER sufficientemente alta.

### 2.2.3. Decodifica nel tempo del riferimento in frequenza

Il riferimento di velocità in impulsi ha il grande pregio di essere molto preciso (non verrà mai perso alcun impulso) ma per sua natura ha un andamento non regolare visto che vengono conteggiati i fronti arrivati ogni periodo di campionamento (TPWM) e questo porta ad un riferimento di velocità molto rumoroso. Anche nell'ipotesi di avere una frequenza in ingresso costante, da un periodo di PWM all'altro possono essere contati un numero di impulsi variabile con  $\pm$  un impulso. Questo fa sì che la risoluzione del riferimento risulti essere bassa, peggiorando sempre più al diminuire delle frequenza in ingresso.

Per non essere costretti a filtrare molto il riferimento in frequenza è stata implementata la sua decodifica nel tempo che risulterà avere elevata risoluzione. Viene misurato il tempo tra i vari fronti dell'ingresso in frequenza con risoluzione pari a 25ns, arrivando ad avere una risoluzione percentuale non inferiore a 1/8000 (13bit) lavorando a 5KHz di PWM (al crescere della PWM la risoluzione cala linearmente). Viene così generato il riferimento di velocità in percentuale della massima, noti gli impulsi giro in ingresso ed il rapporto di trasformazione numeratore (P11) su denominatore (P12).

In uscita alla decodifica nel tempo è presente un filtro del I° ordine con costante di tempo pari a **P48** millisecondi e un coefficiente moltiplicativo impostabile con il parametro **P49**.



Nel caso di un segnale di riferimento in frequenza/segno è fondamentale porre **C09=3** perché contando solo il fronte di salita del segnale si misurerà il tempo tra un impulso e l'altro e non la durata dell'impulso stesso.

L'ingresso in frequenza decodificato nel tempo così ottenuto potrà quindi essere utilizzato come riferimento di velocità in percentuale della massima in somma agli altri riferimenti analogico\digitali (vedi par. 2.1).

Nel seguente paragrafo è spiegato l'uso combinato dell'ingresso in frequenza decodificato nel tempo e del riferimento in impulsi nel caso di un asse elettrico.

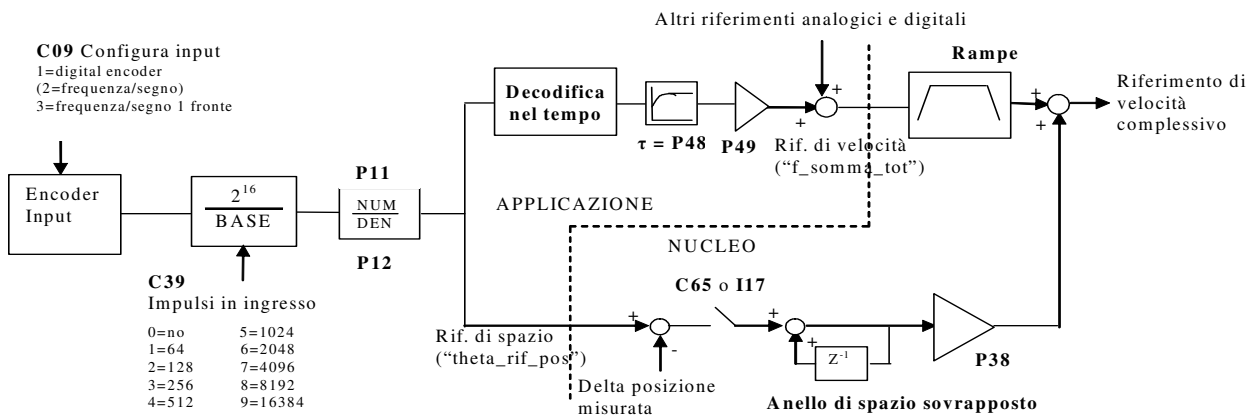
### 2.2.3.1. Asse elettrico con riferimento in frequenza decodificato nel tempo

Gestire un riferimento di spazio in frequenza significa garantire sempre lo sfasamento tra master e slave. In questo caso potrà essere utilizzata la decodifica nel tempo dell'ingresso in frequenza per dare il riferimento di velocità in feedforward, abilitando l'anello di spazio sovrapposto (vedi descrizione nel nucleo) per garantire il mantenimento della sincronizzazione in fase master-slave.

Porre:

CON	DESCRIZIONE	VALORE da settare	SIGNIFICATO
C43 e I19	Abilita il riferimento di velocità in frequenza	0	Non abilita il riferimento in frequenza
C52 e I14	Abilita riferimenti da Bus di Campo	0	Non abilita i rif.dal Bus di campo
C70 o I18	Abilita riferimento di frequenza nel tempo	1	Abilita rif. in frequenza nel tempo

Con le seguenti impostazioni si avrà il seguente schema di controllo:



Il riferimento di velocità nel tempo ("f\_somma\_tot") avrà così un'ottima risoluzione anche per basse frequenze in ingresso, permettendo così di spingere alti guadagni nel regolatore di velocità.

Il riferimento di spazio in impulsi ("theta\_rif\_pos") dovrà essere abilitato ponendo **C65=1** o **I17=H**: da quel momento non verranno più persi impulsi, garantendo la corrispondenza di fase master-slave. Da quando è abilitato l'anello di spazio sovrapposto non ha senso avere le rampe sul riferimento di frequenza decodificato nel tempo.

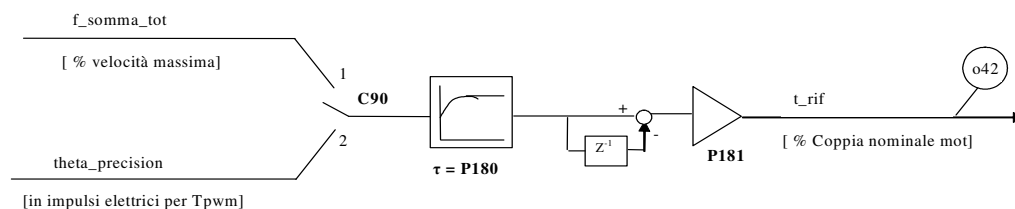


### 2.3. Feedforward di coppia dal riferimento di velocità

Il feedforward di coppia dal riferimento di velocità è abilitabile mediante la connessione **C90**:

C90	Modalità di funzionamento
0	Non abilitata
1	Derivata del riferimento di velocità "f_somma_tot" (analogico e/o Fieldbus)
2	Derivata del riferimento di velocità "theta_precision" (analogico convertito in frequenza, in frequenza o da Fieldbus)

Derivando il riferimento di velocità scelto, con opportuno filtro del II° ordine (costante di tempo parametro **P180** in ms) e tenendo conto dell'inerzia complessiva motore + carico (indicata nel parametro **P181** Tempo di avviamento) è possibile calcolare la richiesta di coppia necessaria ad ottenere la variazione di velocità richiesta.



Si definisce Tempo di avviamento il tempo che impiega il motore con il carico a raggiungere la velocità massima (impostata in P65) applicando la sua coppia nominale. Questo dato va scritto in millisecondi nel parametro P181.

Si consiglia di tenere un filtro di qualche millisecondo (P180) per non avere troppo rumore nel riferimento di coppia a causa della derivata.

Quando è abilitata questa funzione, il riferimento di coppia "t\_rif" non può più essere imposto attraverso i vari riferimenti analogici e digitali visti precedentemente.

Il feedforward di coppia può essere molto utile nelle applicazioni di servoazionamento quando si vuole seguire molto prontamente il riferimento di velocità, perché di fatto incrementa la banda passante senza dover tenere guadagni troppo spinti nel regolatore di velocità.

Nota1: per avere un'indicazione su quanto sia corretta la compensazione di coppia in feedforward è utile compararla con la richiesta di coppia complessiva del regolatore di velocità. Le grandezze monitorabili sono o42 per il feedforward e o5 per la richiesta complessiva.

Nota2: il feedforward di coppia non è adatto alle applicazioni caratterizzate da un'inerzia variabile del carico.

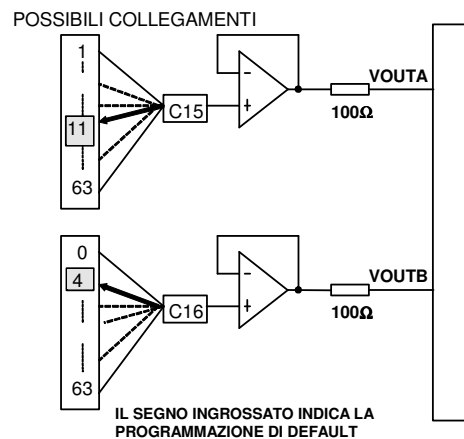
### 3. Gestione uscite analogiche

Si potranno avere al massimo due uscite analogiche VOUTA e VOUTB  $\pm 10$  V, 2mA.

A ciascuna delle due uscite è associabile una grandezza di regolazione interna scelta fra quelle dell'elenco sotto riportato; l'assegnazione viene fatta programmando la connessione relativa all'uscita interessata, C15 per VOUTA e C16 per VOUTB, con il numero, riportato nella tabella sottostante, corrispondente alla grandezza interessata. Mediante i parametri P57 (per VOUTA) e P58 (per VOUTB) è possibile inoltre impostare il valore percentuale delle grandezze scelte a cui far corrispondere la massima tensione in uscita (di default P57=P58=200% pertanto ai 10V in uscita corrisponderà il 200% della grandezza scelta). Di default in VOUTA si ha un segnale proporzionale alla corrente erogata dal convertitore (C15=11), in VOUTB si ha un segnale proporzionale alla velocità di lavoro (C16=4).

E' possibile avere anche il valore assoluto della grandezza interna desiderata: a tal fine basterà programmare la connessione corrispondente con il numero desiderato negato: ad esempio ponendo C15=-21 si avrà in uscita un segnale analogico proporzionale al valore assoluto della frequenza di lavoro.

E' possibile avere anche un'uscita analogica fissa a +10V, basterà impostare la connessione corrispondente a 64.



GRANDEZZE INTERNE PER USCITE ANALOGICHE		NORMALIZ.	BASE
o00	Posizione meccanica attuale letta dal sensore (se il sensore ha più di 2 poli è relativa al settore di giro attuale)	100%=180° (con 2 poli) 100% = semi-settore ( + poli)	32767
o01	Posizione elettrica attuale letta dal sensore (delta m)	100%=180°	32767
o02	Velocità di riferimento dopo la rampa	% n <sub>MAX</sub>	16383
o03	Velocità di riferimento in uscita dal regolatore di coppia	% n <sub>MAX</sub>	16383
o04	Velocità di rotazione (filtrata T <sub>f</sub> = 8×T <sub>PWM</sub> , 1,6ms a 5KHz)	% n <sub>MAX</sub>	16383
o05	Richiesta di coppia	% C <sub>NOM MOT</sub>	4095
o07	Richiesta di corrente di coppia all'anello di corrente	% I <sub>NOM AZ</sub>	4095
o08	Richiesta di corrente di flusso all'anello di corrente	% I <sub>NOM AZ</sub>	4095
o09	Richiesta di tensione ai giri massimi	% V <sub>NOM MOT</sub>	4095

# OPEN DRIVE

## Applicazione Standard Anello Chiuso

o11	Modulo della Corrente	% I <sub>NOM AZ</sub>	4095
o12	Top di zero	100%=180°	32767
o13	Corrente misurata fase U	% I <sub>MAX AZ</sub>	4095
o15	Componente di coppia della corrente misurata	% I <sub>NOM AZ</sub>	4095
o16	Componente magnetizzante della corrente misurata	% I <sub>NOM AZ</sub>	4095
o17	Duty-cycle tensione fase U		32767
o18	Modulo della tensione statorica di riferimento	% V <sub>NOM MOT</sub>	4095
o19	Indice di modulazione	0 ↔ 1	4095
o20	Richiesta di tensione asse Q (Vq_rif)	% V <sub>NOM</sub>	4095
o21	Potenza erogata	% P <sub>NOM</sub>	4095
o22	Richiesta di tensione asse D (Vd_rif)	% V <sub>NOM</sub>	4095
o23	Coppia erogata	% C <sub>NOM MOT</sub>	4095
o24	Tensione di Bus	100%=900V	4095
o25	Temperatura del radiatore misurata	% 37,6°	4095
o26	Temperatura del motore misurata	% 80°	4095
o27	Flusso rotorico	% φ <sub>NOM</sub>	4095
o28	Corrente termica motore	% soglia intervento A6	4095
o29	Limite di corrente	% I <sub>MAX AZ</sub>	4095
o30	Coppia massima CW	% C <sub>NOM MOT</sub>	4095
o31	Coppia massima CCW	% C <sub>NOM MOT</sub>	4095
o34	Corrente misurata fase V	% I <sub>MAX AZ</sub>	4095
o35	Corrente misurata fase W	% I <sub>MAX AZ</sub>	4095
o36	Posizione elettrica attuale (alfa_fi )	100%=180°	32767
o37	Ingresso analogico A.I.1	100%=16383	16383
o38	Ingresso analogico A.I.2	100%=16383	16383
o39	Ingresso analogico A.I.3	100%=16383	16383
o40	Ingresso analogico A.I.16	100%=16383	16383
o41	Riferimento complessivo di velocità (f_somma_tot)	% n <sub>MAX</sub>	16383
o42	Riferimento complessivo di coppia (t_rif) dall'applicazione	% C <sub>NOM MOT</sub>	4095
o43	Riferimento complessivo limite di coppia (limit_i_aux)	% C <sub>NOM MOT</sub>	4095
o44	Riferimento complessivo di velocità (theta_precision)	Impulsi per Tpwm	1
o45	Riferimento per anello di spazio sovrapposto (theta_rif_pos)	Impulsi per Tpwm	1
o46	Ampiezza al quadrato segnali di retroazione seno e coseno	1=100%	32767
o47	Sen_theta (Resolver diretto ed Sin/Cos Encoder)	Max ampiezza = 200%	16383
o48	Cos_theta (Resolver diretto ed Sin/Cos Encoder)	Max ampiezza = 200%	16383
o49	Velocità di rotazione non filtrata	% n <sub>MAX</sub>	16383
o50	Delta impulsi letti nel periodo di PWM nell'ingresso in freq.	Impulsi per Tpwm	1
o51	Memoria lsb errore di spazio (anello di spazio sovrapposto)	Impulsi elettrici (x coppie motore)	1
o52	Memoria msb errore di spazio (anello di spazio sovrapposto)	Giri elettrici (x coppie motore)	1
o53	----- Riservate alle applicazioni particolari -----		
o63	÷ vedi allegato applicazione particolare		
o64	Uscita fissa a +10 V		

#### 4. Gestione ingressi logici

Il controllo prevede fino ad 8 ingressi digitali optoisolati (L.I.1 ... L.I.8.) le cui funzioni logiche potranno essere configurate attraverso le connessioni C1 ÷ C8.

Nella tabella seguente sono riportate le funzioni logiche gestite a livello di applicazione standard:

		FUNZIONI LOGICHE D'INGRESSO	INPUT di DEFAULT	STATO di DEFAULT
I	00	Marcia	L.I.4	L
I	01	Controllo in coppia		L
I	02	Consenso esterno	L.I.2	H
I	03	Abilitazione riferimento analogico A.I.1. a 14 bit	L.I.3	L
I	04	Abilitazione riferimento analogico A.I.2. a 14 bit	L.I.5	L
I	05	Abilitazione jog di velocità	L.I.7	L
I	06	Abilitazione riferimento di velocità da potenziometro digitale		L
I	07	Abilitazione riferimento analogico A.I.3. a 14 bit		L
I	08	Ripristino allarmi	L.I.1	L
I	09	UP potenziometro digitale		L
I	10	DOWN potenziometro digitale		L
I	11	Carica ultimo valore potenziometro digitale		L
I	12	Inversione del riferimento	L.I.6	L
I	13	Abilitazione inserzione precarica		H
I	14	Abilitazione riferimenti da FIELD-BUS		L
I	15	Abilitazione $\Phi$ esterno (solo nel DVET)		L
I	16	Attivazione secondo banco di parametri		L
I	17	Abilitazione anello di spazio per asse elettrico		L
I	18	Abilitazione riferimento di velocità in frequenza decodificato nel tempo		
I	19	Abilitazione riferimento di velocità in frequenza		L
I	20	Abilitazione riferimento di velocità a 16 bit (se presente)		L
I	21	Comando di STOP (marcia con ritenuta)		L
I	22	Abilitazione rampe lineari	L.I.8	L
I	23	Termo-switch motore		L
I	29	--- Riservate alle applicazioni particolari ---		
I	63	Vedi allegato applicazione particolare		

**NB: porre attenzione al fatto che non è assolutamente possibile assegnare a due diversi ingressi logici in morsettiera la medesima funzione logica: dopo aver modificato il valore della connessione che imposta un determinato ingresso accertarsi che il valore sia stato accettato, altrimenti verificare che non ce ne sia già uno assegnato a quel significato.**

Ad esempio per assegnare all'ingresso logico 1 una specifica funzione logica bisognerà agire sulla connessione C01 scrivendo il numero della funzione logica desiderata:

C01 = 14 → l'ingresso logico 1 potrà essere utilizzato per abilitare i riferimenti dal Fieldbus

Le funzioni logiche configurate diventano attive ( H ) quando il livello in ingresso è allo stato alto ( $20V < V < 28V$ ), è presente un filtro hardware di 2,2ms.

**Le funzioni non assegnate assumono come stato il valore di default ;** ad esempio, se la funzione "consenso esterno" non è assegnata di default diventa "attiva ( H )" per cui per il convertitore è come fosse presente il consenso dal campo.

### 4.1. Funzioni logiche di ingresso imposte da altre vie

In realtà lo stato delle funzioni logiche di ingresso può essere imposto anche da seriale e dal fieldbus, con la seguente logica:

- I00 Marcia = fa caso a sé, deve essere confermato dagli ingressi in morsettiera, dalla seriale e dal fieldbus, per questi ultimi però il default è attivo e quindi se non sono mai variati di fatto comanda il solo ingresso da morsettiera.
- I01 ÷ I28 = è il parallelo delle corrispondenti funzioni impostabili da morsettiera, da seriale e da fieldbus.
- I29 ÷ I63 = sono le funzioni riservate alle applicazioni particolari, sicuramente potranno essere modificate configurando opportunamente gli ingressi di morsettiera, altre possibilità potranno essere date dall'applicazione stessa.

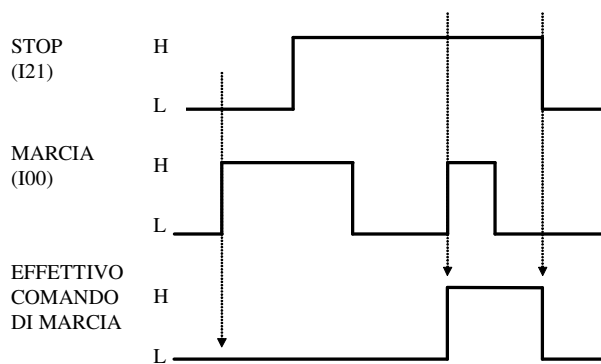
### 4.2. Marcia con ritenuta da morsettiera

Può essere interessante che il comando di MARCIA sia dato sul fronte di commutazione da segnale basso a segnale alto: per abilitare questa funzione porre **C53=1**.

In questa modalità operativa viene utilizzato anche il comando di STOP ( I21, dopo aver opportunamente configurato uno degli ingressi logici) che è però sensibile al livello:

- livello basso: convertitore in STOP, potenza disabilitata
- livello alto: il convertitore può essere in MARCIA

Il diagramma seguente illustra graficamente la logica di funzionamento:



- Il comando di MARCIA viene dato solo se c'è un fronte di commutazione L->H sull'I00 con l'I21 alto.
- Una volta data la MARCIA a funzione d'ingresso logico I00 può tornare a livello basso
- Appena il segnale di STOP (I21) va basso viene tolto il comando di MARCIA
- Se il convertitore va in allarme verrà tolto il comando di marcia e quindi bisognerà ripetere la procedura di avvio una volta che il convertitore sarà di nuovo pronto.

### 5. Gestione uscite logiche

Il controllo prevede fino ad 4 uscite digitali optoisolate (L.O.1 ... L.O.4) le cui funzioni logiche potranno essere configurate attive alte (H) attraverso le connessioni **C10 ÷ C13**.

Nella tabella seguente sono riportate le funzioni logiche gestite a livello di applicazione standard:

		FUNZIONI LOGICHE DI USCITA	USCITA di DEFAULT
o	00	Azionamento pronto	L.O.2
o	01	Allarme termico motore	
o	02	Velocità superiore alla minima	L.O.4
o	03	Azionamento in marcia	L.O.1
o	04	CW / CCW	
o	05	Relè di corrente/coppia	
o	06	Fine rampa	L.O.3
o	07	Azionamento in limite di corrente	
o	08	Azionamento in limite di coppia	
o	09	Errore inseguimento incrementale > soglia (P37 e P39)	
o	10	Inserzione precarica attiva	
o	11	Frenatura attiva	
o	12	Mancanza rete	
o	13	Attivata la rigenerazione del bus (Sostegno 1 )	
o	14	Corrente termica del motore superiore alla soglia (P96)	
o	15	Temperatura del radiatore eccessiva (superiore alla soglia P120)	
o	16	Velocità raggiunta (superiore in valore assoluto a P47)	
o	17	Scheda accenditori non alimentata	
o	21	----- Riservate all'applicazione particolare -----	
o	31	vedi allegato applicazione particolare	

Volendo avere le uscite logiche attive sul livello basso (L) basterà configurare la connessione corrispondente alla funzione logica scelta ma con il valore negato: ad esempio volendo associare la funzione “ fine rampa ” all’uscita logica 1 attiva bassa si dovrà programmare la connessione 10 con il numero -6 ( C10=-6 ).

Nota: se si vuole configurare l’uscita logica 0 attiva bassa si dovrà impostare la connessione desiderata al valore -32



OPEN DRIVE

**OPEN DRIVE**

---

*Funzioni Standard  
Open Drive*

**Funzioni standard OPEN drive****INDICE**

1.	Memorizzazione e ripristino dei parametri di lavoro .....	2
2.	Gestione mancanza tensione di alimentazione di rete .....	3
2.1.	Continuo a lavorare (C34=0; default).....	3
2.2.	Recupero dell'Energia Cinetica (C34=1).....	4
2.3.	Superamento dei buchi di rete di qualche secondo con ripresa al volo (C34=2) .....	4
2.4.	Frenata di emergenza (C34=3) .....	5
3.	Gestione della frenatura.....	6
3.1.	Recupero dell'Energia in rete.....	6
3.2.	Frenatura con controllo del DC Bus (C47=1) .....	7
3.3.	Dissipazione Energia cinetica su Resistenza di frenatura.....	7
3.3.1.	Protezione termica Resistenza di frenatura .....	8
4.	Inserzione della potenza .....	10
4.1.	Stop di sicurezza.....	11
4.1.1.	Sicurezza macchina (C73=0).....	11
4.1.2.	Abilitazione parte di potenza (C73=1).....	11
5.	Sequenze di marcia e arresto.....	12
5.1.	Convertitore pronto.....	12
5.2.	Marcia Convertitore.....	12
5.3.	Arresto convertitore .....	12
6.	Protezioni termiche hardware .....	13
6.1.	Protezione termica convertitore.....	13
6.2.	Protezione termica motore .....	13
7.	Relè di corrente/potenza .....	14
8.	Banco parametri attivo.....	14



Le funzioni standard dell'OPEN DRIVE sono comuni a tutte le versioni del prodotto.

### 1. Memorizzazione e ripristino dei parametri di lavoro

Il convertitore dispone di tre tipi di memoria:

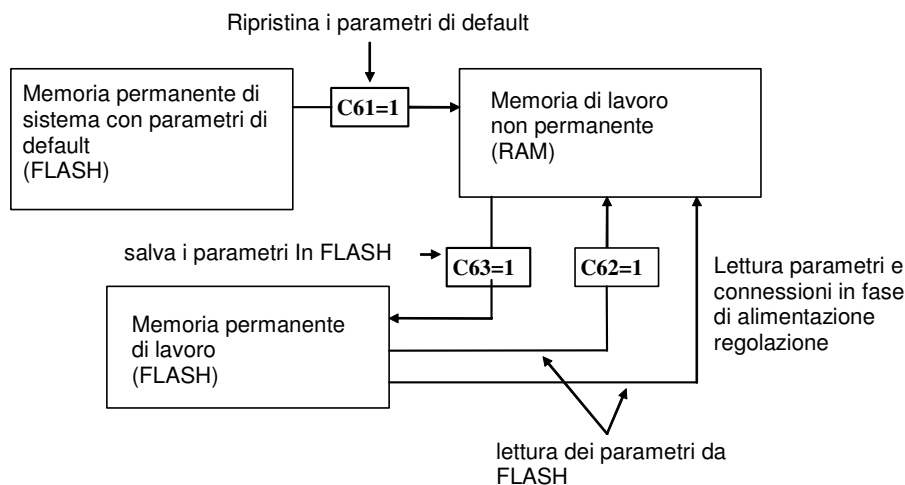
1. La memoria non permanente di lavoro, dove ci sono i parametri che vengono utilizzati per il funzionamento e dove vengono memorizzati i parametri modificati; tali parametri vengono persi al mancare della alimentazione della regolazione.
2. La memoria permanente di lavoro (FLASH), dove se richiesto vengono memorizzati i parametri di lavoro attuali per essere utilizzati in seguito (C63=1, Salva Parametri su FLASH).
3. La memoria permanente di sistema dove sono contenuti i parametri di default.

All'accensione il convertitore trasferisce sulla memoria di lavoro i parametri della memoria permanente di lavoro per lavorare con questi. Se si eseguono delle modifiche sui parametri queste vengono fatte e memorizzate nella memoria di lavoro e quindi vengono perse in caso di mancanza di alimentazione a meno che non vengono salvate sulla memoria permanente.

Se dopo aver apportato delle modifiche sulla memoria di lavoro si volesse ritornare ai valori precedenti è sufficiente caricare su tale memoria i parametri della memoria permanente ( Leggi Parametri da FLASH **C62=1**).

Se per qualche motivo venissero alterati i parametri in FLASH sarebbe necessario riprendere i parametri di default ( **C61=1** Ripristino Parametri di Default ), fare le opportune correzioni e poi salvarli nuovamente sulla memoria permanente di lavoro (C63=1).

E' possibile salvare i dati nella memoria permanente anche in marcia, mentre la lettura potrà essere effettuata solo fuori marcia dopo aver aperto la chiave dei parametri riservati.



Poiché i parametri di default sono parametri standard sicuramente diversi da quelli personalizzati è opportuno che per ogni convertitore dopo l'installazione venga fatta una copia accurata dei parametri della memoria permanente in modo da essere in grado di riprodurli su un eventuale convertitore di ricambio, o in caso di ripristino della memoria con i parametri di default.

## 2. Gestione mancanza tensione di alimentazione di rete

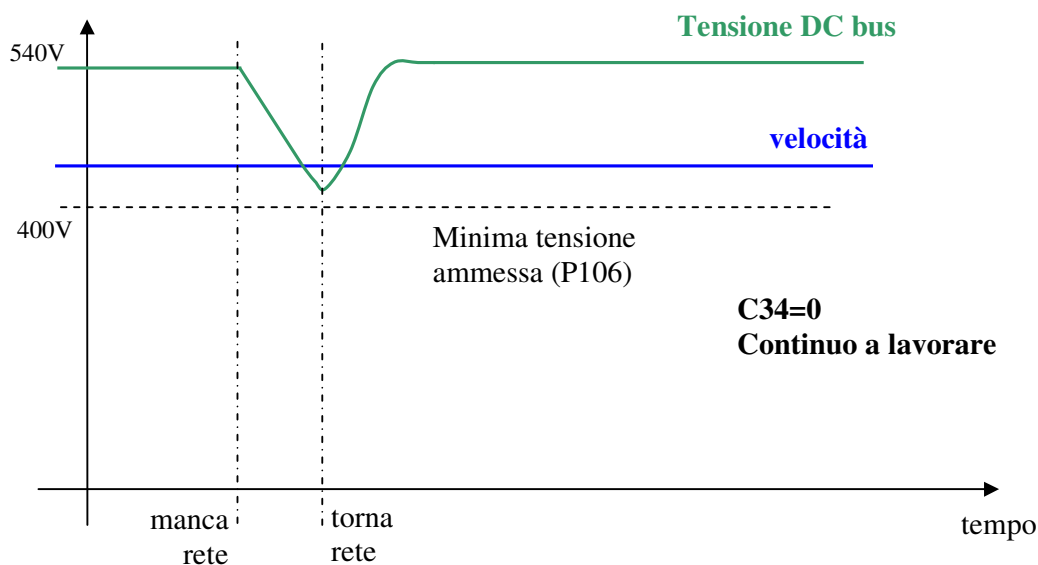
La gestione della mancanza rete è configurabile attraverso le seguenti connessioni:

Connessione	Significato
<b>C34</b>	Gestione della mancanza rete 0 = continuo a lavorare; 1 = recupero En. cinetica; 2=libero; 3=frenata di emergenza
<b>C35</b>	Reset automatico degli allarmi al rientro della rete

### 2.1. Continuo a lavorare (C34=0; default)

Questa modalità operativa è adatta a quelle applicazioni nelle quali è fondamentale tenere inalterate le condizioni di funzionamento in ogni situazione. Ponendo **C34=0** il convertitore, seppur avvertendo che non è più disponibile la tensione di alimentazione, continua a lavorare come nulla fosse non modificando nulla nel controllo, traendo l'energia dai condensatori presenti all'interno del convertitore. Così facendo la tensione intermedia del DC Bus inizierà a scendere tanto più velocemente quanto maggiore è il carico applicato; quando verrà raggiunto il minimo valore tollerato (impostabile nel parametro P106) il convertitore andrà in allarme A10 di minima tensione e lascerà andare il motore in evoluzione libera.

Questa funzione quindi permetterà di superare brevi buchi di rete (decine/centinaia di millisecondi in base al carico applicato) senza alterare in alcun modo il funzionamento del motore.



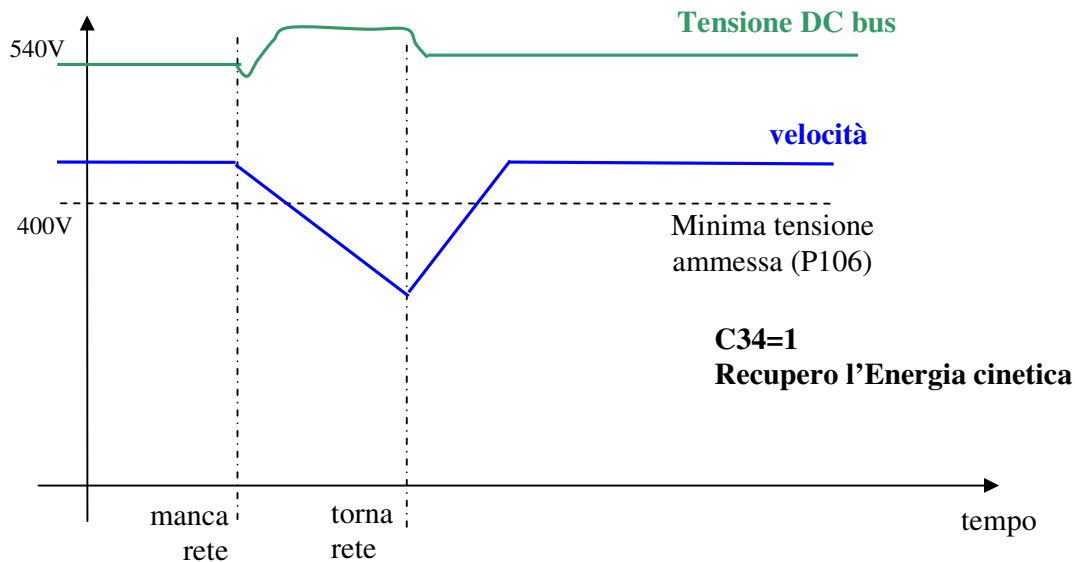
Se il convertitore va in allarme c'è la possibilità di abilitare ponendo **C35=1** un automatico reset degli allarmi al ritorno della rete.

## 2.2. Recupero dell'Energia Cinetica (C34=1)

Questa modalità operativa è adatta a quelle applicazioni nelle quali è possibile temporaneamente ridurre la velocità di rotazione per far fronte ad un buco di rete. Questa funzione è particolarmente adatta nel caso di motori poco carichi e con alta energia volanica.

L'abilitazione di tale funzione si ottiene ponendo **C34=1**.

Durante la mancanza rete il controllo della tensione del Bus a corrente continua è fatto tramite un regolatore, solo proporzionale, con guadagno fissato in **P86** (3.5 di default), che legge la tensione del bus in corrente continua d24, la paragona con il livello impostato in **P98** (600V di default) ed agisce sui limiti di coppia d30 del motore che nel frattempo viene rallentato in modo da lavorare in recupero. Tale regolazione, quando abilitata (C34 = 1), al mancare della rete (o.L.12=H) oppure se la tensione del Bus c.c. scende sotto il livello fissato in **P97** (425 V), subentra alla normale regolazione (o.L.13=H) e si esclude al rientro della stessa.



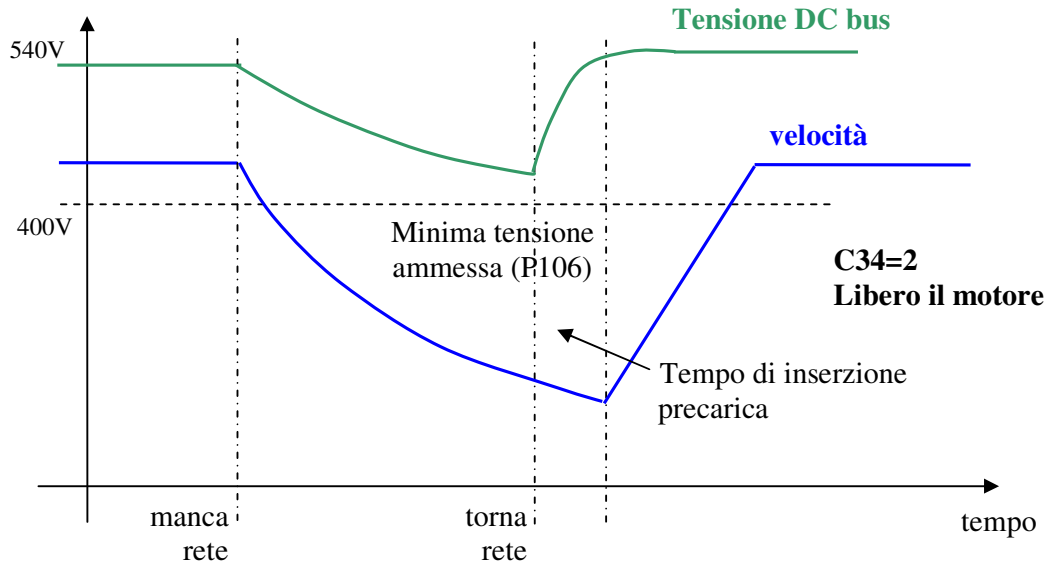
Se il convertitore va in allarme c'è la possibilità di abilitare ponendo **C35=1** un automatico reset degli allarmi al ritorno della rete

## 2.3. Superamento dei buchi di rete di qualche secondo con ripresa al volo (C34=2)

Questa modalità operativa è adatta a quelle applicazioni nelle quali è fondamentale non andare in allarme nel caso di mancanza rete e si è disposti temporaneamente a disabilitare la potenza per poi andare a riprendere il motore quando torna la rete.

L'abilitazione di tale funzione si ottiene rendendo ponendo **C34=2**.

Quando viene a mancare la rete oppure se la tensione del Bus c.c. scende sotto il livello fissato in **P97r** (425 V), la potenza viene messa immediatamente in blocco, il motore ruota in evoluzione libera ed i condensatori del Bus si scaricano lentamente. Se la rete torna nel giro di qualche secondo viene eseguita una ripresa al volo del motore di modo che si possa così riprendere il regolare funzionamento della macchina.

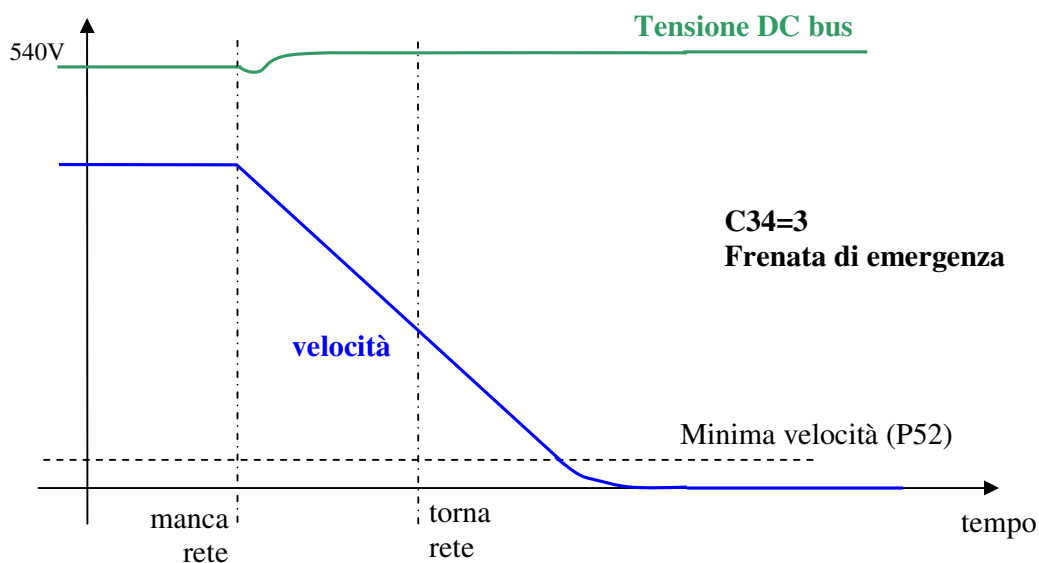


Al ritorno della rete bisognerà attendere il tempo di inserzione precarica per la graduale ricarica dei condensatori prima di poter riprendere al volo il motore.

### 2.4. Frenata di emergenza (C34=3)

Questa particolare gestione è adatta a quelle applicazioni nelle quali si vuole arrestare la macchina con una frenata di emergenza quando viene a mancare la tensione di alimentazione di rete.

In quel frangente vengono comunque abilitate le rampe lineari ed il tempo di rampa viene imposto con il parametro **P30**. Quando si raggiunge la minima velocità (P52) interviene l'allarme A10 di minima tensione ed il motore è lasciato ruotare in evoluzione libera. Anche se nel frattempo è tornata la rete la frenata di emergenza non viene più interrotta.

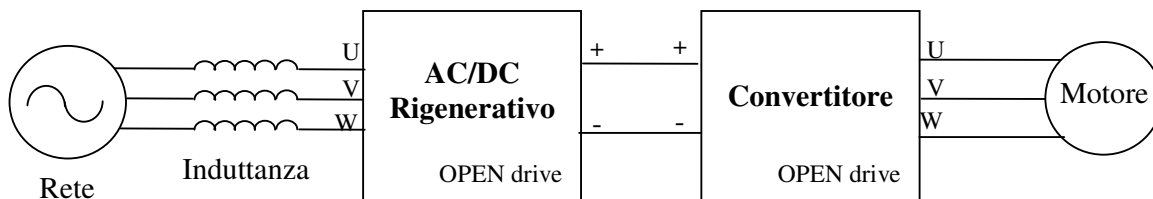


## 3. Gestione della frenatura

Il convertitore è in grado di lavorare su 4 quadranti, pertanto è in grado di gestire anche la fase di recupero dell'Energia dal motore. Sono possibili 3 diverse gestioni:

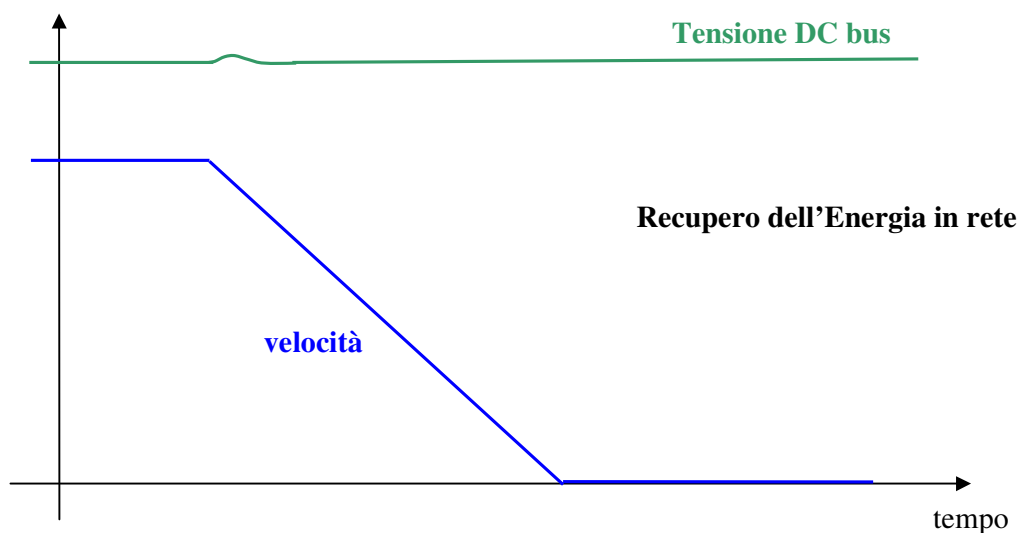
### 3.1. Recupero dell'Energia in rete

Per poter recuperare in rete l'Energia cinetica è necessario l'utilizzo di un altro convertitore della famiglia OPEN drive ovvero l'**AC/DC rigenerativo**. Si tratta di un Power Factor Controller in grado di avere un fattore di potenza prossimo all'unità. Si rimanda alla documentazione specifica per i dettagli tecnici. Questa soluzione è adatta a quelle applicazioni nelle quali si giustifica il costo aggiuntivo di un altro convertitore con la molta energia che si recupera in rete o per particolari problemi di dissipazione termica nell'utilizzo di una resistenza di frenatura.



L'utilizzo di un AC/DC rigenerativo consente di avere un livello di tensione del circuito intermedio di potenza (DC Bus) controllato ed innalzato per poter controllare al meglio quei motori avvolti a tensioni prossime a quelle di linea. Il comportamento dinamico del convertitore risulta così ottimizzato sia in funzionamento da motore che da generatore.

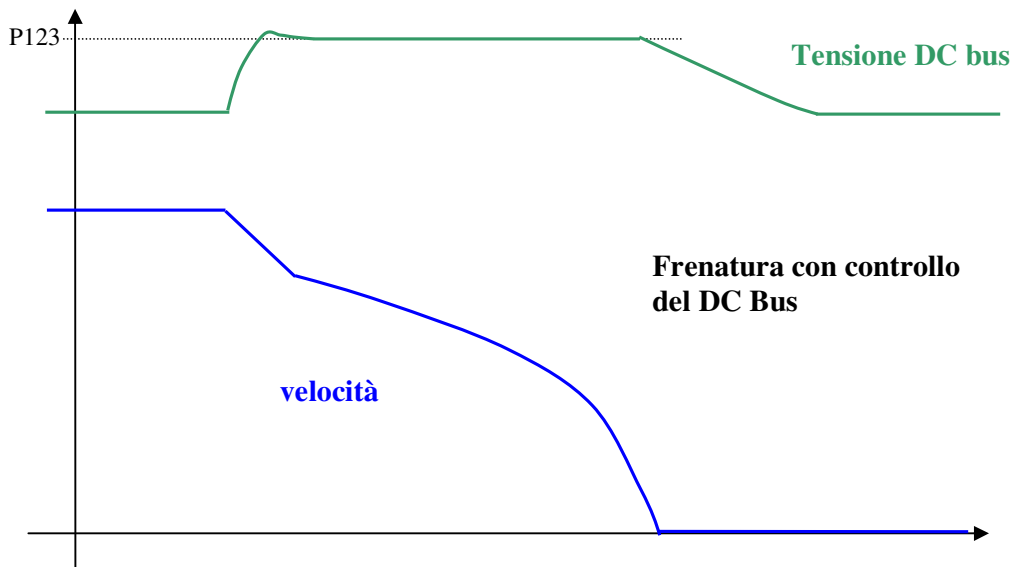
Esiste la possibilità di collegare sul DC bus prodotto dall'AC/DC più convertitori, per avere così uno scambio energetico tra i vari convertitori nel caso di movimenti contemporanei ed un unico scambio di energia verso la rete.



### 3.2. Frenatura con controllo del DC Bus (C47=1)

Esiste un'ulteriore possibilità nella gestione del recupero dell'Energia cinetica: qualora non fosse presente (o non funzionasse più correttamente) la Resistenza di frenatura esterna è possibile abilitare (ponendo **C47=1**) la frenatura con controllo del DC Bus. Questa funzione quando la tensione del Bus raggiunge un certo livello espresso in **P123** limita la coppia massima rigenerativa ammessa, facendo così rallentare più lentamente il motore. In pratica il motore verrà fatto rallentare nel minimo tempo consentito tale da non mandare in allarme di sovratensione il convertitore, sfruttando le perdite complessive del motore e dell'azionamento.

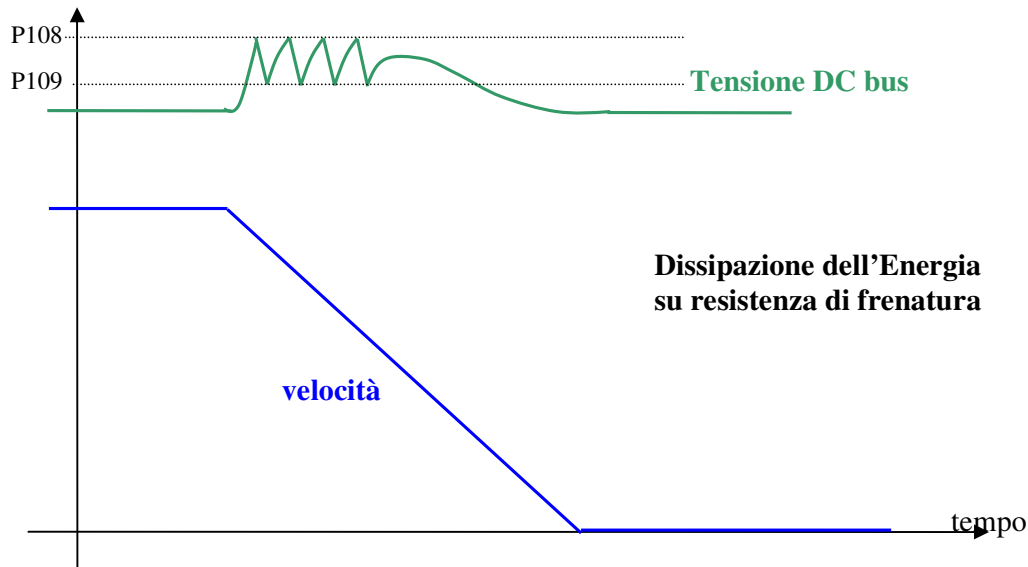
Di default tale limitazione non è attiva (C47=0) in modo da lasciare l'intervento al circuito di frenatura.



### 3.3. Dissipazione Energia cinetica su Resistenza di frenatura

La soluzione standard per i convertitori OPEN drive è la dissipazione dell'Energia cinetica su resistenza di frenatura. Tutti i convertitori OPEN drive sono dotati di circuito di frenatura interno, mentre la resistenza di frenatura va collegata esternamente, con le opportune precauzioni. Con questa soluzione il livello massimo della tensione del Bus c.c. viene limitato tramite un dispositivo di potenza che inserisce una resistenza in parallelo ai condensatori del Bus se la tensione supera il valore impostato in **P108** e la mantiene inserita fino a che la tensione non scende sotto **P109**: in tal modo l'energia che il motore trasferisce sul Bus durante la frenatura viene dissipata dalla resistenza.

Questa soluzione consente di avere ottimi comportamenti dinamici anche in fase di frenatura del motore. Nella figura seguente si può osservare l'andamento della tensione del Bus e della velocità dissipando l'Energia su resistenza esterna.



Esiste un limite massimo ammesso per la tensione del DC bus verificato sia via software (soglia **P107**) sia via hardware: qualora la tensione superasse questo livello il convertitore andrebbe immediatamente in allarme **A11** di sovratensione e questo per proteggere i condensatori interni. Nel caso di intervento dell'allarme A11 verificare il corretto dimensionamento in potenza della resistenza di frenatura e lo stato della stessa.

Si rimanda al manuale d'installazione per il corretto dimensionamento della Resistenza di frenatura esterna.



**La resistenza di frenatura può raggiungere delle temperature a regime molto alte, andrà quindi opportunamente collocata sulla macchina per favorire la dissipazione del calore ed impedire accidentali contatti degli operatori.**

### 3.3.1. Protezione termica Resistenza di frenatura

La protezione termica della resistenza di frenatura è stata implementata in modo da proteggere la resistenza sia per quanto riguarda i picchi di energia che la potenza media che dovrà dissipare. Per abilitare la protezione termica della resistenza di frenatura porre **C72=1**, di default questa protezione è disabilitata.

**Potenza istantanea:** lo scambio rapido di Energia è un processo adiabatico in quanto il calore impiega parecchio tempo per diffondersi nel radiatore, nel frattempo la resistenza è dimensionata per sopportare un sovraccarico massimo di energia. La protezione implementata è basata sui seguenti parametri:

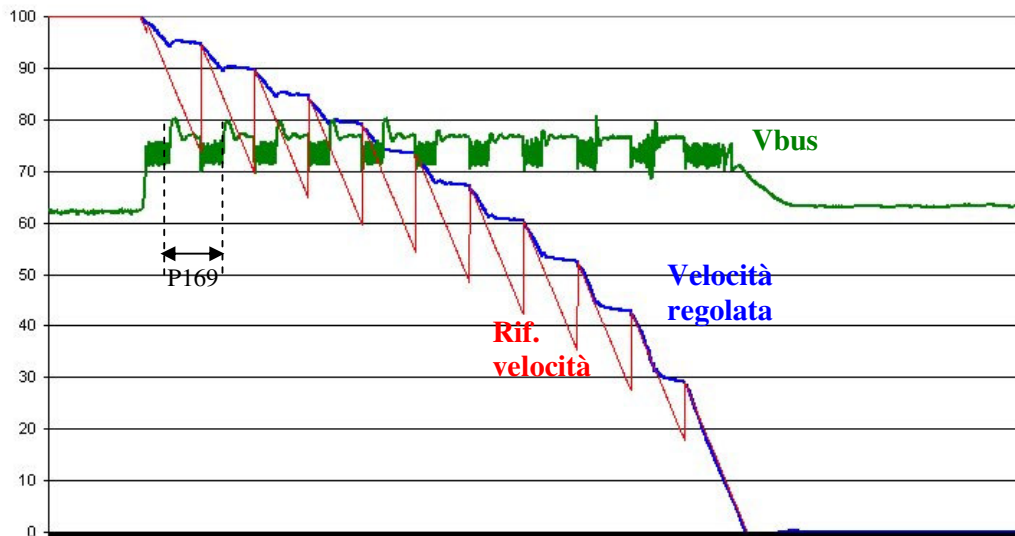
PAR	DESCRIZIONE	CAMPO di variazione	VALORE di default	UNITA' di normalizzaz	Rappr. interna
P167	Valore Resistenza di frenatura	1 ÷ 1000	82	Ohm	1
P168	Massima Energia Adiabatica Resistenza di frenatura	0.0 ÷ 500.0	4.5	KJoule	10
P169	Tempo di test Energia Adiabatica Resistenza di frenatura	1 ÷ 30000	2000	ms	1

Dal primo istante in cui viene attivata la Resistenza di frenatura il controllo software si occupa di accumulare l'Energia dissipata nota la tensione continua del DC bus, il valore della Resistenza di

frenatura ed il tempo di attivazione. Questo accumulo viene effettuato per il tempo in millisecondi indicato nel parametro **P169** : qualora in questo periodo l'Energia superi la soglia massima (impostata in KJoule nel parametro **P168**) il controllo disabilita la resistenza di frenatura. A quel punto se è abilitata la frenatura con controllo del DC Bus (C47=1, vedi par.3.2) essa inizierà a lavorare altrimenti interverrà subito l'allarme **A4** con **d49 = 1** di Potenza istantanea Resistenza di frenatura. Terminato il periodo di accumulo, è possibile visualizzare l'Energia accumulata in KJoule nella grandezza interna **d39**, se continua la frenata inizia poi un nuovo periodo, viene riattivata la resistenza di frenatura ed il riferimento di velocità viene riallineato con la velocità regolata.

**NB:** questa funzione ha quindi un duplice possibile uso:

- Mandare in allarme il convertitore se la Potenza istantanea erogata è troppo elevata (C47=0)
- Decidere quanta potenza dissipare sulla Resistenza di frenatura e nel rimanente tempo frenare con il controllo del DC bus (C47=1). Ponendo P169=1000ms si potrà impostare in P168 direttamente la potenza che si vuole dissipare sulla resistenza in KWatt. Nella figura seguente è riportato un rilievo sperimentale di questa funzione.



**Potenza media:** l'Energia dissipata in ogni periodo di PWM viene utilizzata per stimare l'andamento della Potenza media dissipata dalla Resistenza di frenatura. I parametri utilizzati sono:

PAR	DESCRIZIONE	CAMPO di variazione	VALORE di default	UNITA' di normalizzaz	Rappr. interna
P167	Valore Resistenza di frenatura	1 ÷ 1000	82	Ohm	1
P170	Potenza media massima dissipabile Resistenza frenatura	1 ÷ 30000	150	Watt	1
P171	Costante di tempo Potenza media Resistenza di frenatura	1 ÷ 2000	720	s	1

Ogni secondo la totale Energia dissipata equivale alla Potenza media dissipata. Questo valore è posto in ingresso ad un filtro del I° ordine con costante di tempo impostabile in secondi in **P171** (il valore della costante di tempo dipende dalle caratteristiche termiche della resistenza di frenatura). Nel parametro **P170** si imposta la potenza media massima dissipabile in Watt,. Nella grandezza interna **d38** è possibile visualizzare la Potenza media dissipata sulla resistenza in Watt. Se la potenza media dissipata supera la soglia impostata in P170 interviene l'allarme **A4** con codice **d49=2** di Potenza media della Resistenza di frenatura.



## 4. Inserzione della potenza

Il ponte raddrizzatore presente nel convertitore può essere a diodi o semi-controllato (fino all'OPEN 40 è a diodi), se è a diodi la funzione inserzione della potenza serve a rendere disponibile la tensione continua di Bus, bypassando una resistenza posta in serie all'uscita del ponte; altrimenti la stessa funzione sblocca il ponte semicontrollato di ingresso permettendo la carica graduale dei condensatori del circuito intermedio in corrente continua e fornendo la alimentazione al convertitore per il successivo funzionamento.

**NB** E' fondamentale impostare correttamente la connessione C45 di scelta del ponte raddrizzatore presente: 0 = a diodi ; 1 = semicontrollato

La funzione diventa attiva se sono attive sia la funzione di ingresso "Abilita inserzione precarica" I13 sia la connessione C37 (C37=1) e viene rilevata la presenza della tensione di alimentazione, con la logica seguente:

- **Presenza rete:** qualora venga rilevata almeno una volta la presenza della tensione di alimentazione alternata (in fase di inserzione precarica) con l'ingresso logico dalla potenza /RETE\_OFF=H, da quel momento si farà riferimento al solo segnale di RETE\_OFF per stabilire la presenza rete. Altrimenti nel caso di alimentazione del convertitore con una tensione continua direttamente sul DC Bus è possibile iniziare l'inserzione precarica anche se la tensione misurata sul DC Bus supera il valore indicato in P97.
- **Mancanza rete:** la mancanza rete viene rilevata sia monitorando il segnale di RETE\_OFF se questo almeno una volta è andato a livello logico alto durante la precarica, sia monitorando direttamente la tensione del DC Bus con soglia minima impostata in P97.

La funzione "Abilita inserzione precarica" può essere assegnata ad uno degli ingressi logici in modo da poter impedire od abilitare tramite contatto esterno l'inserzione della potenza .

L'allarme di potenza (power fault A03), che controlla eventuali sovracorrenti del convertitore, disattiva anche la potenza sconnettendo il convertitore dalla rete.

L'inserzione della potenza segue i seguenti criteri:

I13	C37	A03	Presenza rete	Ab. inserzione precarica	oL10
X	X	H	X	OFF	L
0	X	L	X	OFF	L
X	0	L	X	OFF	L
1	1	L	L	OFF	L
1	1	L	H	ON	H

Di default PR.ON=1 e C37=1 per cui dando tensione al convertitore si ha subito la abilitazione della potenza con caricamento graduale dei condensatori.

La fase di graduale caricamento dei condensatori del circuito intermedio dura un tempo impostato in millisecondi nel parametro P154, dopo il quale viene effettuato un test per verificare il livello di tensione raggiunto: se questo è inferiore al minimo ammesso (P97) il convertitore va in allarme A13 di inserzione precarica.

E' gestita la funzione logica d'uscita o10 che informa sullo stato dell'inserzione precarica.

**NB** Il convertitore non può andare in MARCIA se non è stata completata con successo l'inserzione graduale della potenza.

### 4.1. Stop di sicurezza

Negli OPEN DRIVE c'è la possibilità di avere l'alimentazione separata degli accenditori, vedi Manuale d'installazione. Questa alimentazione assume quindi il significato di STOP di sicurezza ed esistono due possibili gestioni di questo ingresso, selezionabili mediante la connessione C73.

#### 4.1.1. Sicurezza macchina (C73=0)

Ponendo C73=0 (default) lo STOP di sicurezza è compatibile con la normativa macchine EN954-1 contro le partenze accidentali. Quando questo ingresso è basso non è più alimentata la parte di potenza ed il motore non potrà in nessun caso (anche in caso di guasto dei componenti di potenza) compiere un movimento superiore a 180°/numero coppie polari per i motori brushless. (negli asincroni il movimento è nullo). Il convertitore segnala questo stato con la presenza contemporanea degli allarmi A10 e A11 (minima e massima tensione), l'uscita logica o17 "**Scheda accenditori non alimentata**" si porta a livello logico alto, l'uscita logica o0 "Drive ready" va bassa e viene tolto il comando d'inserzione della potenza.

Per ripristinare il funzionamento del convertitore si dovrà:

- Portare a livello logico alto l'ingresso STOP di sicurezza
- Resettare gli allarmi del convertitore in modo che permanga l'allarme A10 di minima tensione ma non più l'allarme fittizio A11. A questo punto il convertitore porta bassa l'uscita o17 "Scheda accenditori non alimentata".
- Il convertitore dopo 500ms è in grado di comandare l'inserzione della potenza con la gestione vista nel par. 4 e si è tornati al normale funzionamento

#### 4.1.2. Abilitazione parte di potenza (C73=1)

Ponendo C73=1 lo STOP di sicurezza è visto come abilitazione della parte di potenza. Come nel caso precedente, quando questo ingresso è basso non è più alimentata la parte di potenza ed il motore non potrà in nessun caso (anche in caso di guasto dei componenti di potenza) compiere un movimento superiore a 180°/numero coppie polari per i motori brushless. (negli asincroni il movimento è nullo). Il convertitore segnala questo stato con la presenza contemporanea degli allarmi A10 e A11 (minima e massima tensione), l'uscita logica o17 "**Scheda accenditori non alimentata**" si porta a livello logico alto, viene tolto il comando d'inserzione della potenza ma, a differenza di prima, l'uscita logica o0 "Drive ready" rimane alta se non sono presenti altri allarmi diversi da A10 e A11.

Per ripristinare il funzionamento del convertitore si dovrà:

- Portare a livello logico alto l'ingresso STOP di sicurezza. A questo punto il convertitore porta bassa l'uscita o17 "Scheda accenditori non alimentata"
- Il convertitore dopo 500ms è in grado di comandare l'inserzione della potenza con la gestione vista nel par. 4, viene attuato un automatico reset degli allarmi A10 e A11 e si è tornati al normale funzionamento

In questo caso quindi non è necessario resettare gli allarmi dopo aver riportato alto lo STOP di sicurezza, basterà attendere 500ms + il tempo di inserzione precarica, dopodiché il convertitore potrà nuovamente andare in marcia.

### 5. Sequenze di marcia e arresto

#### 5.1. Convertitore pronto

La condizione di Convertitore Pronto (**o.L.0=H**) si ha quando non è attiva alcuna segnalazione di allarme e contemporaneamente sono presenti entrambi i consensi software e hardware:

- \* Il consenso software dato dalla connessione **C29** , (C29=1 di default).
- \* Il consenso esterno (funzione di ingresso assegnata di default all'ingresso L.I.2)

Se manca un consenso o un allarme è attivo, il segnale di convertitore pronto si porta nello stato di non attivo o.L.0=L e in tale stato permane fino a che non vengono tolte le cause che hanno provocato l'allarme e non viene effettuato il ripristino allarmi o attivando la funzione di ingresso "Ripristino allarmi" che ,di default , è assegnata all'ingresso 1 o attivando il ripristino software, ponendo **C30=1**.

Tenere presente che l'attivazione del ripristino si ha tramite il passaggio dallo stato inattivo allo stato attivo e non sul livello attivo

#### 5.2. Marcia Convertitore

Quando il convertitore è "Pronto per la Marcia" o.L.0=H si può mettere in moto il motore "Convertitore in Marcia" (On-line) o.L.3=H , attivando entrambe le funzioni di marcia hardware e software:

- \* Funzione "Ingresso logico di marcia" (assegnata di default all'ingresso 4) RUN=H.
- \* Marcia software **C21** ( C21=1 ) attiva di default.

L'attivazione e la disattivazione della marcia passaggio da STOP (off-line) a RUN (on-line) si ha secondo la logica riportata nella seguente tabella

Az. Pronto o.L.0	RUN	C21	ON-LINE
L	X	X	L
H	L	X	L
H	X	0	L
H	H	1	H

Si ricorda che la funzione "Ingresso logico di marcia" può essere data anche via seriale o via bus di campo e si rimanda per i dettagli alla documentazione dell'Applicazione standard

#### 5.3. Arresto convertitore

Di default il blocco del convertitore si ha istantaneamente non appena si disattiva una delle funzioni di marcia (arresto immediato); ciò può comportare anche un arresto della rotazione quasi immediato se il motore è caricato ed ha poca inerzia, mentre comporta una rotazione per inerzia se il motore è a vuoto e l'inerzia meccanica è molta.

È possibile tramite la connessione **C28** scegliere di passare in arresto solo alla minima velocità. Se viene attivata tale funzione , C28=1 ,di default è 0 (arresto immediato), nel momento in cui viene disattivata una funzione di marcia, viene messo a zero il riferimento di velocità, prima della rampa, in modo che il motore inizia a rallentare seguendo la rampa (convertitore ancora on-line) ed il

blocco del sistema si ha solo quando la velocità assume un valore assoluto inferiore a **P50** (2.0% di default),cioè quando il motore è pressoché fermo (arresto per minima velocità).

Calibrando opportunamente P50 si può far coincidere il blocco del convertitore con il motore fermo. Lo stato di velocità superiore alla minima è segnalato dalla funzione logica di uscita **o.L.2**, inoltre è disponibile anche la funzione d'uscita **o.L.16** che segnala il raggiungimento di un certo livello di velocità in valore assoluto, impostabile nel parametro **P47**.

In ogni modo , qualsiasi sia il tipo di arresto scelto, si ha il blocco immediato del convertitore se si ha una qualche condizione di allarme , oL.0 = L.

## 6. Protezioni termiche hardware

Il convertitore è in grado di gestire delle sonde termiche al fine di proteggere se stesso ed il motore.

### 6.1. Protezione termica convertitore

Il convertitore è dotato di una sonda termica posta nel radiatore che può essere una PTC o una NTC in funzione della sua taglia. Ponendo la connessione **C57≠0** è abilitata la gestione della sonda termica. In quel caso è possibile visualizzare la temperatura del radiatore misurata nella grandezza interna **d25** in gradi centigradi. Sono previste le seguenti soglie di attenzione:

- Con il parametro **P120** è possibile stabilire un livello di temperatura oltre il quale viene portata a livello logico alto la funzione logica o15 “Temperatura del radiatore eccessiva”
- Se la temperatura supera il massimo valore ammesso impostato nel parametro **P118** il convertitore va in allarme **A4 d49=0** “Termico radiatore”.
- Se la temperatura misurata è superiore del livello impostato nel parametro **P119** e viene dato il comando di MARCIA interviene l’allarme **A12 d49=2**.

### 6.2. Protezione termica motore

Il convertitore è in grado di gestire una sonda termica del motore. Per il corretto cablaggio della sonda far riferimento al manuale d’installazione.

La connessione **C46** serve per selezionare il tipo di sonda presente:

C46	Descrizione	Visualizzazione in d26
0	Nessuna protezione termica del motore abilitata	
1	<b>Gestione PT100</b> : viene misurata la temperatura del motore e comparata con la massima ammessa impostata nel parametro <b>P91</b> , se è superata la soglia interviene l’allarme <b>A5</b>	Temperatura motore in °C
2	<b>Gestione PTC</b> : viene misurata la resistenza della sonda e comparata con la massima ammessa impostata nel parametro <b>P95</b> , se è superata la soglia interviene l’allarme <b>A5</b>	Resistenza sonda termica in Ω
3	<b>Gestione NTC</b> : viene misurata la resistenza della sonda e comparata con la minima ammessa impostata nel parametro <b>P95</b> , se il valore è inferiore interviene l’allarme <b>A5</b>	Resistenza sonda termica in Ω
4	<b>Gestione Thermo-switch</b> : configurando un ingresso logico alla funzione <b>I23</b> se questo si porta a livello logico basso interviene l’allarme <b>A5</b>	----

## 7. Relè di corrente/potenza

Il convertitore è in grado di gestire un'uscita logica relè di corrente/potenza  
La connessione **C55** serve per selezionare il tipo di grandezza monitorata:

C55	Descrizione
1	<b>Corrente</b> : modulo della corrente riferito alla corrente nominale del motore
2	<b>Corrente di coppia</b> : riferita alla corrente di coppia nominale del motore
3	<b>Potenza</b> . riferita alla potenza nominale del motore

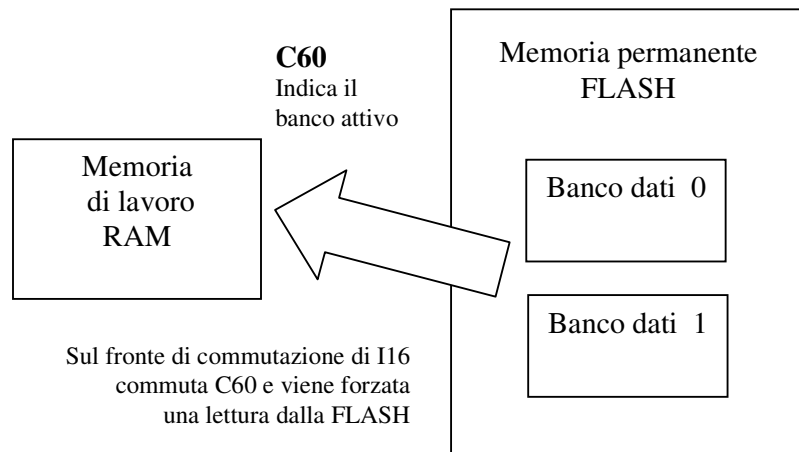
La grandezza selezionata è filtrata con un filtro del 1° ordine con costante di tempo impostata in secondi in **P27** e poi confrontata con la soglia impostata nel parametro **P26** : se è maggiore viene portata a livello logico alto la funzione d'uscita **o.L.5**.

## 8. Banco parametri attivo

Questa funzione permette di commutare fuori marcia l'intero set di parametri e connessioni tra due distinti banchi di memoria.

Per attivare questa funzione si deve utilizzare la funzione d'ingresso logico **I16** configurandola opportunamente su un ingresso logico su entrambi i banchi. La connessione **C60** indica il banco dati attualmente riferito nella memoria permanente: C60=0 banco 0 ; C60=1 banco 1.

La commutazione dello stato logico della funzione I16 porta alla variazione automatica del dato di C60 e ad una successiva automatica lettura dei dati dalla memoria permanente.



In fase di configurazione iniziale dell'ingresso alla funzione I16, seguire questi passi:

1. Preparare in RAM i dati del banco 0 configurando un ingresso alla funzione I16 e tenendolo a livello logico basso (accertarsi che C60 sia = 0)
2. Salvare nella memoria permanente con C63=1
3. Sempre tenendo I16=L preparare in RAM i dati del banco 1 configurando lo stesso ingresso alla funzione I16.
4. Porre C60=1 e salvare i dati nella memoria permanente con C63=1.
5. A questo punto commutando lo stato dell'ingresso logico corrispondente alla funzione I16 si avrà la commutazione del banco con automatica lettura.



**OPEN DRIVE**  
**OPEN DRIVE**

---

---

*Nucleo Riluttanza*

## Nucleo Riluttanza “ril”

## INDICE

1.	Lista completa grandezze del controllo .....	2
1.1.	Parametri .....	2
1.1.1.	Lista parametri liberi .....	3
1.1.2.	Lista parametri riservati .....	4
1.1.3.	Lista parametri riservati TDE MACNO .....	5
1.1.4.	Parametri riservati applicazione particolare .....	6
1.2.	Connessioni .....	6
1.2.1.	Connessioni libere .....	6
1.2.2.	Connessioni riservate .....	7
1.2.3.	Connessioni riservate TDE MACNO .....	8
1.2.4.	Connessioni riservate all'applicazione particolare .....	8
1.3.	Funzioni logiche di ingresso .....	8
1.4.	Grandezze interne .....	9
1.5.	Funzioni logiche di uscita .....	10
1.6.	Lista degli allarmi .....	11
1.7.	Lista grandezze interne per monitor e uscite analogiche .....	11
2.	Impostazione parametri fondamentali .....	13
2.1.	Parametri ricavabili in Autotaratura .....	14
3.	Procedure di autotaratura .....	15
3.1.	Test sensore e poli motore .....	15
3.2.	Identificazione del modello del motore a riluttanza .....	16
3.2.1.	Test 1: Rilievo della caduta sulla resistenza storica .....	17
3.2.2.	Test 2: Allineamento con il magnete e misura del suo flusso .....	17
3.2.3.	Test 3: Allineamento con l'asse a minor induttanza (Ld) e misura della stessa .....	18
3.2.4.	Test 4: Misura dell'induttanza maggiore Lq .....	18
4.	Regolazione .....	19
4.1.	Scelta tipologia di controllo: velocità o coppia .....	19
4.2.	Gestione dei riferimenti di velocità .....	20
4.2.1.	Inversione e limitazione del riferimento di velocità .....	20
4.2.2.	Rampe lineari e arrotondate .....	21
4.2.3.	Anello di spazio sovrapposto .....	22
4.3.	Regolatore di velocità e stabilità .....	22
4.3.1.	Filtro del II° ordine regolatore di velocità .....	23
4.3.2.	Guadagni del regolatore di velocità variabili .....	23
4.4.	Regolazione di tensione (deflussaggio) .....	24
4.5.	Regolazione di corrente .....	24
4.6.	Scelta sul limite di coppia attivo .....	25
4.6.1.	Limitazione di massima corrente .....	25
4.6.1.1.	Immagine termica convertitore .....	26
4.6.1.2.	Protezione termica motore .....	27
4.7.	Limite di velocità massima in base al numero poli motore .....	28
5.	Manutenzione e controllo .....	29
5.1.	Malfunzionamenti senza segnalazione di allarme: diagnosi .....	29
5.2.	Malfunzionamenti con segnalazione di allarme: diagnosi .....	30

Il core Riluttanza implementa il controllo di corrente o velocità per un motore retroazionato a riluttanza sincrona con magneti permanenti interni. I riferimenti di velocità e corrente vengono generati dall'applicazione e si rimanda alla documentazione specifica per il loro approfondimento. Per quanto riguarda i sensori gestiti (con scheda elettronica opzionale interna) è necessario il dato assoluto di posizione, pertanto si potranno utilizzare Encoder incrementali TTL con sonde di Hall, Resolver ed eventualmente sensori digitali quali Endat o Hiperface. Si rimanda alla documentazione "Opzione\_retroazioni" per le informazioni su come collegare correttamente il sensore e sui test di funzionamento.

Il core Riluttanza gestisce inoltre il test di Autotaratura, fondamentale per un perfetto adattamento del controllo al motore presente e per garantire quindi ottime prestazioni dinamiche in tutte le regioni di funzionamento.

## 1. Lista completa grandezze del controllo

### 1.1. Parametri

I parametri sono delle grandezze di configurazione del convertitore che assumono un valore numerico compreso in un range ammesso. La loro rappresentazione è molto spesso in percentuale e questo risulta particolarmente utile se si deve cambiare motore o taglia convertitore in quanto risulta sufficiente modificare le sole grandezze di riferimento (**P61÷P65**) ed il resto cambia automaticamente. I parametri si dividono in liberi, riservati e riservati TDE MACNO.

Valgono le seguenti regole:

- **Parametri liberi:** possono essere modificati anche in marcia senza dover aprire alcuna chiave
- **Parametri riservati (r):** possono essere modificati solo fuori marcia dopo aver aperto la chiave parametri riservati in P60 o la chiave parametri riservati TDE MACNO in P99
- **Parametri riservati TDE MACNO (t):** possono essere modificati solo fuori marcia dopo aver aperto la chiave parametri riservati TDE MACNO in P99. Fintantoché non è aperta la chiave relativa questi parametri non sono visualizzati nel display.

Di seguito è riportata la lista completa dei parametri nel caso di controllo di motori brushless. Far bene attenzione alla grandezze di riferimento dei vari parametri per la loro corretta impostazione. Nella penultima colonna della tabella è riportata la rappresentazione interna dei parametri, questo dato è significativo qualora si vogliano leggere o scrivere i parametri via seriale o bus di campo.

Esempio1: P7 = Jog di velocità

Unità di normalizzazione = % n<sub>MAX</sub>  
 Rappr. Interna = 16383  
 Valore interno = 4000 → dato reale = 4000/16383 = 24,4% della velocità massima

Esempio1: P62 = Tensione nominale del motore

Unità di normalizzazione = Volt  
 Rappr. Interna = 10  
 Valore interno = 3800 → dato reale = 3800/10 = 380.0 Volt

Nell'ultima colonna si rimanda alla spiegazione del parametro: se è un'indicazione numerica è relativa ad un paragrafo di questo capitolo, se è un nome questo è l'iniziale del capitolo relativo da considerare.



### 1.1.1. Lista parametri liberi

PAR	DESCRIZIONE	CAMPO di variazione	Val. di default	UNITA' di normalizzaz	Rappr. Interna	Vedi
P01	Fattore correttivo rif. analogico 1 (AN_INP_1) a 14 bit	±400.0	100.0	%	10	APPL
P02	Offset correttivo rif. analogico 1 (AN_INP_1) a 14 bit	±16383	0	16383=100%	1	APPL
P03	Fattore correttivo rif. analogico 2 (AN_INP_2) a 14 bit	±400.0	100.0	%	10	APPL
P04	Offset correttivo rif. analogico 2 (AN_INP_2) a 14 bit	±16383	0	16383=100%	1	APPL
P05	Fattore correttivo rif. analogico 3 (AN_INP_3) a 14 bit	±400.0	100.0	%	10	APPL
P06	Offset correttivo rif. analogico 3 (AN_INP_3) a 14 bit	±16383	0	16383=100%	1	APPL
P07	Riferimento di velocità in digitale (JOG1)	±100.00	0.00	% n <sub>MAX</sub>	16383	APPL
P08	Velocità di partenza motopotenziometro	±100.0	2.0	% n <sub>MAX</sub>	16383	APPL
P09	Costante di tempo filtro sul rif. analogico di coppia	0.0÷20.0	0.0	ms	10	APPL
P10	Offset sul riferimento analogico ad alta precisione	±19999	0	/100 mV	1	APPL
P11	NUM – Rapporto scorrimento ingresso in frequenza	±16383	100		1	APPL
P12	DEN – Rapporto scorrimento ingresso in frequenza	0÷16383	100		1	APPL
P13	Fattore correttivo rif. analogico di velocità a 16 bit	±400.0	100.0	%	10	APPL
P14	Offset correttivo rif. analogico di velocità a 16 bit	±16383	0	16383=100%	1	APPL
P15	Filtro digitale su ingresso logico I08	0.0÷20.0	2.2	ms	10	
P16	Massimo rif. di velocità da motopotenziometro	±105.0	105.0	% n <sub>MAX</sub>	16383	APPL
P17	Minimo rif. di velocità da motopotenziometro	±105.0	-105.0	% n <sub>MAX</sub>	16383	APPL
P18	Limite massimo riferimento velocità CW	±105.0	105.0	% n <sub>MAX</sub>	16383	4.2.1
P19	Limite massimo riferimento velocità CCW	±105.0	105.0	% n <sub>MAX</sub>	16383	4.2.1
P20	Tempo di accelerazione potenziometro digitale	0.3÷1999.9	50.0	s	10	APPL
P21	Tempo di accelerazione CW	0.01÷199.99	10.00	s	100	4.2.2
P22	Tempo di decelerazione CW	0.01÷199.99	10.00	s	100	4.2.2
P23	Tempo di accelerazione CCW	0.01÷199.99	10.00	s	100	4.2.2
P24	Tempo di decelerazione CCW	0.01÷199.99	10.00	s	100	4.2.2
P25	Costante di tempo filtro arrotondamento	0.1÷20.0	5.0	s	10	4.2.2
P26	Soglia di intervento Relè di corrente/potenza	50.0 ÷ 150.0	100.0	%	4095	COMM
P27	Costante di tempo filtro per Relè di corrente/potenza	0.1 ÷ 10.0	1.0	s	10	COMM
P30	Tempo di decelerazione frenata emergenza	0.01÷199.99	10.00	s	100	COMM
P31	KpV guadagno proporzionale regolatore di velocità	0.1÷400.0	6.0		10	4.3
P32	TiVcostante di anticipo regolatore di velocità	4.0÷3000.0	30.0	ms	10	4.3
P33	TfV (filtro) costante di tempo regolatore di velocità	0.0÷25.0	0.4	ms	10	4.3
P37	Massimo errore inseguimento (parte meno significativa)	0 ÷ 65536	32767	Impulsi giro		4.2.3
P38	Kv guadagno proporzionale anello di posizione	0.0 ÷ 100.0	4.0		10	4.2.3
P39	Massimo errore inseguimento (parte più significativa)	0 ÷ 32000	0	Giri		4.2.3
P40	Limite di corrente	0 ÷ P103	P103	% I <sub>NOM AZ</sub>	4095	0
P42	Coppia massima nel verso positivo di rotazione	0 ÷ 400.0	300.0	% τ <sub>NOM</sub>	4095	4.6
P43	Coppia massima nel verso negativo di rotazione	- 400.0 ÷ 0	- 300.0	% τ <sub>NOM</sub>	4095	4.6
P44	Velocità finale per il cambio guadagni PI velocità	0.0÷100.0	0.0	% n <sub>MAX</sub>	16383	4.3.2
P45	KpV guadagno proporzionale iniziale PI velocità	0.5÷100.0	4.0		10	4.3.2
P46	TiVcostante di anticipo iniziale PI velocità	4.0÷1000	80.0	ms	10	4.3.2
P47	Livello soglia velocità per uscita logica o.16	0÷100.0	0.0		16383	COMM
P48	Costante di tempo ingresso in frequenza nel tempo	0.0÷20.0	1.6	ms	10	APPL
P49	Coeff. moltiplicativo ingresso in frequenza nel tempo	0÷200.0	100.0	%	16383	APPL
P50	Livello minima velocità per relè	0÷100.0	2.0	% n <sub>MAX</sub>	16383	COMM
P51	Livello massima velocità per allarme	0÷125.0	120.0	% n <sub>MAX</sub>	16383	5.2
P53	Corrente nominale azionamento ( I <sub>NOM AZ</sub> )	0.0÷400.0		Ampere	10	4.6.1.1
P54	Periodo di campionamento MONITOR	1÷19999	1	T <sub>PWM</sub>	1	SUP
P55	Punti memorizzati dopo l'evento di trigger MONITOR	1÷2000	1		1	SUP
P56	Livello di trigger MONITOR	-200.0÷200.0	0.0	%	4095	SUP
P57	Val. % corrispondente ai 10V per l'uscita analogica A	100.0÷400.0	200.0	%	10	APPL

P58	Val. % corrispondente ai 10V per l'uscita analogica B	100.0÷400.0	200.0	%	10	APPL
P59	Isteresi uscite di minima velocità e velocità raggiunta	0.0÷100.0	1.0	% n <sub>MAX</sub>	16383	
P60	Chiave di accesso a parametri riservati	0÷19999	P100		1	1.1

## 1.1.2. Lista parametri riservati

PAR	DESCRIZIONE	CAMPO di variazione	Val. di default	UNITA' di normalizzaz	Rappr. Interna	Vedi
<b>P61</b>	<b>Corrente nominale del motore ( I<sub>NOMMOT</sub> )</b>	1.0÷100.0	100.0	% I <sub>NOMAZ</sub>	32767	2
<b>P62</b>	<b>Tensione nominale motore ( V<sub>NOMMOT</sub> )</b>	100.0÷500.0	380.0	Volt.	10	2
<b>P63</b>	<b>Velocità nominale motore</b>	100 ÷ 19999	3000	rpm	1	2
P64	Tensione massima di lavoro	1.0-200.0	100.0	% V <sub>NOMMOT</sub>	4095	2
<b>P65</b>	<b>Velocità massima di lavoro ( n<sub>MAX</sub> )</b>	100-30000	3000	rpm	1	2
P67	Numero poli motore	0÷36	6		1	2
P68	Numero poli sensore assoluto	0÷36	2		1	SENS
P69	Numero impulsi giro encoder	0÷60000	1024	impulsi/giro	1	SENS
P70	Corrente termica del motore	10÷110.0	100.0	% I <sub>NOMMOT</sub>	10	4.6.1.2
P71	Costante di tempo termica del motore	30÷2400	600	s	1	4.6.1.2
P72	I <sub>r</sub> corrente di coppia nominale del motore	0.0 ÷ 100.0	50.0	% I <sub>NOMMOT</sub>	32767	3.2.4
P73	I <sub>Φ</sub> corrente di flusso nominale del motore	0.0 ÷ 100.0	86.6	% I <sub>NOMMOT</sub>	32767	3.2.4
P74	I <sub>Amg</sub> corrente di flusso limitata bilanciamento magnete	0.0÷200.0	75.0	% I <sub>Φ<sub>MOT</sub></sub>	4095	3.2.4
P75	Angolo posizione iniziale	-180.0÷180.0	0.0	gradi	1	3.1
P76	Caduta di tensione sulle Resistenze statorica	1.0÷25.0	2.0	% V <sub>NOMMOT</sub>	32767	3.2.1
P77	ΔVLd caduta di tensione sull'induttanza Ld	0.0 ÷ 800.0	36.7	% V <sub>NOMMOT</sub>	4095	3.2.3
P78	ΔVLq caduta di tensione sull'induttanza Lq	0.0 ÷ 800.0	194.9	% V <sub>NOMMOT</sub>	4095	3.2.4
P79	Test connessioni: Encoder: impulsi contati, Resolver o Sin Cos Enc: tempo misurato	± 19999	0		1	SENS
P80	Kp guadagno proporzionale regolatore corrente asse Q	0.1÷100.0	0.1		10	4.5
P81	Ti costante di anticipo regolatore corrente asse Q	0.0÷1000	1.0	ms	10	4.5
P82	Tf (filtro) costante di tempo regolatore corrente asse Q	0÷25	0.0	ms	10	4.5
P83	Kp guadagno proporzionale regolatore corrente asse D	0.1÷100.0	2.6		10	4.5
P84	Ti costante di anticipo regolatore corrente asse D	0.0÷1000.0	15.0	ms	10	4.5
P85	Tf (filtro) costante di tempo regolatore corrente asse D	0÷25	0.0	ms	10	4.5
P86	Kp3 guadagno proporzionale controllo del Bus	0.05÷10.00	3.50		100	COMM
P87	Tensione di rete (alternata) presente	180.0÷690.0	400	Volt rms	10	
P88	Riferimento analogico di velocità ad alta precisione : tensione corrispondente alla massima velocità	2500÷10000	10000	mVolt	1	APPL
P89	Banda passante tracking loop decodifica diretta resolver	100÷10000	1800	rad/s	1	
P90	Smorzamento tracking loop decodifica diretta resolver	0.00÷5.00	0.71		100	
P91	Temperatura massima motore (se misurata con PT100)	0.0÷150.0	130.0	Gradi C°	10	COMM
P92	N° identificazione seriale	0÷255	1		1	SERIAL
P93	Baud rate seriale	19.2, 38.4, 57.6	19.2	Kbit/s	10	SERIAL
P95	Valore resistenza NTC o PTC motore per allarme	0-19999	1500	Ω	1	COMM
P96	Soglia intervento uscita logica 14 termica motore	0.0÷200.0	100.0	%P70	4095	4.6.1.2
P97	Livello minimo di tensione per la forzatura del rete-off	0÷800	425	Volt	10	COMM
P98	Riferimento di tensione in Sostegno 1	220÷850	600	Volt	10	COMM
P99	Chiave di accesso ai parametri TDE	0÷19999	-----		1	1.1
P101	Frequenza PWM	2500÷16000	5000	Hz	1	
P114	Corrente nel test connessioni UVW , Poli e fasatura	0.0÷100.0	10.0	% I <sub>NOMMOT</sub>	32767	SENS
P129	Corrente di test per la determinazione della ΔV <sub>RS</sub>	0÷100.0	40.0	% I <sub>NOMMOT</sub>	32767	3.2.2
P130	I <sub>Amg</sub> corrente di flusso reale per bilanciare il magnete	0÷200.0	75.0	% I <sub>Φ<sub>MOT</sub></sub>	4095	3.2.4

PAR	DESCRIZIONE	CAMPO di variazione	Val. di default	UNITA' di normalizzaz	Rappr. Interna	Vedi
P131	Massima corrente I <sub>Amg</sub> (P74) ammessa nell'autotaratura	0÷100.0	50.0	% I <sub>NOM MOT</sub>	32767	
P132	Ke del magnete	0.0÷200.0	120.0	Va 1000rpm	10	3.2.2
P133	Tic costante di anticipo regolatore di tensione	0.1÷2000.0	4.0	ms	10	4.4
P151	Xb = ampiezza zona di raccordo cubico	0÷50.0	3.0	% I <sub>NOM AZ</sub>	16383	
P152	Yc = compensazione alla nominale azionamento	0÷100.0	100.0	% P102	32767	
P153	Xoo = ampiezza zona morta	0÷50.0	0.0	% I <sub>NOM AZ</sub>	16383	
P162	ID nodo CAN BUS	1÷127	1		1	FIELD
P163	Abilitazione allarmi	-100.0÷100.0			16383	
P167	Valore Resistenza di frenatura	1 ÷ 1000	82	Ohm		COMM
P168	Massima Energia Adiabatica R frenatura	0.0 ÷ 500.0	4.5	KJoule		COMM
P169	Tempo di test Energia Adiabatica R frenatura	1 ÷ 30000	2000	ms		COMM
P170	Potenza media massima dissipabile R frenatura	1 ÷ 30000	150	Watt		COMM
P171	Costante di tempo Potenza media R frenatura	1 ÷ 2000	720	s		COMM
P172	Filtro sulla lettura della Vbus	0 ÷ 1000	5	R=Tf/Tc		
P173	Attesa massima tra 2 byte dello stesso frame seriale	0 ÷ 19000	32	1/10 ms	1	

### 1.1.3. Lista parametri riservati TDE MACNO

PAR	DESCRIZIONE	CAMPO di variazione	Val. di default	UNITA' di normalizzaz	Rappr. Interna	Vedi
P100	Valore della chiave di accesso ai parametri riservati	0÷9999			1	1.1
P102	Compensazione tempi morti	0÷100.0	0.0	% V max	3276	3.2.1
P103	I limite azionamento	0÷800.0	200.0	% I <sub>NOM AZ</sub>	4095	4.6.1.1
P104	Costante di tempo radiatore	10.0÷360.0	80.0	Secondi	10	4.6.1.1
P105	Fattore correttivo tensione del Bus	80.0÷120.0	100.0	%	10	
P106	Minima tensione del Bus in continua	180.0÷500.0	400.0	Volt	10	COMM
P107	Massima tensione del Bus in continua	300.0÷1200.0	760.0	Volt	10	COMM
P108	Soglia tensione Bus per freno ON	300.0÷1200.0	730.0	Volt	10	COMM
P109	Soglia tensione Bus per freno OFF	300.0÷1200.0	710.0	Volt	10	COMM
P110	Offset A/D 1	-100.0÷100.0	0.0	% Vmax	32767	
P111	Offset A/D 2	-100.0÷100.0	0.0	% Vmax	32767	
P112	Tempo di attesa ritorno allo stato di riposo display	3÷20	10	Secondi	1	TAST
P113	Corrente massima azionamento	0÷900.0	0	Ampere	10	4.6.1.1
P115	Fattore moltiplicativo riferimento analogico PTC/NTC/PT100 motore	0.0÷200.0	100.0		16383	COMM
P116	Costante di tempo giunzione	0.1÷10.0	3.5	Secondi	10	4.6.1.1
P117	Fattore moltiplicativo rif. analogico PTC/NTC radiatore	0.0÷200.0	100.0		16383	COMM
P118	Temperatura massima ammessa da PTC/NTC radiatore	0.0÷150.0	100.0	Gradi C°	10	COMM
P119	Temperatura massima da PTC/NTC radiatore per partire	0.0÷150.0	75.0	Gradi C°	10	COMM
P120	Soglia temperatura radiatore per uscita logica o.15	0.0÷150.0	90.0	Gradi C°	10	COMM
P122	Indice di modulazione massimo	0.500÷0.995	0.98		1000	
P123	Livello di tensione intervento frenatura intelligente	300.0÷1200.0	750.0	Volt	10	COMM
P124	Coeff. moltiplicativo guadagno Kv encoder simulato	0.0÷100.0	100.0	%	32767	
P125	Rif. di tensione legato alla Vbus (margine di sicurezza)	0.0÷100.0	96.0	%	32767	
P126	KpI coeff. Correttivo Kp stimato per anelli di corrente	0.5÷200.0	20.0		4095	0
P150	Riferimento analogico di velocità ad alta precisione : taratura VCO per riferimenti di tensione positivi	± 16383	4096		1	APPL
P154	Tempo di inserzione precarica	150÷19999	250	ms	1	COMM

P155	Temperatura ambiente di riferimento nel sovraccarico	0.0÷150.0	40.0	Gradi C°	10	
P156	Frequenza di PWM di caratterizzazione del drive	2500÷16000	5000	Hz	1	
P157	Durata tempi morti	3.0÷10.0	7.0	usec	10	
P158	Coeff. correttivo termini di disaccoppiamento	0.0÷800.0	0.0		4095	
P159	Riferimento analogico di velocità ad alta precisione : taratura VCO per riferimenti di tensione negativi	±16383	4096		1	
P160	Compensazione del ritardo della PWM sulle correnti	-400.0÷400.0	40.0	%T <sub>PWM</sub>	4095	
P161	Compensazione del ritardo della PWM sulle tensioni	-400.0÷400.0	125.0	%T <sub>PWM</sub>	4095	
P164	Compensazione ampiezze segnali seno e coseno sensore	0÷32767	16383	=100%	16383	
P165	Offset seno incrementale (sin/cos encoder)	± 16383	0		1	
P166	Offset coseno incrementale (sin/cos encoder)	± 16383	0		1	

## 1.1.4. Parametri riservati applicazione particolare

Sono disponibili per l'applicazione particolare i parametri che vanno da **P180** a **P199** ed altri 100 parametri extra. Si rimanda alla documentazione specifica dell'applicazione per il loro significato.

## 1.2. Connessioni

Le connessioni sono delle grandezze di configurazione del convertitore che assumono un valore numerico intero in modo analogo ad un selettore digitale.

Le connessioni si dividono in libere, riservate e riservate TDE MACNO; per la loro modifica valgono le medesime regole viste per i parametri

La rappresentazione interna è sempre in interi.

### 1.2.1. Connessioni libere

CON	DESCRIZIONE	CAMPO di variazione	Val. di default	Significato di default	Vedi
C00	Visione automatica grandezze interne	0÷63	21	velocità	TAST
C14	Scelta tipologia di TRIGGER 0 ≤ ingressi 1 = 1° allarme 2...63= grandezza analogiche	-31÷63	0	Trigger sulla marcia	SUP
C15	Significato uscita analogica programmabile 1	-63÷64	11	Modulo delle corrente	APPL
C16	Significato uscita analogica programmabile 2	-63÷64	4	Velocità di rotazione	APPL
C20	Carica ultimo riferimento potenziometro digitale	0,1	0		APPL
C21	Marcia software	0,1	1	Marcia sw abilitata	COMM
C22	Abilita riferimento analogico A.I.1 a 14 bit	0,1	0		APPL
C23	Abilita riferimento analogico A.I.2 a 14 bit	0,1	0		APPL
C24	Abilita riferimento digitale di velocità da JOG (P7)	0,1	0		APPL
C25	Abilita riferimento di velocità da potenziometro digitale	0,1	0		APPL
C26	Inclusione rampa lineare	0,1	0	Rampe escluse	4.2.2
C27	Rampa arrotondata	0,1	0		4.2.2
C28	Arresto con minima velocità	0,1	0		COMM
C29	Consenso software azionamento	0,1	1	Consenso sw presente	COMM
C30	Reset allarmi	0,1	0		COMM
C31	Abilita riferimento analogico A.I.3 a 14 bit	0,1	0		APPL
C32	Termico motore → Blocco azionamento ?	0,1	1	Allarme A5 su termico	4.6.1.2
C33	Scelta della Curva Termica	0÷3	0	Ventilazione assistita	4.6.1.2
C34	Gestione della mancanza rete 0 = provo a lavorare; 1 = recupero; 2=libero; 3=frenata di emergenza	0÷3	0	Provo a lavorare su mancanza rete	COMM
C35	Reset automatico degli allarmi al rientro della rete	0,1	0		COMM
C36	Inversione software del segnale di riferimento	0,1	0		4.2.1

# OPEN DRIVE

## Nucleo Riluttanza

C37	Abilitazione Inserzione Precarica	0,1	1	Abilitata inserzione	COMM
C39	Scelta impulsi/giro INGRESSO IN FREQUENZA	0÷9	5	1024 impulsi giro	APPL
C40	Abilita riferimento analogico di velocità a 16 bit (se presente)	0,1	0		APPL
C43	Abilita il riferimento di velocità in frequenza	0,1	0		APPL
C47	Abilita frenatura intelligente	0,1	0		COMM
C55	Scelta sulla grandezza utilizzata nel Relè di corrente 0 = $ I /I_{NOM\ MOT}$ 1 = $I\tau/I\tau_{NOM}$ 2 = $P/P_{NOM}$	0÷2	0	Modulo Corrente	COMM
C58	Reset CAPTURE monitor	0,1	0		SUP
C61	Lettura parametri di default	0,1	0		COMM
C63	Salva parametri sulla memoria permanente (FLASH)	0,1	0		COMM
C66	Fronte di intervento TRIGGER monitor 0 = salita ; 1 = discesa	0,1	0	Fronte di salita	SUP
C70	Abilitazione riferimento di velocità in frequenza decodificato nel tempo	0,1	0		APPL

### 1.2.2. Connessioni riservate

CON	DESCRIZIONE	CAMPO di variazione	Val. di default	Significato di default	Vedi
C01	Significato ingresso logico 1	-1÷63	8	Reset allarmi	APPL
C02	Significato ingresso logico 2	-1÷63	2	Consenso esterno	APPL
C03	Significato ingresso logico 3	-1÷63	3	Abilita rif. A.I.1	APPL
C04	Significato ingresso logico 4	-1÷63	0	Marcia	APPL
C05	Significato ingresso logico 5	-1÷63	4	Abilita rif. A.I.2	APPL
C06	Significato ingresso logico 6	-1÷63	12	Verso CW/CCW	APPL
C07	Significato ingresso logico 7	-1÷63	5	Abilita. JOG	APPL
C08	Significato ingresso logico 8	-1÷63	22	Abilita rampe	APPL
C09	Definizione ingresso in frequenza : 0 = analogico; 1 = digital encoder; 2=digital f/s. 3=digital f/s 1 fronte	0÷3	1	Tipo Encoder 2 canali	APPL
C10	Significato uscita logica 1	-32÷31	3	Marcia	APPL
C11	Significato uscita logica 2	-32÷31	0	Azionamento pronto	APPL
C12	Significato uscita logica 3	-32÷31	6	Fine rampa	APPL
C13	Significato uscita logica 4	-32÷31	2	Velocità superiore alla minima	APPL
C17	Significato ingresso analogico A.I.1 a 14 bit 0 = rif. velocità 1 = rif. coppia 2 = rif. limite di coppia	0÷2	0	Riferimento di velocità	APPL
C18	Significato ingresso analogico A.I.2 a 14 bit 0 = rif. velocità 1 = rif. coppia 2 = rif. limite di coppia	0÷2	1	Riferimento di coppia	APPL
C19	Significato ingresso analogico A.I.3 a 14 bit 0 = rif. velocità 1 = rif. coppia 2 = rif. limite di coppia	0÷2	2	Rif. limite di coppia	APPL
C41	Abilitazione test sensore e poli motore	0,1	0		3.1
C42	Abilita Autotarature	0,1	0		3.2
C46	Abilita gestione sonda termica motore 0=no 1=PT100 2=PTC 3=NTC 4=I23	0÷4	2	PTC motore abilitata	COMM
C48	Configurazione BAUD RATE CAN Bus 0=1M 1=800K 2=500K 3=250K 4=125K 5=50K 6=20K 7=10K	0÷7	0	1 Mbit/s	FIELD
C49	Scelta fase zero per ENCODER SIMULATO	0÷3	0		SENS
C50	Inversione canale B ENCODER SIMULATO	0,1	0		SENS
C51	Scelta impulsi/giro ENCODER SIMULATO	0÷11	5	1024 impulsi giro	SENS
C52	Abilitazione dei riferimenti da FIELD-BUS	0,1	0		APPL

C53	Abilitazione MARCIA con ritenuta	0,1	0		APPL
C54	Encoder simulato incrementale o assoluto	0,1	0	incrementale	SENS
C56	Tipologia di sovraccarico 0=120%×30"; 1=150%× 30"; 2=200%× 30"; 3=200%× 3"+155%×30"	0÷3	3	200%× 3"+155%×30"	4.6.1.1
C57	Abilita gestione sonda termica radiatore 0=no 1=PTC modulo 2=NTC new 3=NTC inverter 4=Tyco	0÷4	0		COMM
C60	Banco di parametri attivo	0,1	0		COMM
C62	Lettura parametri dalla memoria permanente	0,1	0		COMM
C64	Abilita controllo di corrente	0,1	0		4.1
C65	Abilitazione anello di spazio sovrapposto	0,1	0		4.2.3
C69	Abilita filtro del II° ordine sul regolatore di velocità	0,1	0		4.3.1
C71	Abilita by-pass su theta_precision	0,1	0		
C72	Abilita protezione termica Resistenza di frenatura	0,1	0		COMM
C74	Abilita gestione nel tempo dell'Encoder Incrementale	0,1	0		SENS
C75	Disabilita autotarature partendo dai default	0,1	0		3.2
C76	Inverti il senso ciclico positivo	0,1	0		4.2.1
C77	Abilita correzione della memoria della parte integrale del regolatore di velocità su cambio guadagni	0,1	0		

### 1.2.3. Connessioni riservate TDE MACNO

CON	DESCRIZIONE	CAMPO di variazione	Val. di default	Significato di default	Vedi
C44	Reset contatori allarmi e salvataggio n° di serie	0,1	0		
C45	Ponte raddrizzatore presente 0 = a diodi 1 = semicontrollato	0,1	0	Ponte a diodi	COMM
C59	Disabilita disaccoppiamento dinamico + feedforward	0,1	0		0
C67	Frequenza della portante del resolver	-3,3	0		
C68	Abilitazione autotaratura Sin/Cos Encoder	0,1	0		
C73	Abilita STOP di sicurezza solo come segnalazione	0,1	0		COMM

### 1.2.4. Connessioni riservate all'applicazione particolare

Sono disponibili per l'applicazione particolare le connessioni che vanno da **C90** a **C99**. Si rimanda alla documentazione specifica dell'applicazione per il loro significato.

### 1.3. Funzioni logiche di ingresso

Le funzioni logiche di ingresso sono dei comandi che possono provenire dagli ingressi logici di morsettiera (con opportuna configurazione), dalla seriale e dal Bus di campo.

FUNZIONI LOGICHE D'INGRESSO		INPUT di DEFAULT	STATO di DEFAULT	Vedi
I00	Marcia	4	L	COMM
I01	Controllo in coppia		L	4.1
I02	Consenso esterno	2	H	COMM
I03	Abilitazione riferimento analogico A.I.1. a 14 bit	3	L	APPL
I04	Abilitazione riferimento analogico A.I.2. a 14 bit	5	L	APPL

I05	Abilitazione jog di velocità	7	L	APPL
I06	Abilitazione riferimento di velocità da potenziometro digitale		L	APPL
I07	Abilitazione riferimento analogico A.I.3. a 14 bit		L	APPL
I08	Ripristino allarmi	1	L	COMM
I09	UP potenziometro digitale		L	APPL
I10	DOWN potenziometro digitale		L	APPL
I11	Carica ultimo valore potenziometro digitale		L	APPL
I12	Inversione del riferimento	6	L	4.2.1
I13	Abilitazione inserzione precarica		H	COMM
I14	Abilitazione riferimenti da FIELD-BUS		L	APPL
I15	Abilitazione test risposta al gradino anello di corrente		L	
I16	Attivazione secondo banco di parametri		L	COMM
I17	Abilitazione anello di spazio per asse elettrico		L	4.2.3
I18	Abilitazione riferimento di velocità in frequenza decodificato nel tempo		L	APPL
I19	Abilitazione riferimento di velocità in frequenza		L	APPL
I20	Abilitazione riferimento di velocità a 16 bit (se presente)		L	APPL
I21	Comando di STOP (marcia con ritenuta)		L	APPL
I22	Abilitazione rampe lineari	8	L	4.2.2
I23	Termo-switch motore		L	COMM
I29	--- Riservate alle applicazioni particolari ----			
I63	Vedi allegato applicazione particolare			

### 1.4. Grandezze interne

Le grandezze interne sono delle variabili interne al convertitore che possono essere visualizzate sul display o via seriale sul supervisore e sono disponibili anche dal bus di campo.

Far bene attenzione alla rappresentazione interna delle grandezze, questo dato è significativo qualora si vogliano leggere via seriale o bus di campo.

INT	DESCRIZIONE	UNITA'	Rappr. Interna
d00	Versione software		256
d01	Potenza attiva erogata	KWatt	16
d02	Velocità di riferimento prima della rampa	% n <sub>MAX</sub>	16383
d03	Velocità di riferimento dopo la rampa	% n <sub>MAX</sub>	16383
d04	Velocità misurata	% n <sub>MAX</sub>	16383
d05	Richiesta di coppia	% C <sub>NOM MOT</sub>	4095
d06	Riferimento analogico di velocità a 16 bit	% n <sub>MAX</sub>	16383
d07	Richiesta di corrente di coppia I <sub>q</sub> rif	% I <sub>NOM AZ</sub>	4095
d08	Richiesta di corrente magnetizzante I <sub>d</sub> rif	% I <sub>NOM AZ</sub>	4095
d09	Riferimento di tensione ai giri massimi	% V <sub>NOM MOT</sub>	4095
d10	Riferimento di coppia (generato dall'applicazione)	% C <sub>NOM MOT</sub>	4095
d11	Modulo della Corrente	A rms	16
d12	Riferimento analogico di velocità a 14 bit	% n <sub>max</sub>	16383
d13	Frequenza flusso rotorico	Hz	16
d14	Riferimento di velocità in frequenza (generato dall'applicazione)	% n <sub>MAX</sub>	16383
d15	Componente di coppia della corrente	% I <sub>NOM AZ</sub>	4095
d16	Componente magnetizzante della corrente	% I <sub>NOM AZ</sub>	4095
d17	Modulo della tensione storica di riferimento	Volt rms	16
d18	Modulo della tensione storica di riferimento	% V <sub>NOM MOT</sub>	4095
d19	Indice di modulazione	assoluto	4095
d20	V <sub>q</sub> rif	% V <sub>NOM MOT</sub>	4095
d21	Velocità di rotazione del motore	rpm	1
d22	V <sub>d</sub> rif	% V <sub>NOM MOT</sub>	4095
d23	Posizione attuale	± 16384	1

d24	Tensione di Bus	Volt	16
d25	Temperatura del radiatore misurata	Gradi C°	16
d26	Temperatura del motore misurata (se C46=1, PT100 presente) Resistenza NTC/PTC (se C46=2 o 3, PTC/NTC presente )	Gradi C° Ω	16
d27	Flusso rotorico	% $\phi_{NOM}$	4095
d28	Corrente termica del motore	% soglia intervento A6	4095
d29	Limite di corrente	% $I_{NOM AZ}$	4095
d30	Coppia massima	% $C_{NOM MOT}$	4095
d31	Coppia massima imposta dal limite di corrente	% $C_{NOM MOT}$	4095
d32	Limite di coppia massima (generato dall'applicazione)	% $C_{NOM MOT}$	4095
d33	Riferimento di velocità in percentuale (generato dall'applicazione)	% $n_{MAX}$	16383
d35	Coppia erogata	% $C_{NOM MOT}$	4095
d36	Quota meccanica assoluta sul giro	± 16384	1
d37	Quota meccanica assoluta, numero di giri	± 16384	1
d38	Potenza media dissipata sulla R frenatura	Watt	1
d39	Energia adiabatica accumulata dalla R frenatura nel tempo di test	KJoule	32
d48	Numero di serie OPEN drive		1
d49	Codice allarme		1
d50	----- Riservate all'applicazione -----		
÷			
d60	vedi allegato applicazione		
d61	Codice applicazione presente		4095
d62	Codice sensore gestito dal firmware		1
d63	Codice sensore gestito dall'hardware		1

### 1.5. Funzioni logiche di uscita

La funzioni logiche segnalano lo stato del convertitore e possono essere assegnate ad una delle 4 uscite logiche previste. Si rimanda al capitolo relativo all'applicazione per la spiegazione della loro configurazione.

	FUNZIONI LOGICHE DI USCITA	USCITA di DEFAULT	Vedi
o	00 Azionamento pronto	2	COMM
o	01 Allarme termico motore		4.6.1.2
o	02 Velocità superiore alla minima	4	
o	03 Azionamento in marcia	1	COMM
o	04 CW / CCW		4.2.1
o	05 Relè di corrente/coppia		COMM
o	06 Fine rampa	3	4.2.1
o	07 Azionamento in limite di corrente		0
o	08 Azionamento in limite di coppia		4.6
o	09 Errore inseguimento incrementale > soglia (P37 e P39)		4.2.3
o	10 Inserzione precarica attiva		COMM
o	11 Frenatura attiva		COMM
o	12 Mancanza rete		COMM
o	13 Attivata la rigenerazione del bus (Sostegno 1 )		COMM
o	14 Corrente termica del motore superiore alla soglia (P96)		4.6.1.2
o	15 Temperatura del radiatore eccessiva (superiore alla soglia P120)		COMM
o	16 Velocità raggiunta (superiore in valore assoluto a P47)		
o	17 Scheda accenditori non alimentata		COMM
o	21 ----- Riservate all'applicazione particolare -----		
o	31 vedi allegato applicazione particolare		



## 1.6. Lista degli allarmi

Di seguito è riportato l'elenco di tutti gli allarmi che sono gestiti. Alcuni allarmi hanno più di un significato, nel caso di loro intervento far riferimento alla grandezza interna d49 per individuare la causa scatenante.

ALLARMI		Codice d49
A0	Tentativo fallito di salvare dati nell'EEPROM	
A1	EEPROM contenente dati alterati	
A2	Allarme Sensore Assoluto	SinCos: 0 ⇒ tracce assolute sensore con verso opposto delle fasi del motore ≠ 0 ⇒ tracce assolute lette male nel test connessioni Encoder e sonde di Hall: 0 ⇒ sonde di Hall con senso ciclico errato (P79=1) o mancanti (P79=2) ≠ 0 ⇒ sonde di Hall non allineate con la quota assoluta interna (errore > 45°)
A3	Power fault	
A4	Allarme termico radiatore	0 = temperatura radiatore eccessiva 1 = Potenza istantanea R frenatura 2 = Potenza media R frenatura
A5	Allarme termico motore	
A6	Termico Motore	
A7	Mancata conclusione Test di Autotaratura	
A8	Allarme esterno	
A9	Sensore di velocità	0 = scheda HW e SW non compatibili 1 = presenza sensore 2 = sovravelocità (per 10 T <sub>pwm</sub> consecutivi)
A10	Minima tensione circuito di potenza	
A11	Sovratensione circuito potenza	
A12	Allarme interno	0 = C29 diversa da 1 1 = marcia senza precarica 2 = marcia con trad > P119
A13	Mancata inserzione precarica	
A14	Allarme connessioni U,V,W errate	
A15	Allarme errata impostazione parametri	0 = parametri motore/sensore (statica) 1 = impulsi encoder simulato 2 = parametri motore (nell'autotaratura)

## 1.7. Lista grandezze interne per monitor e uscite analogiche

Di seguito è riportato l'elenco delle grandezze interne che possono essere monitorate attraverso le uscite analogiche o attraverso il monitor del Supervisor.

GRANDEZZE INTERNE		NORMALIZ.	BASE
o00	Posizione meccanica attuale letta dal sensore (se il sensore ha più di 2 poli è relativa al settore di giro attuale)	100%=180° (con 2 poli) 100% = semi-settore (+ poli)	32767
o01	Posizione elettrica attuale letta dal sensore (delta m)	100%=180°	32767
o02	Velocità di riferimento dopo la rampa	% n <sub>MAX</sub>	16383
o03	Velocità di riferimento in uscita dal regolatore di coppia	% n <sub>MAX</sub>	16383
o04	Velocità di rotazione (filtrata T <sub>f</sub> = 8×T <sub>PWM</sub> , 1,6ms a 5KHz)	% n <sub>MAX</sub>	16383
o05	Richiesta di coppia	% C <sub>NOM MOT</sub>	4095
o06	grandezza interna : <i>stato</i> (solo per MONITOR)		

# OPEN DRIVE

## Nucleo Riluttanza

o07	Richiesta di corrente di coppia all'anello di corrente	% I <sub>NOM AZ</sub>	4095
o08	Richiesta di corrente di flusso all'anello di corrente	% I <sub>NOM AZ</sub>	4095
o09	Richiesta di tensione ai giri massimi	% V <sub>NOM MOT</sub>	4095
o10	grandezza interna : <b>allarmi</b> (solo per MONITOR)		
o11	Modulo della Corrente	% I <sub>NOM AZ</sub>	4095
o12	Top di zero	100%=180°	32767
o13	Corrente misurata fase U	% I <sub>MAX AZ</sub>	4095
o14	grandezza interna : <b>ingressi</b> (solo per MONITOR)		
o15	Componente di coppia della corrente misurata	% I <sub>NOM AZ</sub>	4095
o16	Componente magnetizzante della corrente misurata	% I <sub>NOM AZ</sub>	4095
o17	Duty-cycle tensione fase U		32767
o18	Modulo della tensione statorica di riferimento	% V <sub>NOM MOT</sub>	4095
o19	Indice di modulazione	0 ↔ 1	4095
o20	Richiesta di tensione asse Q (Vq_rif)	% V <sub>NOM</sub>	4095
o21	Potenza erogata	% P <sub>NOM</sub>	4095
o22	Richiesta di tensione asse D (Vd_rif)	% V <sub>NOM</sub>	4095
o23	Coppia erogata	% C <sub>NOM MOT</sub>	4095
o24	Tensione di Bus	100%=900V	4095
o25	Temperatura del radiatore misurata	% 37,6°	4095
o26	Temperatura del motore misurata	% 80°	4095
o27	Flusso rotorico	% φ <sub>NOM</sub>	4095
o28	Corrente termica motore	% soglia intervento A6	4095
o29	Limite di corrente	% I <sub>MAX AZ</sub>	4095
o30	Coppia massima CW	% C <sub>NOM MOT</sub>	4095
o31	Coppia massima CCW	% C <sub>NOM MOT</sub>	4095
o32	grandezza interna : <b>uscite</b> (solo per MONITOR)		
o33	grandezza interna : <b>ingressi_hw</b> (solo per MONITOR)		
o34	Corrente misurata fase V	% I <sub>MAX AZ</sub>	4095
o35	Corrente misurata fase W	% I <sub>MAX AZ</sub>	4095
o36	Posizione elettrica attuale (alfa_fi)	100%=180°	32767
o37	Ingresso analogico A.I.1	100%=16383	16383
o38	Ingresso analogico A.I.2	100%=16383	16383
o39	Ingresso analogico A.I.3	100%=16383	16383
o40	Ingresso analogico A.I.16	100%=16383	16383
o41	Riferimento complessivo di velocità (f_somma_tot)	% n <sub>MAX</sub>	16383
o42	Riferimento complessivo di coppia (t_rif) dall'applicazione	% C <sub>NOM MOT</sub>	4095
o43	Riferimento complessivo limite di coppia (limit_i_aux)	% C <sub>NOM MOT</sub>	4095
o44	Riferimento di velocità in frequenza dall'applicazione (theta_prec)	Impulsi elettrici per T <sub>PWM</sub>	
o45	Riferimento per anello di spazio sovrapposto dall'applicazione	Impulsi elettrici per T <sub>PWM</sub>	
o46	Ampiezza al quadrato segnali di retroazione seno e coseno	l=100%	32767
o47	Sen_theta (Resolver diretto ed Sin/Cos Encoder)	Max ampiezza = 200%	16383
o48	Cos_theta (Resolver diretto ed Sin/Cos Encoder)	Max ampiezza = 200%	16383
o49	Velocità di rotazione non filtrata	% n <sub>MAX</sub>	16383
o50	Delta impulsi letti nel periodo di PWM nell'ingresso in frequenza	Impulsi per periodo PWM	1
o51	Memoria lsb errore di spazio anello sovrapposto	Impulsi elettrici (x P67)	16383
o52	Memoria msb errore di spazio anello di spazio sovrapposto	Giri elettrici (x P67)	1
o53	----- Riservate alle applicazioni particolari -----		
o63	÷ vedi allegato applicazione particolare		

## 2. Impostazione parametri fondamentali

E' importante per il corretto funzionamento del convertitore l'impostazione dei parametri che definiscono esattamente il tipo di motore utilizzato. Questi parametri sono:

P61	Corrente nominale del motore in % della corrente nominale del convertitore
P62	Tensione nominale del motore in Volt
P63	Velocità nominale del motore in rpm
P67	Numero poli motore

Sono parametri fondamentali in quanto fanno da base per tutte le caratteristiche di funzionamento inerenti al motore: frequenza, velocità, tensione, corrente, coppia e protezione termica. Essi possono essere ricavati direttamente dai dati di targa del motore (P62,P63) più quelli del convertitore per P61 , con la seguente relazione:

$$P61 = (Inom\_motore * 100.0) / (Inom\_convertitore)$$

Esempio: Convertitore : OPEN 12, Inom\_convertitore = 12A  
 Motore Selimar S5F.6.15: Inom\_motore = 10,6A, 4 poli  
 Nmax = 8000 rpm, Vnom= 440V

$$P61 = (10,6 * 100) / 12 = 88.3\%$$

$$P62 = 440.0 \text{ V}$$

$$P63 = 1500$$

$$P67 = 4$$

Vi sono poi alcuni parametri che definiscono i valori limite in tensione, corrente termica e velocità nel funzionamento:

P64	Tensione massima di lavoro in percentuale della tensione nominale del motore
P65	Velocità massima di lavoro in rpm
P70	Corrente termica del motore in percentuale della corrente nominale del motore
P71	Costante di tempo termica del motore in secondi

Insieme a questi parametri così significativi si dovranno poi specificare esattamente le caratteristiche del sensore di retroazione utilizzato: si rimanda alla documentazione relativa in "Opzione retroazioni". Alla definizione del sensore dovrà seguire il "**Test sensore e poli motore**" (abilitabile con C41) che di fatto darà un'importante conferma alla parametrizzazione eseguita . A questo punto il sistema è pronto per la misura di tutte le caratteristiche elettriche del motore attraverso il "**Test di Autotaratura**" (abilitabile con C42), spiegato nel paragrafo successivo.

**2.1. Parametri ricavabili in Autotaratura**

P72	$I_r$ corrente di coppia nominale del motore in % della corrente nominale del motore
P73	$I_\Phi$ corrente di flusso nominale del motore in % della corrente nominale del motore
P74	$I_{\Delta mg}$ corrente di flusso limitata per il bilanciamento del magnete in % della corrente di flusso nominale
P75	Angolo di fase
P76	$\Delta V_{RS}$ Caduta di tensione sulla Resistenza statorica e sugli IGBT alla corrente nominale del motore in % della tensione nominale del motore
P77	$\Delta V_{LD}$ % Caduta di tensione sull'Induttanza di dispersione dell'asse D alla corrente nominale del motore in % della tensione nominale del motore
P78	$\Delta V_{LQ}$ % Caduta di tensione sull'Induttanza di dispersione dell'asse Q alla corrente nominale del motore in % della tensione nominale del motore
P130	$I_{\Delta mg}$ corrente di flusso reale per bilanciare il magnete in % della corrente di flusso nominale
P132	$K_e$ del magnete ovvero la tensione rms generata a 1000rpm

Questi parametri sono molto importanti al fine di modellizzare correttamente il motore per poterlo sfruttare al pieno delle sue potenzialità. La procedura migliore per ottenere i valori corretti è quella di utilizzare il “**Test di Autotaratura**”, abilitabile mediante la connessione **C42** : è necessario eseguire questo test con il motore disaccoppiato dal carico pena la non validità dei dati ottenuti.

## 3. Procedure di autotaratura

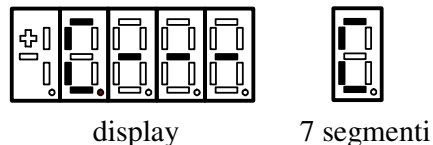
### 3.1. Test sensore e poli motore

Questo test, che è il primo da effettuarsi, si compone di tre parti :

- verifica corrispondenza del verso di rotazione tra le fasi del motore ed il sensore
- verifica della corretta scrittura nel parametro **P67** del numero dei poli del motore e della corretta definizione del sensore di velocità utilizzato.
- Autofasatura del sensore di posizione

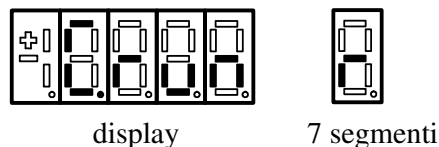
Per il corretto funzionamento è necessario avere il motore a vuoto sconnettendolo dal carico.

Dopo aver posto il convertitore in STOP e aperto la chiave dei parametri riservati (P60=95), per abilitare il test porre **C41=1**: nei display apparirà la seguente scritta:



A questo punto il convertitore è pronto a partire con il test, per dare il via alla misura basterà dare MARCIA con l'ingresso digitale preposto o lavorando con C21 (comandi in serie)

Una volta iniziato il test apparirà la scritta a fianco ed il motore verrà prima fatto ruotare nel verso positivo per testare la concordanza del verso e poi eseguirà un'ulteriore rotazione per verificare la corretta definizione dei poli motore e del sensore.



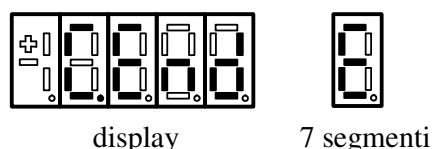
**Durante il test il motore percorrerà un giro completo a bassa velocità. Non preoccuparsi se la rotazione sarà leggermente rumorosa.**

Se durante il test il convertitore va in allarme significa che c'è qualcosa di errato e basterà osservare nello specifico quale allarme è attivo per capire la problematica:

- se è attivo l'**A14 d49=1** significa che l'azionamento non riesce ad iniettare la corrente di test, verificare che siano correttamente cablate le fasi U,V,W del motore
- se è attivo l'**A14 d49=0** significa che le connessioni U,V,W effettuate non sono concordi con le fasi interne del convertitore e bisognerà pertanto invertirne due e ripetere il test
- se è attivo l'**A15 d49=3** significa che sono stati introdotti dei valori non conformi con la realtà nella definizione dei poli motore o nella specifica del sensore utilizzato.

In ogni caso alla fine del test nel parametro **P79** si potrà avere un'indicazione che potrà aiutare nella comprensione dei problemi esistenti. Si rimanda alla documentazione in "Opzione retroazioni" per il significato di P79 che dipende dal sensore utilizzato.

Il test è da ritenersi concluso positivamente se appare la scritta a fianco ed il convertitore non è in allarme



A questo punto basterà togliere la MARCIA ponendo a 0 l'ingresso digitale configurato a tale scopo Il parametro modificato da questo test è : **P75** = Angolo posizione iniziale

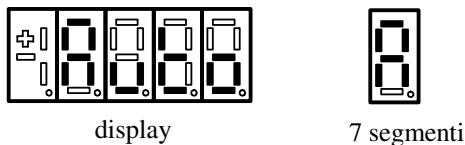
## 3.2. Identificazione del modello del motore a riluttanza

L'obiettivo di questo test è la misura dei parametri elettrici fondamentali che caratterizzano il motore a riluttanza utilizzato, per riuscire a modellizzare lo stesso. A seguito della determinazione di queste grandezze viene effettuato un Auto-tuning dei regolatori PI presenti negli anelli di corrente.

Al fine di evitare possibili danni alla meccanica accoppiata al motore si consiglia di effettuare questi test con il motore sconnesso dal carico

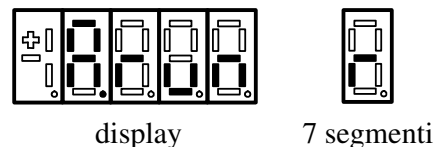
La connessione preposta all'abilitazione di questi test è la C42 che andrà posta uguale ad 1 (dopo aver aperto la chiave dei parametri riservati P60=95).

Nei display apparirà la seguente scritta:

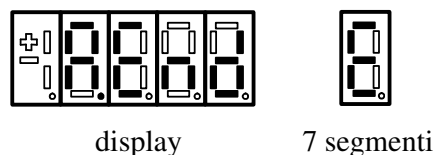


A questo punto il convertitore è pronto a partire con il test, per dare il via alle misure basterà dare MARCIA con l'ingresso digitale preposto o utilizzando C21 (comandi in serie).

Una volta iniziati i test apparirà la scritta a fianco:



Il test è da ritenersi concluso positivamente se appare la scritta a fianco ed il convertitore non è in allarme



A questo punto basterà togliere la MARCIA ponendo a 0 l'ingresso digitale configurato a tale scopo

I test sono interrompibili in qualsiasi momento togliendo la MARCIA ; il convertitore si porterà in allarme (A7) ma rimarranno memorizzati i risultati parziali ottenuti.

Una volta che si imposta nuovamente C42≠0 se C75=0 verranno automaticamente ricaricati i valori di default dei parametri oggetto del test., viceversa se C75=1 rimarranno attivi i dati presenti. Volendo affinare i dati misurati si consiglia di eseguire inizialmente il test con C75=0 per poi ripeterlo tenendo C75=1 in modo da migliorare ulteriormente la precisione delle misure.

Nei seguenti paragrafi vengono analizzati in dettaglio i vari test e le relative tarature ed essi correlate.

### 3.2.1. Test 1: Rilievo della caduta sulla resistenza storica

Questo test consente di determinare la caduta di tensione dovuta alla Resistenza storica e alla presenza degli IGBT.

Durante la misura il motore rimane fermo nella posizione iniziale, vengono erogate delle correnti di flusso di varia entità e dalla misura delle tensioni ed esse correlate si riescono a rilevare i dati cercati. Il parametro modificato da questo test è:

P76	$\Delta V_{RS}$ Caduta di tensione sulla Resistenza storica e sugli IGBT alla corrente nominale del motore in % della tensione nominale del motore
-----	--

### 3.2.2. Test 2: Allineamento con il magnete e misura del suo flusso

L'allineamento iniziale stimato nel Test Connessioni risente delle irregolarità di coppia sul giro e quindi non è precisissimo. L'obiettivo di questo test è di trovare il perfetto allineamento con il magnete presente sul rotore e di misurare il campo magnetico da esso prodotto e quindi la tensione generata.



**Il riferimento di velocità in questo test viene calcolato in automatico sulla base del  $K_e$  (P132) iniziale. E' fondamentale che questo valore sia maggiore o uguale al dato atteso! Prima di iniziare il test accertarsi che P132 sia correttamente impostato.**

Il motore viene portato ad una velocità che permetta successivamente di portare a zero le correnti compensando perfettamente la tensione prodotta dal magnete. Così facendo è possibile allinearsi con il magnete stesso e misurare la tensione da esso generata.



**Da questo test il motore viene portato in rotazione ad una velocità che può essere prossima ai 5000 rpm.**

I parametri modificati da questo test sono:

P75	Angolo posizione iniziale [ $\pm 180.0^\circ$ ]
P132	$K_e$ del magnete [Volt a 1000 rpm]

Nota: qualora l'angolo iniziale P75 fosse sbagliato di  $\pm 45^\circ$  rispetto al dato corretto il motore non riuscirebbe a portarsi alla velocità desiderata e quindi dare inizio all'allineamento vero e proprio. Se dopo una decina di secondi il convertitore rileva il manifestarsi di questa eventualità il test viene abortito ed interviene l'allarme A15 d49=2. In questo caso provare a ripetere il Test Connessioni per partire da un angolo P75 più prossimo al valore corretto e rilanciare il test. Nel caso in cui continuasse a manifestarsi l'allarme A15, provare a cambiare manualmente P75 con incrementi di  $90^\circ$  e rilanciare il test.

### 3.2.3. Test 3: Allineamento con l'asse a minor induttanza (Ld) e misura della stessa

L'allineamento stimato nel precedente Test 2 è relativo alla posizione del magnete ma può esserci una leggera differenza angolare (qualche grado) rispetto all'asse a minor induttanza Ld. Al fine di ottimizzare il controllo è preferibile allinearsi proprio con l'asse a minor impedenza.

Il motore viene riportato alla velocità del test precedente e l'angolo P75 viene leggermente modificato per ottenere l'allineamento desiderato.

Successivamente viene misurata la corrente  $I_{\Lambda mg}$  necessaria per bilanciare la forza magnetomotrice del magnete.

I parametri modificati da questo test sono:

P74	$I_{\Lambda mg}$ corrente di flusso per bilanciare il magnete [% corrente di flusso nominale del motore]
P75	Angolo posizione iniziale [ $\pm 180.0^\circ$ ]
P77	$\Delta V_{Ld}$ caduta di tensione sull'induttanza Ld [% $V_{NOM MOT}$ ]

### 3.2.4. Test 4: Misura dell'induttanza maggiore Lq

Per poter misurare l'induttanza Lq è necessario forzare della corrente di coppia nel motore.

All'inizio di questo test il motore è in rotazione e viene fatto rallentare effettuando così una stima grossolana del valore della Lq. Una volta che il motore è fermo viene iniettata una corrente che permetterà la misura precisa dell'induttanza.

Una volta completato questo test è possibile creare il modello del motore a riluttanza sincrona definendo anche i valori di corrente di coppia e flusso nominali. In aggiunta verranno automaticamente settati i guadagni del regolatore di corrente.

Parametri modificati alla fine del test:

P72	$I_\tau$ corrente di coppia nominale del motore [% $I_{NOM MOT}$ ]
P73	$I_\phi$ corrente di flusso nominale del motore [% $I_{NOM MOT}$ ]
P74	$I_{\Lambda mg}$ corrente di flusso limitata per bilanciare il magnete [% corrente di flusso nominale del motore]
P78	$\Delta V_{LQ}$ caduta di tensione sull'induttanza Ld [% $V_{NOM MOT}$ ]
P130	$I_{\Lambda mg}$ corrente di flusso reale per bilanciare il magnete [% corrente di flusso nominale del motore]

e i seguenti guadagni dei regolatori di corrente.

P80	Kpi guadagno proporzionale regolatore corrente asse Q
P81	Tii costante di anticipo regolatore corrente asse Q [ms]
P83	Kpc guadagno proporzionale regolatore corrente asse D
P84	Tii costante di anticipo regolatore corrente asse D [ms]



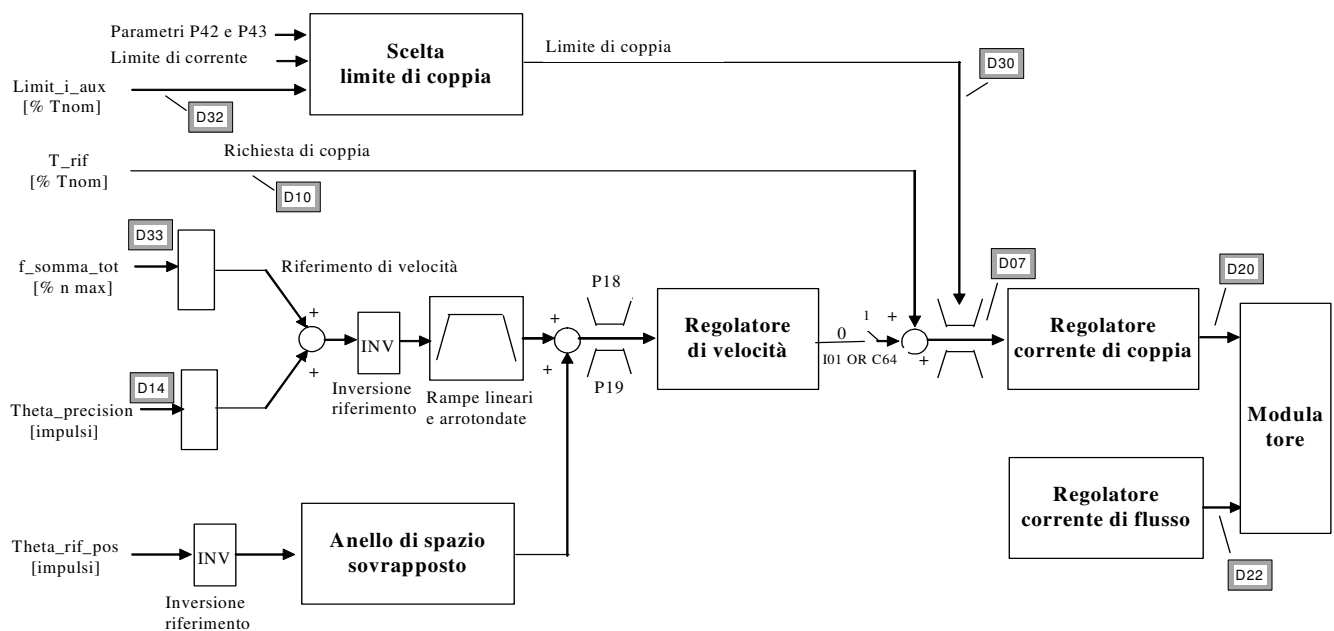
Alla fine dei test vengono poi settati ai valori di default i guadagni del regolatore di velocità :

P31	KpV guadagno proporzionale regolatore di velocità	4.0
P32	TiV costante di anticipo regolatore di velocità	80.0
P33	TfV (filtro) costante di tempo regolatore di velocità	1.2

Il convertitore è così pronto a controllare il motore sincrono a riluttanza ad esso collegato.

## 4. Regolazione

Il sistema di regolazione è composto da un anello di regolazione di velocità che gestisce i riferimenti provenienti dall'applicazione e genera il riferimento di coppia per l'anello interno di corrente. Tutti gli anelli sono controllati da regolatori di tipo proporzionale integrale con filtro sul segnale di errore e lavorano con segnali normalizzati in modo da rendere il più possibile le costanti di regolazione indipendenti dalla taglia del motore rispetto al convertitore e dalla meccanica del sistema. E' inoltre possibile abilitare anche un ulteriore anello di spazio sovrapposto all'anello di velocità.



Nei seguenti paragrafi verranno analizzati in dettaglio i singoli blocchi di regolazione.

### 4.1. Scelta tipologia di controllo: velocità o coppia

Di default la regolazione effettua un controllo di velocità; in questo caso verranno gestiti i riferimenti di velocità dall'applicazione e la richiesta di coppia verrà utilizzata come riferimento in somma all'uscita del regolatore di velocità (feed-forward).

E' possibile abilitare il solo controllo di coppia ponendo a livello logico alto la funzione **I01** "Controllo di coppia" oppure ponendo **C64=1**. In questo caso sarà significativa la sola richiesta di coppia generata dall'applicazione, sempre entro i limiti di coppia previsti.

## 4.2. Gestione dei riferimenti di velocità

Dall'applicazione vengono generati due riferimenti di velocità:

- un riferimento di velocità (“f\_somma\_tot”) in percentuale della velocità massima (impostata nel parametro P65), visualizzabile nella grandezza interna d33 e nel monitor o41.
- un riferimento di velocità (“theta\_precision”) in impulsi elettrici per periodo di PWM. Questo particolare riferimento serve per non perdere alcun impulso se si utilizza l'ingresso in frequenza. La normalizzazione interna prevede che ci siano 65536 impulsi per giro meccanico e che vengano considerati gli impulsi moltiplicati per il numero di coppie polari del motore: questo per non perdere risoluzione rispetto al sensore.

Questi due riferimenti, dopo un'opportuna elaborazione, vengono sommati insieme per generare il riferimento di velocità complessivo.

### 4.2.1. Inversione e limitazione del riferimento di velocità

Tramite la funzione logica “**Inversione del riferimento di velocità**” **I12** assegnata ad un ingresso (di default è l'ingresso 6) o la connessione **C36** è possibile invertire il riferimento secondo la seguente logica ( OR-esclusivo):

I12 = 0	C36 = 0	Riferimento non invertito ( valori di default)
I12 = 1	C36 = 0	Riferimento invertito
I12 = 0	C36 = 1	Riferimento invertito
I12 = 1	C36 = 1	Riferimento non invertito

L'inversione avviene sul riferimento prima della rampa per cui, se questa non è esclusa, il senso di rotazione cambia in maniera graduale (di default C36=0 e I12=0).

Esiste un'altra possibilità, quella di invertire il senso ciclico positivo, ponendo **C76=1**. Abilitando questa funzione, a parità di riferimento di velocità e velocità letta, il motore si porterà in rotazione nel senso ciclico opposto.

Tramite i parametri P18 e P19 è possibile limitare il valore del riferimento totale entro una gamma compresa fra i valori impostati, tenendo presente che P18 è il limite massimo (riferito alle velocità positive) mentre P19 è il limite minimo (riferito alle velocità negative). Il valore che i due parametri possono assumere è compreso fra  $\pm 105\%$ , per cui è possibile, tramite opportuna impostazione limitare il funzionamento nei due quadranti o in un solo quadrante.

A titolo di esempio sono possibili le seguenti condizioni :

P18 = 100.0%	P19 = 100.0%	-100.0% < velocità di riferimento < 100%
P18 = 30.0%	P19 = 20.0%	-20.0% < velocità di riferimento < 30%
P18 = 80.0%	P19 = -20.0%	20.0% < velocità di riferimento < 80.0%
P18 = -30.0%	P19 = 60.0%	-60.0% < velocità di riferimento < -30.0%

### 4.2.2. Rampe lineari e arrotondate

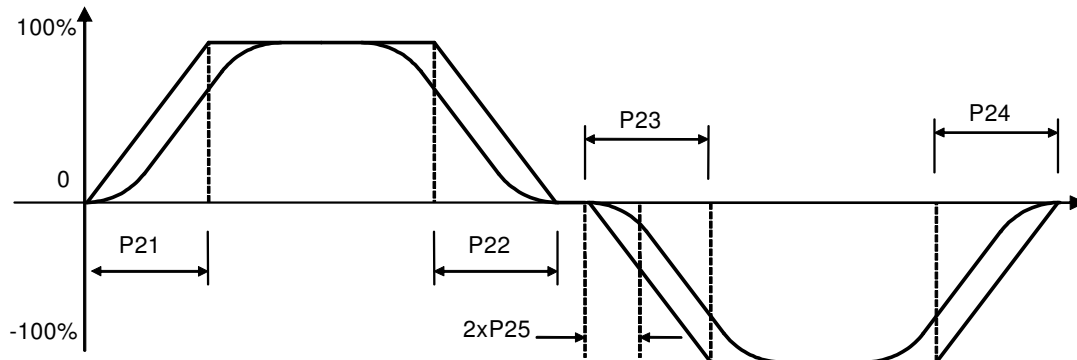
Ponendo **C26=1** è possibile abilitare questa funzione in modo che il riferimento di velocità prima di essere utilizzato passi attraverso un circuito di rampa che ne gradui le variazioni. Con i parametri **P21, P22, P23** e **P24**, si possono fissare in maniera indipendente le pendenze di accelerazione e decelerazione nei due sensi di movimento, fissando, in secondi, il tempo necessario per passare da 0 al 100% ; in particolare (vedi figura)

- P21 fissa il tempo necessario al riferimento per accelerare da 0 a +100%
- P22 fissa il tempo necessario al riferimento per decelerare da 100% a 0%
- P23 fissa il tempo necessario al riferimento per accelerare da 0% a -100%
- P24 fissa il tempo necessario al riferimento per decelerare da -100% a 0%

La sensibilità di taratura è di 10msec ed il tempo deve essere compreso fra 0.01 e 199.99 secondi. I valori fissati di default sono uguali per tutti i parametri e pari a 10 sec.

L'abilitazione delle rampe può essere gestita anche attraverso un ingresso logico configurabile (**I22**) che lavora in parallelo alla connessione C26 : avere I22=H equivale all'aver posto C26=1. Questo ingresso consente di avere la massima flessibilità nell'utilizzo delle rampe abilitandole solo quando desiderato.

La rampa può inoltre essere arrotondata nelle fasi di partenza e di arrivo ponendo **C27=1** tramite il tempo di arrotondamento fissato in P25 espresso a sua volta in secondi con risoluzione 0.1sec e range da 1 a 199.9 sec. (default 5 sec).



E' possibile abilitare il solo arrotondamento con C27=1 che agirà quindi filtrando unicamente il riferimento di velocità complessivo.

Alcune applicazioni particolari potrebbero gestire l'abilitazione delle rampe lineari in modo diverso, far riferimento in quel caso alla documentazione specifica.

### 4.2.3. Anello di spazio sovrapposto

Il controllo continuo di posizione durante la rotazione serve per garantire il sincronismo sia in velocità che in spazio rispetto al riferimento di velocità utilizzato.

Per abilitare questa funzione è necessario porre a livello logico alto la funzione di ingresso **I17** “**Abilita anello di spazio sovrapposto**” o porre **C65=1**, da quel momento in poi sarà attivo un contatore interno in grado di memorizzare ogni eventuale errore di posizione rispetto allo spazio percorso dal riferimento. Nel caso in cui il convertitore non sia in marcia l’errore sarà solo accumulato in attesa di poter essere corretto una volta che verrà ridata la marcia.

Mediante i parametri **P37** (65536=1 giro meccanico) e **P39** (numero giri meccanici) è possibile impostare una soglia di errore massimo di inseguimento tale per cui se il valore assoluto dell’errore la supera va alta l’uscita logica **o.9** “**Errore di inseguimento**”.

Il riferimento per l’anello di spazio sovrapposto è generato dall’applicazione e si tratta della grandezza “theta\_rif\_pos”, anch’esso è espresso in impulsi elettrici per periodo di PWM.

Porre attenzione al fatto che una volta abilitata questa funzione sarà il riferimento all’anello di spazio sovrapposto che diventerà il vero e proprio riferimento di posizione mentre gli altri riferimenti di velocità assumeranno un significato di feed-forward.

Il regolatore dell’anello di spazio è un proporzionale puro ed il suo guadagno può essere impostato agendo su **P38**: porre un valore che garantisca una risposta pronta ma che non porti il motore in vibrazione da fermo. L’applicazione più comune del controllo continuo di posizione è l’asse elettrico: prelevando il riferimento di velocità dall’Encoder Simulato del MASTER e portandolo all’ingresso in frequenza dello SLAVE è possibile sincronizzare il movimento dei due motori.

Abilitando l’anello di spazio sovrapposto si avrà la certezza che i due motori mantengano sempre la medesima posizione relativa in qualsiasi condizione di carico: se lo SLAVE dovesse portarsi in limite di coppia il contatore memorizzerebbe l’errore di posizione per poi correggerlo successivamente, sempre che non fosse stato raggiunto il limite interno di conteggio, in quel caso la sincronizzazione sarebbe persa.

### 4.3. Regolatore di velocità e stabilità

Il regolatore di velocità ha il compito di generare la richiesta di corrente di coppia necessaria a mantenere la velocità di rotazione misurata pari alla velocità di riferimento.

La velocità è normalizzata rispetto alla velocità massima di lavoro e viene visualizzata come grandezza percentuale: D3 è il riferimento percentuale di velocità, D4 è la velocità percentuale misurata mentre il valore della frequenza di lavoro è visualizzato in D13 in Hz.

Le costanti del regolatore di velocità sono fissate in unità ingegneristiche dai parametri **P31**, guadagno proporzionale  $K_p$ , **P32**, tempo in ms della costante di anticipo  $T_a$  pari alla costante di tempo del regolatore integrale moltiplicata per il guadagno ( $T_a = T_i \cdot K_p$ ), **P33**, costante di filtro  $T_f$  del I° ordine in ms sull’errore di frequenza.

La funzione di trasferimento complessiva del regolatore di velocità è:

$$T_{rif}(s) = [Rif\_vel(s) - Velocità(s)] \cdot K_p \cdot \left[ \frac{1}{1 + sT_f} + \frac{1}{sT_a} \right]$$

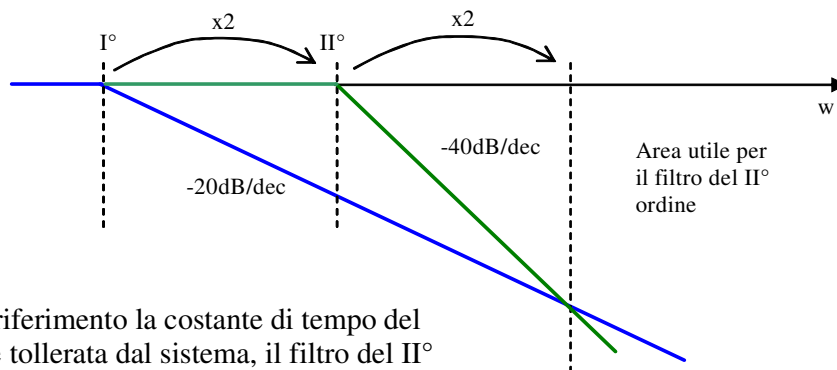
Rif\_vel(s)= riferimento di velocità (normalizzato alla velocità max)  
 Velocità(s)=velocità di rotazione (normalizzata alla velocità max)  
 T\_rif(s)=richiesta di coppia (normalizzata alla coppia nom. motore)  
 $K_p$  = Guadagno proporzionale (**P31**)  
 $T_a$  = Costante di anticipo (**P32** in ms)  
 $T_f$  = Costante di tempo del filtro (**P33** in ms)

I valori di default di tali costanti sono calcolati per garantire la stabilità in quasi tutte le condizioni comunque nel caso la macchina fosse un po’ troppo nervosa è sufficiente agire su P31 riducendo il guadagno fino alla stabilità, viceversa occorre aumentare il guadagno se il regolatore fosse troppo lento.

## 4.3.1. Filtro del II° ordine regolatore di velocità

C'è la possibilità di variare il filtro del regolatore di velocità portandolo al II° ordine. Per abilitare questa funzione si deve impostare **C69=1**. Sarà sempre il parametro **P33** che imporrà la costante di tempo del filtro in millisecondi e quindi la sua pulsazione naturale, considerando che lo smorzamento è internamente sempre settato a 0,8 per avere una risposta pronta del filtro ma senza overshoot.

Porre attenzione al fatto che abilitare il filtro del II° ordine significa ridurre sicuramente il margine di stabilità del sistema, per cui bisognerà valutare attentamente a che valore porre la costante di tempo del filtro per non avere problemi di stabilità:



Prendendo come riferimento la costante di tempo del filtro del I° ordine tollerata dal sistema, il filtro del II° ordine dovrà essere posto a frequenza doppia (metà tempo) per avere lo stesso margine di fase.

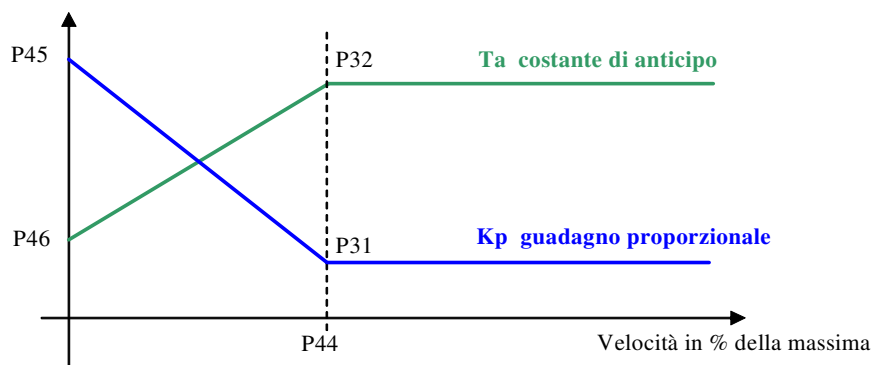
Gli effetti del filtro del II° ordine saranno migliori di quello del I° solo dalla frequenza doppia di quella del filtro del II° ordine

Ad esempio se si ha un filtro del I° ordine con costante di tempo  $P33=0,8\text{ms}$ , passando ad un filtro del II° ordine, si deve porre  $P33=0,4\text{ms}$  per avere lo stesso margine di stabilità

## 4.3.2. Guadagni del regolatore di velocità variabili

E' prevista la possibilità di avere i guadagni del regolatore di velocità funzione della velocità stessa: **P45** rappresenta il guadagno proporzionale a velocità zero e **P46** la costante di anticipo iniziale.

Esprimendo in **P44** (in percentuale della velocità massima) la velocità di fine variazione dei guadagni si avrà così una variazione lineare dei guadagni a partire dai valori iniziali (**P45** e **P46**) per arrivare ai valori finali espressi in **P31** e **P32**. Ponendo  $P44=0.0$  si disabilita di fatto questa funzione lavorando con i guadagni fissi **P31** e **P32**.

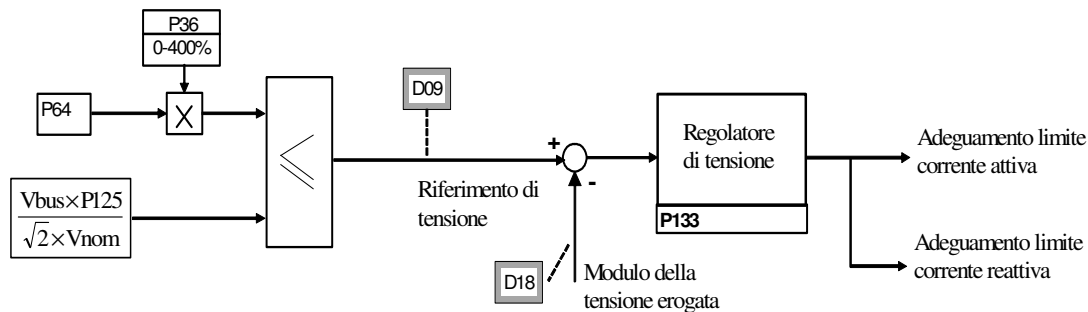


#### 4.4. Regolazione di tensione (deflussaggio)

Il regolatore di tensione inizia a lavorare solo quando la tensione statorica erogata raggiunge in valore assoluto il riferimento impostato (visualizzabile nella grandezza interna **d09**).

Il riferimento di tensione attivo è in ogni istante la più piccola di due grandezze, normalizzate rispetto alla fem nominale del motore (**P62**):

- Parametro **P64** “Tensione massima di lavoro” moltiplicata per il coefficiente **P36** (def. 400%)
- Un termine legato alla tensione continua di bus con un margine impostato con **P125** (default 96%) in quanto la massima tensione statorica erogabile non può superare la tensione continua diviso  $\sqrt{2}$



Con le impostazioni di default ( $P36=400\%$ ) il riferimento di tensione è imposto dalla tensione continua di bus e questo significa che si inizierà a deflussare solo se effettivamente è richiesta una tensione superiore a quella disponibile. Qualora si volesse in ogni caso limitare la tensione erogata si potrà agire sui parametri P64 (Tensione massima) o sul P36 che è modificabile on-line.

Il regolatore di tensione è in integratore puro la cui costante di anticipo può essere impostata in millisecondi con il parametro P133.

Si consiglia di non modificare il dato di default che garantisce una risposta pronta e stabile.

#### 4.5. Regolazione di corrente

I regolatori di corrente hanno il compito di generare i riferimenti di tensione necessari a garantire delle correnti di coppia e di flusso pari ai loro riferimenti.

I segnali di corrente elaborati da questi regolatori sono espressi in funzione della corrente massima del convertitore, pertanto risentono del rapporto fra la corrente nominale del motore e quella del convertitore (P61) e per un buon controllo si consiglia che tale rapporto non scenda sotto i 35-40% cioè non usare un convertitore di taglia superiore a due volte e mezza quella del motore, né un motore superiore ad una volta e mezza la taglia del convertitore.

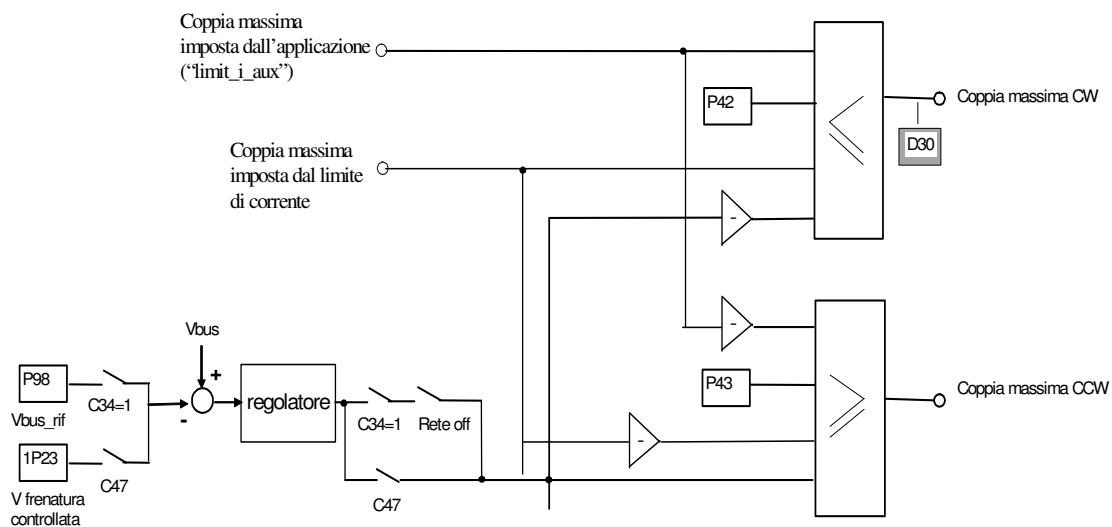
La corrente di flusso viene visualizzata come grandezza percentuale della corrente nominale del motore in d16, mentre la corrente di coppia viene visualizzata come grandezza percentuale della corrente nominale del motore in d15. Le costanti di questi regolatori sono fissate, in unità ingegneristiche, dai parametri **P80** e **P83**, guadagno proporzionale  $K_p$ , **P81** e **P84**, tempo in ms della costante di anticipo  $T_a$  pari alla costante di tempo del regolatore integrale moltiplicata per il guadagno ( $T_a = T_i \cdot K_p$ ), **P82** e **P85**, costante di filtro sull'errore di corrente in ms.

**NB** Non è possibile modificare direttamente i parametri **P80**, **P83**, **P81** e **P84** in quanto si ritengono perfettamente calcolati dall'autotaratura. L'unico modo per cambiare P80 e P83 è agire sul parametro riservato TDE MACNO **P126** “Coefficiente moltiplicativo  $K_p$  anello di corrente”.

## 4.6. Scelta sul limite di coppia attivo

I limiti di coppia positiva e negativa vengono scelti quali i più restrittivi dei seguenti:

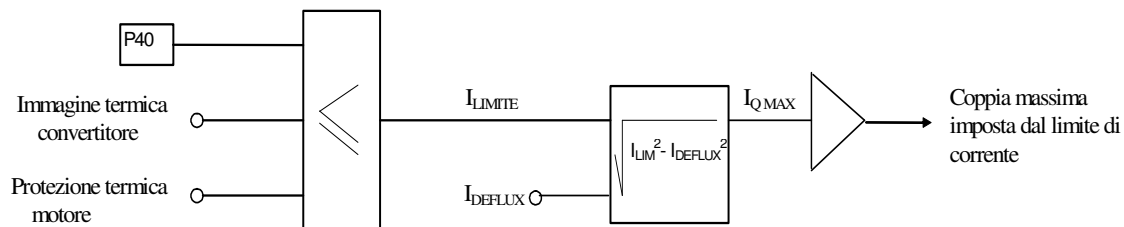
- P42 / P43 = coppia massima, nei due versi, in funzione della coppia nominale;
- Coppia massima imposta dal limite di corrente
- Riferimento limite di coppia massimo generato dall'applicazione (“limit\_i\_aux”)
- Coppia massima limitata dall'uscita del regolatore per il sostegno della tensione di bus in assenza rete (sempre che questa funzione sia abilitata ponendo **C34=1**)
- Coppia massima limitata in fase di frenatura controllata (sempre che questa funzione sia abilitata ponendo **C47=1**).



### 4.6.1. Limitazione di massima corrente

Il convertitore è dotato di un circuito di limitazione di corrente massima che in caso di superamento interviene limitando la massima corrente erogata ad un valore non superiore al più basso fra il valore impostato al parametro **P40**, il valore calcolato dal circuito di immagine termica del convertitore ed il circuito di protezione termica motore.

Tramite P40 il limite massimo di corrente erogabile dal convertitore può essere programmato da 0% fino al valore massimo consentito che dipende dalla tipologia di sovraccarico scelta mediante la connessione **C56**.



### 4.6.1.1. Immagine termica convertitore

Esistono quattro diverse tipologie di sovraccarico del convertitore, impostabili con **C56**:

<b>C56</b>	<b>Tipo di sovraccarico relativo alla corrente nominale del convertitore (P53)</b>
0	120% per 30 secondi
1	150% per 30 secondi
2	200% per 30 secondi
3	200% per 3 secondi e 155% per 30 secondi

**NB:** in base alla scelta fatta varia anche la corrente nominale del convertitore come si evince dalle tabelle presenti nel manuale d'installazione ed il valore corretto viene sempre visualizzato in ampere rms in **P53**.

Sulla base della corrente erogata viene effettuato un calcolo della temperatura di lavoro raggiunta dalle giunzioni dei componenti di potenza supponendo che il convertitore si trovi a lavorare in condizioni di ventilazione normali e con temperatura ambiente pari alla massima ammessa.

Se tale temperatura calcolata raggiunge il valore massimo ammesso per le giunzioni il valore di corrente limite erogabile viene limitato ad un valore di poco superiore alla corrente nominale del convertitore, cioè alla corrente termica effettiva del sistema (vedi tabella seguente).

Per poter avere nuovamente la possibilità di sovraccaricare il convertitore la temperatura deve scendere sotto il valore nominale cosa che si può ottenere solo con un periodo di funzionamento a correnti inferiori alla nominale.

Il calcolo della temperatura delle giunzioni tiene anche conto dell'aumento di temperatura che si ha lavorando alle basse frequenze (sotto i 2.5 Hz) dovuto al fatto che la corrente è di tipo sinusoidale e quindi presenta valori di picco superiori al valore medio. In caso di frequenze elettriche di lavoro inferiori ai 2.5Hz il convertitore ammette il sovraccarico massimo per 20-30ms dopodiché il limite di corrente massima viene ridotto di un fattore  $\sqrt{2}$  come si può vedere nella tabella seguente:

<b>C56</b>	<b>Corrente massima azionamento</b>	<b>Corrente termica azionamento</b>	<b>Limite sotto i 2.5 Hz</b>
0	120% $I_{NOM AZ}$ per 30 secondi	103% $I_{NOM AZ}$	84% $I_{NOM AZ}$
1	150% $I_{NOM AZ}$ per 30 secondi	108% $I_{NOM AZ}$	105% $I_{NOM AZ}$
2	200% $I_{NOM AZ}$ per 30 secondi	120% $I_{NOM AZ}$	140% $I_{NOM AZ}$
3*	200% $I_{NOM AZ}$ per 3 secondi 155% $I_{NOM AZ}$ per 30 secondi	110% $I_{NOM AZ}$	140% $I_{NOM AZ}$



Nota = il tempo di sovraccarico indicato è calcolato nell'ipotesi di convertitore a regime alla corrente nominale del motore. Qualora la corrente media erogata sia inferiore alla nominale del motore il tempo di sovraccarico aumenterà. Si può quindi affermare che il sovraccarico sarà disponibile per un tempo maggiore o al più uguale ai tempi indicati.

Nota 3\* = Il sovraccarico del 200% si ha a disposizione fino a temperature di giunzione stimate pari al 95% del valore nominale, al valore nominale il limite massimo diventa il 180%. Nel caso di cicli di lavoro ripetitivi il personale della TDE MACNO è a disposizione per stimare l'effettiva capacità di sovraccarico del convertitore.

### **4.6.1.2. Protezione termica motore**

Sulla base dei parametri **P70** (corrente termica in % della corrente nominale del motore), **P71** (costante termica del motore in secondi) e della corrente erogata dal convertitore viene effettuato un calcolo della presunta temperatura di lavoro del motore considerando una temperatura ambiente pari alla massima ammessa; le perdite sono valutate con il quadrato della corrente assorbita e filtrate con la costante termica del motore. Tale valore quando supera il valore desunto dal dato di corrente termica massima ammessa impostata in **P70** (valore proporzionale al quadrato di tale corrente), provoca l'intervento della protezione termica, attivazione dell'uscita logica **o.L.1** e dell'allarme **A06**, l'azione intrapresa può essere programmata tramite la connessione **C32** e l'abilitazione dell'allarme **A06**:

Se **A06** è disabilitato non verrà intrapresa alcuna azione.

Se **A06** è abilitato l'azione dipende da **C32**:

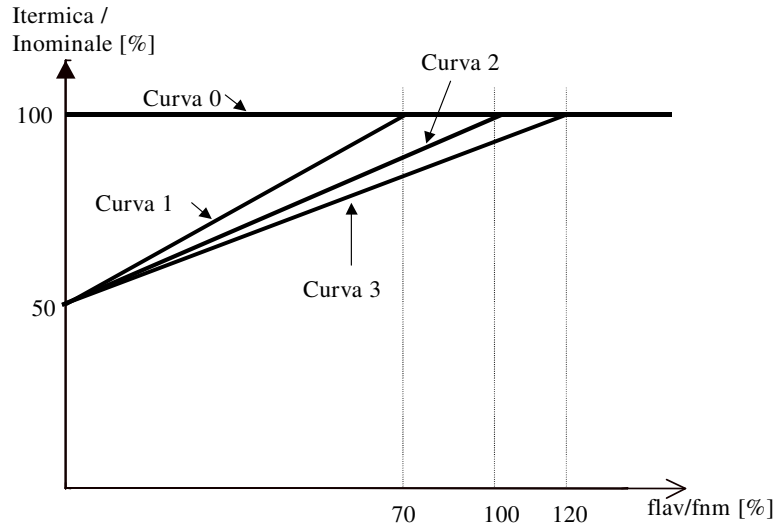
- **C32 = 0** (valore di default) l'intervento dell'allarme termico provoca la riduzione del limite di corrente ad una corrente corrispondente alla corrente termica del motore
- **C32 = 1** L'intervento dell'allarme termico provoca l'arresto immediato del convertitore.

E' possibile visualizzare nella grandezza interna **d28** e nell'uscita analogica **28** quale sia, istante per istante, la percentuale della corrente termica del motore riferita alla corrente nominale del motore stesso. Al raggiungimento del **100%** scatta l'intervento della protezione termica del motore.

Esiste inoltre la possibilità di impostare con **P96** il valore di una soglia di segnalazione, superata la quale commuta a livello alto l'uscita logica **o.L.14**, comunicando così l'approssimarsi al limite termico del motore.

La corrente termica ammessa dal motore, salvo che questo non sia previsto a ventilazione assistita indipendente dai giri di rotazione, dipende dalla frequenza di lavoro.

Per tenere conto di questo sono previste 4 curve di riduzione della corrente termica ammessa in funzione della frequenza di lavoro del motore (vedi figura) ; la curva desiderata viene scelta tramite la connessione **C33** come da tabella.



C33	Caratteristiche
0	Nessuna riduzione in funzione della frequenza; da scegliere per motori a ventilazione assistita
1	Da scegliere per motori autoventilati ad alta velocità (2 poli) dove la ventilazione è più efficiente. Non vi è alcuna riduzione di corrente per frequenze superiori al 70% della frequenza nominale
2 default	Curva tipica per motori autoventilati
3	Curva per motori che scaldano troppo con la curva 2

## 4.7. Limite di velocità massima in base al numero poli motore

Il controllo è in grado di pilotare motori brushless fino a **36** poli, esistono però delle automatiche limitazioni della velocità massima in base al numero dei poli, questo perché cresce la frequenza delle grandezze elettriche fino a giungere al limite di 1000Hz erogabili.

La velocità massima (**P65**) è così automaticamente limitata (con massima velocità ammessa pari a 30000 rpm):

$$n_{MAX} = \frac{6 \times fpwm}{N \text{ coppie polari motore}} = \frac{12 \times P101}{P67}$$

Nella tabella seguente sono riportate a titolo di esempio le velocità massime ammesse nell'ipotesi di lavorare a 5KHz di PWM (default):

<b>P67</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>18</b>
<b>n<sub>MAX</sub></b>	30000	15000	10000	7500	6000	5000	4285	3750	3333

<b>P67</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>36</b>
<b>n<sub>MAX</sub></b>	3000	2727	2500	2307	2142	2000	1875	1764	1666

## 5. Manutenzione e controllo

Il convertitore dispone di funzioni di protezione, che in caso di guasto proteggono il convertitore ed il motore prima del danneggiamento. Se viene attivata una funzione di protezione, l'uscita del convertitore viene bloccata e il motore gira per inerzia.

L'intervento di una o più funzioni di protezione (allarmi) viene segnalato sui display che iniziano a lampeggiare visualizzando ciclicamente tutti gli allarmi attivi (nel display a 7 segmenti appare la cifra corrispondente agli allarmi attivi in esadecimale).

Qualora dovessero presentarsi malfunzionamenti o intervento di protezioni nel convertitore, bisogna controllare con cura le cause possibili e prendere le contromisure adatte.

Se non si trovano le cause dei guasti o se si scoprono parti difettose, bisogna contattare la TDE MACNO sottoponendo una descrizione dettagliata delle circostanze del guasto.

### 5.1. Malfunzionamenti senza segnalazione di allarme: diagnosi

MALFUNZIONAMENTO	CAUSE POSSIBILI	PROVVEDIMENTI DI RIMEDIO
Il motore non va in marcia  Il motore non gira	Non viene dato il comando di marcia I morsetti L1, L21 ed L3 non sono cablati correttamente o la tensione di potenza non è presente	Verificare lo stato della funzione d'ingresso I00 Effettuare il cablaggio correttamente e controllare il collegamento di rete o del motore Verificare la chiusura di eventuali contattori a monte o a valle del convertitore Eseguire le autotarature.
	I morsetti U,V e W non sono cablati correttamente	
	Viene indicata una segnalazione di allarme	Vedi paragrafo seguente
	I parametri non sono programmati in modo corretto	Verificare i valori dei parametri attraverso l'unità di programmazione e correggere eventuali errori
Il motore gira in direzione invertita	Il riferimento di velocità è invertito	Invertire il riferimento
	Il senso ciclico positivo è l'opposto di quello desiderato	Invertire il senso ciclico positivo con C76
Non si riesce a regolare il numero di giri del motore	Non è presente il segnale di riferimento	Controllare il cablaggio e applicare il segnale di riferimento se non presente
	Il carico è troppo alto	Ridurre il carico del motore
Il processo di accelerazione e frenatura del motore è irregolare	Il tempo / tempi di accelerazione-decelerazione è / sono troppo basso/bassi	Controllare i parametri ed eventualmente modificarli
	il carico è troppo elevato	Ridurre il carico
Il numero di giri del motore è troppo alto o troppo basso	L'impostazione della velocità nominale motore o della massima e minima, dell'offset o del guadagno del riferimento non sono corretti	Verificare i parametri e confrontare l'impostazione con la targhetta del motore
Il motore non gira in modo regolare	Il carico è troppo elevato	Ridurre il carico
	Il carico del motore varia molto o si presentano elevate punte di carico	Ridurre le punte di carico. Aumentare i guadagni del regolatore di velocità. Aumentare la taglia del motore o usare un convertitore di frequenza di taglia superiore

## 5.2. Malfunzionamenti con segnalazione di allarme:diagnosi

PROTEZIONE ATTIVA		DESCRIZIONE		PROVVEDIMENTI DI RIMEDIO	
<b>A0</b>	Allarme Scrittura in FLASH	Alla fase di scrittura dei dati nella FLASH segue sempre una comparazione con i valori desiderati: se vengono rilevate differenze scatta l'allarme		Provare a scrivere nuovamente i dati nella FLASH, potrebbe essersi trattata di una scrittura disturbata. Se il problema persiste contattare il personale TDE in quanto si deve trattare di un malfunzionamento della memoria .	
<b>A1</b>	Allarme lettura dalla FLASH	In fase di lettura dati dalla FLASH si è rilevato un Check Sum error. Automaticamente sono stati quindi caricati i dati di default.		Provare a leggere nuovamente i dati dalla FLASH, può essersi trattato di una lettura disturbata. Se il problema persiste contattare il personale TDE in quanto si deve trattare di un malfunzionamento della memoria .	
<b>A2</b>	Allarme Sensore Assoluto	<b>SinCos</b>	<b>d49=0</b>	Tracce assolute sensore con verso opposto delle fasi del motore	Nel test Sensore (C41) è stata rilevata un'incongruenza tra le tracce assolute e i canali incrementali del sensore, in P79 è visualizzata la differenza in impulsi tra le quote assolute lette all'inizio ed alla fine del test. Invertire le tracce assolute e ripetere il test
			<b>d49≠0</b>	Tracce assolute lette male nel test C41	Nel test Sensore (C41) sono stati individuati dei problemi nei canali assoluti dell'Encoder. In d49 è possibile visualizzare il tempo in millisecondi intercorso tra due letture della medesima posizione, se tutto fosse corretto dovrebbe essere pari a tempo test = 2000 · Numero Coppie polari motore Verificare quindi che sia stato impostato correttamente il parametro P67 (Numero poli motore) e successivamente analizzare i canali assoluti (grandezze 47 e 48 del monitor).
		<b>Encoder e sonde di Hall</b>	<b>d49=0</b>	sonde di Hall con senso ciclico errato (P79=1) o mancanti (P79=2)	Nel test Sensore (C41) sono stati individuati dei problemi con le sonde ad effetto Hall. Il parametro P79 contiene un'indicazione sui problemi rilevati: P79 = 1 : è sbagliato il senso ciclico delle sonde ad effetto Hall. Invertire i canali A e C. P79 = 2 : manca uno dei tre canali. Verificare la presenza dei segnali delle sonde
			<b>d49≠0</b>	sonde di Hall non allineate con la quota assoluta interna (errore > 45°)	Nel normale funzionamento è stata rilevata un'incongruenza tra la quota interna di posizione e le sonde ad effetto Hall. Verificare la presenza delle sonde e il numero di impulsi giro dei canali incrementali dell'Encoder.
<b>A3</b>	Allarme sul circuito di potenza	La corrente d'uscita del convertitore ha raggiunto livelli tali da far intervenire l'allarme; ciò può essere causato da una sovracorrente dovuta a dispersione sui cavi o sul motore od a cortocircuito fra le fasi all'uscita del convertitore , come pure ad un guasto nella regolazione.		Verificare i cavi di collegamento lato motore in particolare sulle morsettiere per togliere eventuali dispersioni o cortocircuiti; controllare l'isolamento del motore stesso , facendo una prova di rigidità dielettrica , se del caso sostituirlo. Verificare l'integrità del circuito di potenza del convertitore mettendolo in marcia dopo avere aperto i collegamenti ; se interviene la protezione sostituire la potenza. Se la protezione interviene solo durante il funzionamento può essere un problema di regolazione (sostituirla assieme ai trasduttori di corrente) o di vibrazioni causanti c.c. transitori.	

PROTEZIONE ATTIVA		DESCRIZIONE	PROVVEDIMENTI DI RIMEDIO
A4	Allarme termico radiatore	<b>d49=0</b> La temperatura misurata del radiatore (visibile in <b>d25</b> ) è superiore al limite massimo ammesso ( <b>P118</b> ).	Verificare la corrispondenza con la realtà del dato di temperatura misurata in d25: se appare -273,15 significa che si è interrotto il collegamento elettrico verso la sonda termica del radiatore. Se il dato misurato è attendibile ed il radiatore è effettivamente molto caldo, verificare l'integrità del circuito di raffreddamento del convertitore; il ventilatore, la sua alimentazione le feritoie ed i filtri per l'ingresso aria nell'armadio, eventualmente sostituirli o pulirli, ed accertarsi che la temperatura ambiente (vicino al convertitore) sia nei limiti ammessi dalle caratteristiche tecniche. Verificare infine la corretta parametrizzazione di P118.
		<b>d49=1</b> L'Energia adiabatica dissipata sulla Resistenza di frenatura nel tempo impostato in <b>P169</b> ha superato la soglia impostata in KJoule in <b>P168</b>	Verificare la corretta impostazione dei parametri P167, P168 e P169 relativamente ai dati di targa della Resistenza di frenatura. Verificare il corretto dimensionamento della potenza massima della Resistenza di frenatura in base alla velocità massima, all'inerzia del carico ed al tempo di frenata.
		<b>d49=2</b> La potenza media dissipata sulla Resistenza di frenatura ha superato la soglia massima impostata in Watt in <b>P170</b>	Verificare la corretta impostazione dei parametri P167, P170 e P171 relativamente ai dati di targa della Resistenza di frenatura. Verificare il corretto dimensionamento della potenza media della Resistenza di frenatura in base alla velocità massima, all'inerzia del carico ed al tempo di frenata.
A5	Allarme termico motore	In funzione della connessione C46 possono essere abilitate varie sonde termiche motore. Se C46=1 è gestita una PT100: la temperatura misurata (visibile in <b>d26</b> ) deve essere superiore al limite massimo ammesso ( <b>P91</b> ). Se C46=2o3 è gestita una PTC/NTC il cui valore ohmico (visualizzabile in <b>d26</b> ) è oltre la soglia di scatto ( <b>P95</b> ).	Verificare la corrispondenza con la realtà del dato letto in d26: nel caso della PT100 se appare -273,15 significa che si è interrotto il collegamento elettrico verso la sonda termica del motore. Se il dato misurato è attendibile ed il motore è effettivamente molto caldo verificare l'integrità del circuito di raffreddamento del motore; il ventilatore, la sua alimentazione le feritoie ed i filtri per l'ingresso dell'aria, eventualmente sostituirli o pulirli, ed accertarsi che la temperatura ambiente (vicino al motore) sia nei limiti ammessi dalle caratteristiche tecniche.
A6	Sovraccarico termico motore	La protezione elettronica di sovraccarico per il motore è stata attivata a causa un eccessivo assorbimento di corrente per tempi prolungati	Verificare il carico del motore e considerare che una sua riduzione può impedire l'intervento della funzione di protezione. Verificare il livello della corrente termica di taratura, eventualmente correggerlo (P70), come pure verificare che il valore della costante termica sia sufficientemente lungo (P71); verificare se la curva termica di protezione è adeguata al tipo di motore, eventualmente cambiare curva (C33)
A7	Mancata conclusione Test di Autotaratura	Durante l'esecuzione di un Test è stato tolto il comando di marcia.	Resettare gli allarmi e ripetere il Test riabilitandolo con la connessione preposta (C41 o C42)
A8	Intervento dell'allarme esterno	L'ingresso di controllo non vede più il livello alto del segnale dal campo che dà il consenso al funzionamento del convertitore	È intervenuto la protezione esterna togliendo il consenso al convertitore: ridarlo e ripristinare. È venuta a mancare la continuità del collegamento; controllare e togliere il difetto. La funzione di ingresso è stata assegnata ma non è stato portato il consenso: portarlo o non assegnare la funzione.

PROTEZIONE ATTIVA		DESCRIZIONE		PROVVEDIMENTI DI RIMEDIO
A9	Sensore di velocità	d49=0	Scheda opzione retroazione e firmware convertitore non compatibili	Verificare nelle grandezze interne <b>d62</b> e <b>d63</b> il codice del firmware e della scheda opzione presente, ci deve essere un'incongruenza
		d49=1	Sensore non collegato	Verificare la continuità del collegamento verso il sensore
		d49=2	Sovravelocità: velocità misurata superiore alla soglia impostata in <b>P52</b> .	In transitorio la velocità misurata ha superato il limite ammesso: adeguare i guadagni del regolatore di velocità oppure alzare il limite in P52.
A10	Minima tensione sul circuito di potenza a corrente continua	La tensione del circuito intermedio del convertitore (DC Bus, visibile in <b>d24</b> ) è scesa sotto il minimo ammesso ( <b>P106</b> ).		La sottotensione può presentarsi quando la potenza del trasformatore di rete non è sufficiente per sostenere i carichi o nel caso di avviamenti diretti di motori di grossa potenza sulla stessa linea. Vedere di stabilizzare la linea prendendo gli opportuni provvedimenti, eventualmente attivare la funzione di sostegno del Bus in mancanza rete. (C34=1) che però può aiutare solo nel caso di motori poco carichi
A11	Sovratensione sul circuito di potenza a corrente continua	La tensione del circuito intermedio del convertitore (DC Bus, visibile in <b>d24</b> ) è salita sopra il massimo ammesso ( <b>P107</b> ).		L'intervento della funzione di protezione nella maggior parte dei casi avviene a causa di tempi di frenatura troppo brevi nel quale caso il rimedio è un allungamento del tempo di frenatura. Anche una sovratensione lato rete può portare all'intervento di questa funzione di protezione Nel caso il convertitore sia dotato del circuito di frenatura verificare che il valore della resistenza non sia troppo elevato per assorbire la potenza di punta. Verificare, se la resistenza non scalda, la continuità della stessa, dei collegamenti e la funzionalità del circuito
A12	Allarme interno	d49=0	Consenso software C29	Verificare ed attivare la connessione <b>C29</b> "consenso software convertitore"
		d49=1	Marcia senza precarica	Verificare perché non è stata completata l'inserzione della potenza
		d49=2	Marcia con Trad > P119	Verificare la temperatura del radiatore in d25
A13	Allarme inserzione potenza	Segnala che il ponte che inserisce la linea caricando gradualmente i condensatori del bus c.c. non è riuscito nel tempo preposto ( <b>P154</b> ) a caricare sufficientemente il circuito intermedio del convertitore		Verificare la tensione delle tre fasi in ingresso. Provare a spegnere e riaccendere misurando a quale livello si porta il DC Bus (con il monitor o un tester) Se il problema persiste contattare il personale TDE in quanto si deve trattare di un malfunzionamento circuito di precarica.
A14	Allarme connessioni U,V,W	Sono errate le connessioni tra il convertitore e il motore		Scambiare tra loro due fasi e ripetere il test connessioni
A15	Allarme errata impostazioni parametri	d49=0	Parametri motore/sensore in scrittura	Errata impostazione del numero poli motore ( <b>P67</b> ) oppure impostati più poli sensore ( <b>P68</b> ) che poli motore.
		d49=1	Impulsi Encoder simulato	Il numero di impulsi giro selezionato ( <b>C51</b> ) non è compatibile con la velocità massima ( <b>P65</b> ), vedi allegato "Opzione_retroazioni"
		d49=2	Parametri motore nell'autotaratura	Verificare la definizione del motore nei parametri P61, P62 e P63 e l'angolo iniziale P75

## **In questo manuale**

Il contenuto di questo manuale risponde alla versione software **30.0**

Qualora dovessero sorgere delle domande riguardo l'installazione e il funzionamento delle apparecchiature descritte in questo manuale, non esitate a contattare il seguente indirizzo:

**TDE MACNO**  
s.p.a. tecnologie digitali elettroniche

**via dell'oreficeria, 41 36100 Vicenza tel.0444/343555**

**magazzino via dell'oreficeria, 27/B**

**Internet.address: <http://www.tdemacno.it>**

**Internet E-Mail: [info @ tdemacno.it](mailto:info@tdemacno.it)**

**codice fiscale - partita iva 00516300241      telefax 0444/343509**

Senza previa autorizzazione scritta esplicita della TDE MACNO nessun estratto di questo manuale può essere duplicato, memorizzato in un sistema di informazione o ulteriormente riportato.

La TDE MACNO si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento, modifiche tecniche a questo manuale, senza particolari avvisi.



OPEN DRIVE

**OPEN DRIVE**

---

*Opzioni Retroazione*



## OPZIONI RETROAZIONE

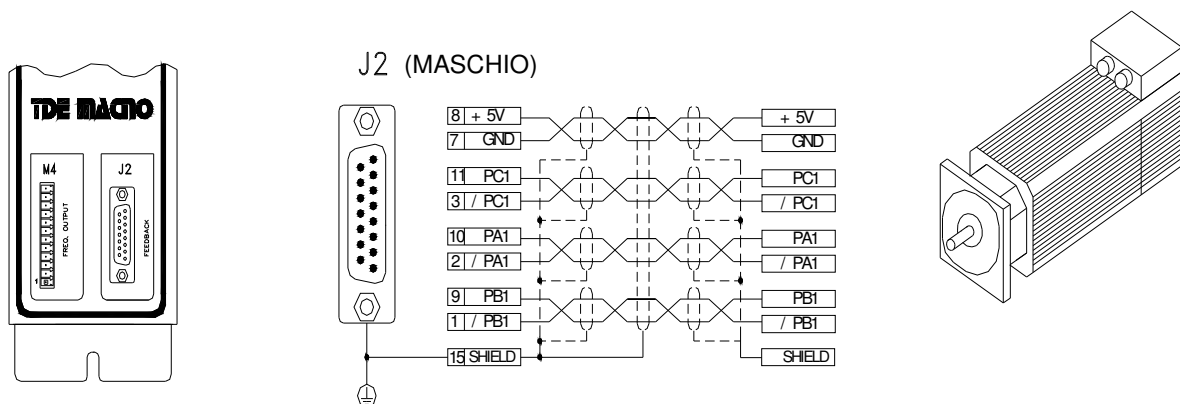
### INDICE

1.	ENCODER TTL (solo per motori asincroni) .....	2
1.1.	PARAMETRI CORRISPONDENTI AL SENSORE .....	2
1.2.	TEST SENSORE DI VELOCITÀ .....	2
1.3.	DECODIFICA NEL TEMPO .....	3
2.	RESOLVER (per motori asincroni, brushless e a riluttanza) .....	4
2.1.	PARAMETRI CORRISPONDENTI AL SENSORE .....	4
2.2.	TEST SENSORE DI VELOCITÀ .....	4
3.	ENCODER E SONDE DI HALL (per motori brushless e a riluttanza) .....	6
3.1.	PARAMETRI CORRISPONDENTI AL SENSORE .....	6
3.2.	TEST SENSORE DI VELOCITÀ .....	6
3.3.	DECODIFICA NEL TEMPO .....	7
4.	SIN COS ENCODER INCREMENTALE (solo per motori asincroni) .....	8
4.1.	PARAMETRI CORRISPONDENTI AL SENSORE .....	8
4.2.	TEST SENSORE DI VELOCITÀ .....	8
5.	SIN COS ENCODER ASSOLUTO (per motori brushless e a riluttanza).....	10
5.1.	PARAMETRI CORRISPONDENTI AL SENSORE .....	10
5.2.	TEST SENSORE DI VELOCITÀ .....	10
6.	ENDAT 2.2 (per motori asincroni, brushless e a riluttanza) .....	12
6.1.	TEST SENSORE DI VELOCITÀ .....	12
7.	ENDAT 2.1 (per motori asincroni, brushless e a riluttanza) .....	14
7.1.	TEST SENSORE DI VELOCITÀ .....	14
8.	SEGNALI ENCODER SIMULATO .....	16
9.	CONFIGURAZIONE DELL'USCITA DI SIMULAZIONE ENCODER .....	18
9.1.	ENCODER SIMULATO INCREMENTALE O ASSOLUTO .....	18
10.	ALLARMI TIPO SENSORE .....	19



**ATTENZIONE:** A seconda del tipo di retroazione il connettore J2 cambia secondo quanto riportato in seguito

### 1. ENCODER TTL (solo per motori asincroni)



**Fig 1**

Usare solo cavo a doppini intrecciati e schermati singolarmente più schermo esterno

L'Encoder deve essere da 5V con uscita "Line Driver", con un numero di impulsi giro tali da non superare i 200KHz per canale; la corrente assorbita non deve essere superiore ai 100mA.

L' Encoder nel motore può essere anche ad una tensione diversa da 5V. In tal caso deve essere alimentato da una sorgente esterna.

Collegare il pin 7 dell'azionamento (GND) con il negativo di questa sorgente.

I canali dell'Encoder possono essere al massimo di 24V

#### 1.1. PARAMETRI CORRISPONDENTI AL SENSORE

Per la definizione dell'Encoder presente è necessario impostare correttamente il parametro :

**P69** = Numero impulsi giro Encoder con range 0÷60000

#### 1.2. TEST SENSORE DI VELOCITÀ

Questo test, che va effettuato come primo step nella messa in servizio del convertitore, si compone di due parti:

verifica corrispondenza del verso di rotazione tra le fasi del motore ed il sensore

verifica della corretta scrittura nel parametro P67 del numero dei poli del motore e della corretta definizione del numero impulsi giro encoder nel parametro P69.

Per il corretto funzionamento è necessario avere il motore a vuoto sconnettendolo dal carico.

Per abilitare il test porre **C41=1**.

Per dare il via alla misura basterà dare MARCIA con l'ingresso digitale preposto.

Una volta iniziato il test il motore verrà portato in rotazione a bassa velocità e verranno conteggiati tutti i fronti dei segnali provenienti dall'Encoder.



**Durante il test il motore percorrerà un giro e mezzo a bassa velocità.  
Non preoccuparsi se la rotazione sarà leggermente rumorosa.**

Nella prima fase si vuole verificare la corrispondenza tra il verso positivo delle fasi del motore e dei canali dell'Encoder: dopo circa un secondo apparirà nel parametro **P79** il risultato del test ed il convertitore andrà conseguentemente in allarme **A14** o continuerà con il test successivo:

- **P79=0** : significa che manca almeno uno dei canali dell'Encoder e quindi scatta l'A14
- **P79<0** : significa che i canali dell'Encoder sono invertiti e quindi scatta l'A14
- **P79>0** : tutto ok

Nella seconda parte del test si vuole verificare la bontà della lettura degli impulsi dell'Encoder, sapendo dal parametro **P69** quanti dovranno essere i fronti letti percorrendo un giro meccanico ( $P69 \times 4$ , visto che vengono conteggiati entrambi i fronti dei 2 canali).

Alla fine del test verrà sovrascritto il precedente valore di **P79** con il conteggio complessivo effettuato:

- **$|P79 - (P69 \times 4)| / (P69 \times 4) < 12,5\%$**  : test concluso positivamente  
altrimenti interviene l'allarme A15 codice d49=3. In prima istanza verificare la corrispondenza con la realtà del numero impulsi giro dell'Encoder e dei poli motore. Poi:
- **$P79 < (P69 \times 4)$** : sono stato conteggiati meno impulsi di quelli preventivati. L'Encoder potrebbe avere dei problemi o il carico era eccessivo. Provare ad aumentare la corrente nel test agendo sul parametro **P114** che è la percentuale della corrente convertitore applicata nel test.
- **$P79 > (P69 \times 4)$**  : sono stato conteggiati più impulsi di quelli preventivati. Potrebbero esserci dei disturbi sui segnali provenienti dall'Encoder.

Nota: nel caso di encoder con 8192 o più impulsi giro il dato visualizzato in P79 perde di significato

Il test è da ritenersi concluso positivamente se il convertitore toglie potenza senza segnalare la presenza di alcun allarme. A questo punto basterà togliere la MARCIA ponendo a 0 l'ingresso digitale preposto. Si potrà quindi proseguire con i test successivi.

### 1.3. DECODIFICA NEL TEMPO

Di default ( $C74=0$ ) la misura della velocità è fatta contando gli impulsi arrivati nel periodo di PWM. Questo comporta una bassa risoluzione nella velocità misurata soprattutto a bassi giri e la conseguente necessità di filtrare il segnale (vedi documento relativo al nucleo, parametro P33 del regolatore di velocità).  
Ponendo **C74=1** il calcolo della velocità è effettuato misurando il tempo che intercorre tra l'arrivo di un impulso encoder e l'altro. Questa tecnica consente di avere una risoluzione massima di 12.5 ns, garantendo così una misura molto precisa. La decodifica nel tempo richiede che l'Encoder incrementale abbia degli impulsi ben centrati e con duty-cycle del 50%, inoltre si dovrà curare con molta attenzione la schermatura del cavo.

**Esempio: OPEN DRIVE nella versione per AC motor a 40A con Encoder TTL**

5	O	D	S	0	4	0	X	A	1	<b>A</b>	1	3	G	T	V	A	1	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

### 2. RESOLVER (per motori asincroni, brushless e a riluttanza)

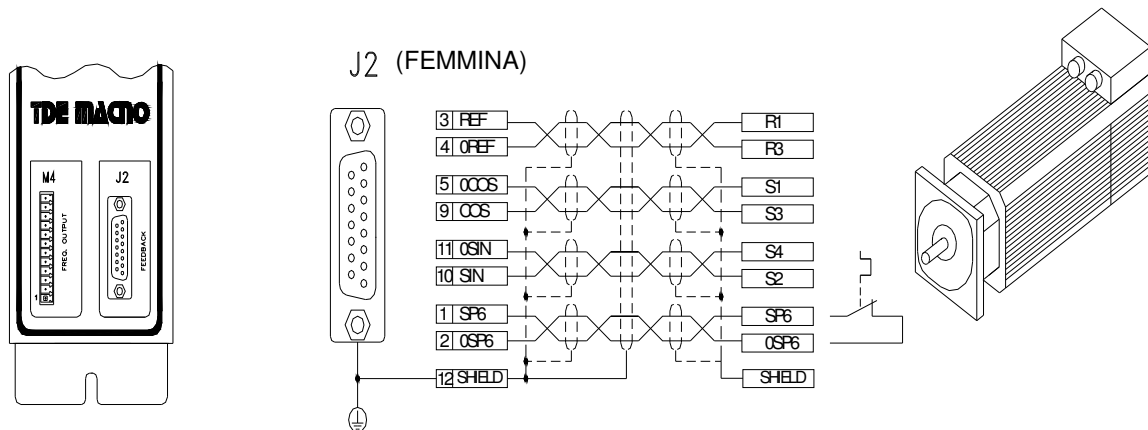


Fig. 2

R1	Rosso-Bianco
R3	Giallo/Bianco o Nero /Bianco
S1	Nero
S2	Giallo
S3	Rosso
S4	Blu

*Esempio di codice colore del Resolver*

Usare solo cavo a doppini intrecciati e schermati singolarmente più schermo esterno.

**Il pin J2-12 e la vaschetta metallica J2 sono connessi internamente alla terra dell' azionamento.**

Di default l'azionamento gestisce una sonda di tipo bimetallico (pin SP6 e OSP6). E' possibile gestire sonde termiche del tipo NTC o PTC indicando le caratteristiche in fase d'ordine.

#### 2.1. PARAMETRI CORRISPONDENTI AL SENSORE

Per la definizione del Resolver presente è necessario impostare correttamente il parametro :

**P68** = Numero poli Resolver con range 0÷36

**Nota:** il numero dei poli resolver non potrà essere superiore al numero poli motore (P67) , altrimenti interverrà l'allarme A15 con codice d49=0.

#### 2.2. TEST SENSORE DI VELOCITÀ

Questo test, che va effettuato come primo step nella messa in servizio del convertitore, si compone di due parti :

verifica corrispondenza del verso di rotazione tra le fasi del motore ed il sensore  
 verifica della corretta scrittura nel parametro P67 del numero dei poli del motore e della corretta definizione del numero poli resolver nel parametro P68.

Per il corretto funzionamento è necessario avere il motore a vuoto sconnettendolo dal carico.

Per abilitare il test porre **C41=1**.

Per dare il via alla misura basterà dare MARCIA con l'ingresso digitale preposto.

Una volta iniziato il test il motore verrà portato in rotazione a bassa velocità e verranno effettuate delle misure sui segnali provenienti dal resolver.

# OPEN DRIVE



**Durante il test il motore percorrerà un giro e mezzo a bassa velocità.  
Non preoccuparsi se la rotazione sarà leggermente rumorosa.**

Nella prima fase si vuole verificare la corrispondenza tra il verso positivo delle fasi del motore e dei canali del Resolver: dopo circa un secondo apparirà nel parametro **P79** il numero di impulsi giro conteggiati (65536 corrispondono ad una quota pari al giro/coppie polari resolver) ed il convertitore andrà conseguentemente in allarme **A14** o continuerà con il test successivo:

- **P79<0** : significa che i canali del Resolver sono invertiti e quindi scatta l'A14
- **P79>0** : tutto ok

Nella seconda parte del test si vuole verificare la bontà della lettura del Resolver, sapendo che viene fornita una corrente di frequenza 0,5Hz il tempo necessario per rileggere la stessa quota dal Resolver è pari a:

$$\text{tempo test} = 2 \cdot \frac{\text{Numero Coppie polari motore}}{\text{Numero Coppie polari Resolver}} \quad [\text{secondi}]$$

Alla fine del test verrà sovrascritto il precedente valore di **P79** con il tempo complessivo misurato in ms:

- **|P79- tempo test| < 500ms** : test concluso positivamente  
altrimenti interviene l'allarme A15 codice d49=3. In prima istanza verificare la corrispondenza con la realtà del numero poli resolver e del numero poli motore, aiutandosi con il dato letto in **P79**

Il test è da ritenersi concluso positivamente se il convertitore toglie potenza senza segnalare la presenza di alcun allarme. A questo punto basterà togliere la MARCIA ponendo a 0 l'ingresso digitale preposto. Si potrà quindi proseguire con i test successivi.

**Esempio: OPEN DRIVE nella versione per AC motor a 40A con Resolver**

5	O	D	S	0	4	0	X	A	1	A	4	3	G	T	V	A	1	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

### 3. ENCODER E SONDE DI HALL (per motori brushless e a riluttanza)

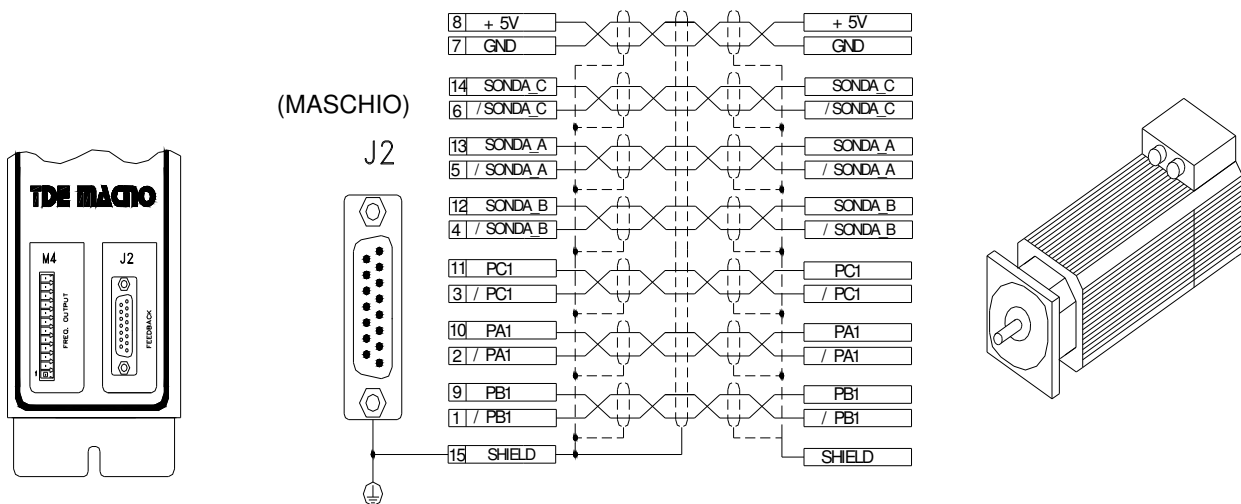


Fig. 3

Usare solo cavo a doppini intrecciati e schermati singolarmente più schermo esterno.

L'Encoder deve essere da 5V con uscita "Line Driver", con un numero di impulsi giro tali da non superare i 200KHz per canale; la corrente assorbita non deve essere superiore ai 100mA.

L'Encoder nel motore può essere anche ad una tensione diversa da 5V. In tal caso deve essere alimentato da una sorgente esterna. Collegare il pin 7 dell'azionamento (GND) con il negativo di questa sorgente.

I canali dell'Encoder possono essere al massimo di 24V

#### 3.1. PARAMETRI CORRISPONDENTI AL SENSORE

Per la definizione dell'Encoder presente è necessario impostare correttamente il parametro :

**P69** = Numero impulsi giro Encoder con range 0-60000

#### 3.2. TEST SENSORE DI VELOCITÀ

Questo test, che va effettuato come primo step nella messa in servizio del convertitore, si compone di due parti:

verifica corrispondenza del verso di rotazione tra le fasi del motore ed il sensore

verifica della corretta scrittura nel parametro P67 del numero dei poli del motore e della corretta definizione del numero impulsi giro encoder nel parametro P69.

Per il corretto funzionamento è necessario avere il motore a vuoto sconnettendolo dal carico.

Per abilitare il test porre **C41=1**.

Per dare il via alla misura basterà dare MARCIA con l'ingresso digitale preposto.

Una volta iniziato il test il motore verrà portato in rotazione a bassa velocità e verranno conteggiati tutti i fronti dei segnali provenienti dal sensore.



**Durante il test il motore percorrerà un giro e mezzo a bassa velocità.  
Non preoccuparsi se la rotazione sarà leggermente rumorosa.**

Nella prima fase si vuole verificare la corrispondenza tra il verso positivo delle fasi del motore e dei canali dell'Encoder: dopo circa un secondo apparirà nel parametro **P79** il risultato del test ed il convertitore andrà conseguentemente in allarme **A14** o continuerà con il test successivo:

- **P79=0** : significa che manca almeno uno dei canali dell'Encoder e quindi scatta l'A14
- **P79<0** : significa che i canali dell'Encoder sono invertiti e quindi scatta l'A14
- **P79>0** : tutto ok

Nella seconda parte del test si vuole verificare la bontà della lettura degli impulsi dell'Encoder, sapendo dal parametro **P69** quanti dovranno essere i fronti letti percorrendo un giro meccanico ( $P69 \times 4$ , visto che vengono conteggiati entrambi i fronti dei 2 canali). Inoltre viene verificata la presenza dei segnali provenienti dalla sonde ad effetto Hall ed il loro senso ciclico che dovrà essere concorde sia con le fasi del motore che con l'Encoder.

Alla fine del test si potrà avere:

- Nessuna segnalazione di allarme : il test si è concluso positivamente, sono stati letti correttamente i segnali delle sonde ad effetto Hall e gli impulsi conteggiati dell'Encoder corrispondono con l'impostazione di P69.  
E' possibile leggere in P79 il conteggio complessivo degli impulsi:

$$|P79 - (P69 \times 4)| / (P69 \times 4) < 12,5\% : \text{test concluso positivamente}$$

A questo punto basterà togliere la MARCIA ponendo a 0 l'ingresso digitale preposto. Si potrà quindi proseguire con i test successivi

- E' intervenuto l'allarme **A15** codice **d49=3**, ci sono dei problemi con l'Encoder. In prima istanza verificare la corrispondenza con la realtà del numero impulsi giro dell'Encoder e dei poli motore. Poi, ci si può aiutare leggendo il valore scritto in **P79**:
  - ❖ **P79 < (P69x4)**: sono stato conteggiati meno impulsi di quelli preventivati. L'Encoder potrebbe avere dei problemi o il carico era eccessivo. Provare ad aumentare la corrente nel test agendo sul parametro **P114** che è la percentuale della corrente convertitore applicata nel test.
  - ❖ **P79 > (P69x4)** : sono stato conteggiati più impulsi di quelli preventivati. Potrebbero esserci dei disturbi sui segnali provenienti dall'Encoder.

Nota: nel caso di encoder con 8192 o più impulsi giro il dato visualizzato in P79 perde di significato

- E' intervenuto l'allarme **A2** codice **d49=0**, ci sono dei problemi con le sonde ad effetto Hall. Il parametro P79 contiene un'indicazione sui problemi rilevati:
  - ❖ **P79 = 1** : è sbagliato il senso ciclico delle sonde ad effetto Hall. Invertire i canali A e C.
  - ❖ **P79 = 2** : manca uno dei tre canali. Verificare la presenza dei segnali delle sonde.

### 3.3. DECODIFICA NEL TEMPO

Di default ( $C74=0$ ) la misura della velocità è fatta contando gli impulsi arrivati nel periodo di PWM. Questo comporta una bassa risoluzione nella velocità misurata soprattutto a bassi giri e la conseguente necessità di filtrare il segnale (vedi documento relativo al nucleo, parametro P33 del regolatore di velocità).  
Ponendo **C74=1** il calcolo della velocità è effettuato misurando il tempo che intercorre tra l'arrivo di un impulso encoder e l'altro. Questa tecnica consente di avere una risoluzione massima di 12.5 ns, garantendo così una misura molto precisa. La decodifica nel tempo richiede che l'Encoder incrementale abbia degli impulsi ben centrati e con duty-cycle del 50%, inoltre si dovrà curare con molta attenzione la schermatura del cavo

**Esempio: OPEN DRIVE nella versione per AC motor a 40A**

5	O	D	S	0	4	0	X	A	1	A	5	3	G	T	V	A	1	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

### 4. SIN COS ENCODER INCREMENTALE (solo per motori asincroni)

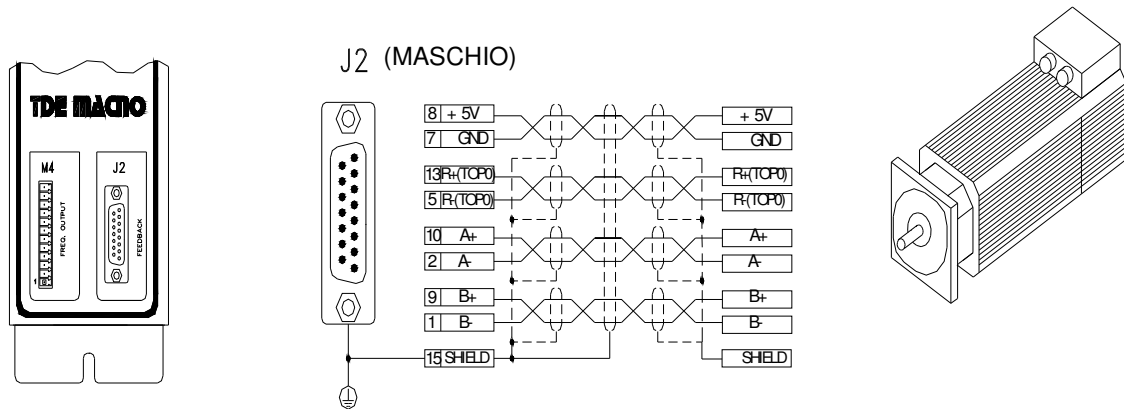


Fig. 4

Usare solo cavo a doppini intrecciati e schermati singolarmente più schermo esterno.

Il Sin Cos Encoder deve essere da 5V, con un numero di impulsi giro tali da non superare i 200KHz per canale; la corrente assorbita non deve essere superiore ai 100mA.

#### 4.1. PARAMETRI CORRISPONDENTI AL SENSORE

Per la definizione dell'Encoder presente è necessario impostare correttamente il parametro :

**P69** = Numero impulsi giro Encoder con range 0÷4096

#### 4.2. TEST SENSORE DI VELOCITÀ

Questo test, che va effettuato come primo step nella messa in servizio del convertitore, si compone di due parti :

verifica corrispondenza del verso di rotazione tra le fasi del motore ed il sensore

verifica della corretta scrittura nel parametro P67 del numero dei poli del motore e della corretta definizione del numero impulsi giro encoder nel parametro P69.

Per il corretto funzionamento è necessario avere il motore a vuoto sconnettendolo dal carico.

Per abilitare il test porre **C41=1**.

Per dare il via alla misura basterà dare MARCIA con l'ingresso digitale preposto.

Una volta iniziato il test il motore verrà portato in rotazione a bassa velocità e verranno conteggiati tutti i fronti dei segnali provenienti dal sensore.



**Durante il test il motore percorrerà un giro e mezzo a bassa velocità.  
Non preoccuparsi se la rotazione sarà leggermente rumorosa**



# OPEN DRIVE

## Opzioni Retroazione

Nella prima fase si vuole verificare la corrispondenza tra il verso positivo delle fasi del motore e dei canali dell'Encoder: dopo circa un secondo apparirà nel parametro **P79** il risultato del test ed il convertitore andrà conseguentemente in allarme **A14** o continuerà con il test successivo:

- **P79=0** : significa che manca almeno uno dei canali dell'Encoder e quindi scatta l'A14
- **P79<0** : significa che i canali dell'Encoder sono invertiti e quindi scatta l'A14
- **P79>0** : tutto ok

Nella seconda parte del test si vuole verificare la bontà della lettura degli impulsi dell'Encoder, sapendo dal parametro **P69** quanti dovranno essere i fronti letti percorrendo un giro meccanico (P69x4, visto che vengono conteggiati entrambi i fronti dei 2 canali).

Alla fine del test verrà sovrascritto il precedente valore di **P79** con il conteggio complessivo effettuato:

- $|P79 - (P69 \times 4)| / (P69 \times 4) < 12,5\%$  : test concluso positivamente  
altrimenti interviene l'allarme A15 codice d49=3. In prima istanza verificare la corrispondenza con la realtà del numero impulsi giro dell'Encoder e dei poli motore. Poi:
- **P79 < (P69x4)**: sono stato conteggiati meno impulsi di quelli preventivati. L'Encoder potrebbe avere dei problemi o il carico era eccessivo. Provare ad aumentare la corrente nel test agendo sul parametro **P114** che è la percentuale della corrente convertitore applicata nel test.
- **P79 > (P69x4)** : sono stato conteggiati più impulsi di quelli preventivati. Potrebbero esserci dei disturbi sui segnali provenienti dall'Encoder.

Il test è da ritenersi concluso positivamente se il convertitore toglie potenza senza segnalare la presenza di alcun allarme. A questo punto basterà togliere la MARCIA ponendo a 0 l'ingresso digitale preposto. Si potrà quindi proseguire con i test successivi.

**Esempio: OPEN DRIVE nella versione per AC motor a 40A con Sin/Cos Encoder**

5	O	D	S	0	4	0	X	A	1	A	2	3	G	T	V	A	1	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

### 5. SIN COS ENCODER ASSOLUTO (per motori brushless e a riluttanza)

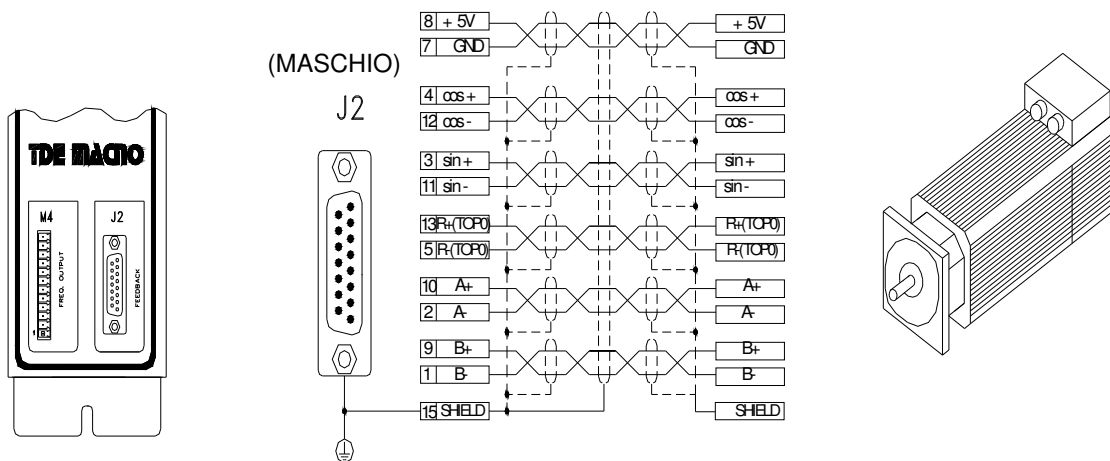


Fig. 5

Usare solo cavo a doppini intrecciati e schermati singolarmente più schermo esterno.

Il Sin Cos Encoder deve essere da 5V, con un numero di impulsi giro tali da non superare i 200KHz per canale; la corrente assorbita non deve essere superiore ai 100mA.

#### 5.1. PARAMETRI CORRISPONDENTI AL SENSORE

Per la definizione dell'Encoder presente è necessario impostare correttamente il parametro :

**P69** = Numero impulsi giro Encoder con range 0÷4096

#### 5.2. TEST SENSORE DI VELOCITÀ

Questo test, che va effettuato come primo step nella messa in servizio del convertitore, si compone di due parti :

verifica corrispondenza del verso di rotazione tra le fasi del motore ed il sensore

verifica della corretta scrittura nel parametro P67 del numero dei poli del motore e della corretta definizione del numero impulsi giro encoder nel parametro P69.

Per il corretto funzionamento è necessario avere il motore a vuoto sconnettendolo dal carico.

Per abilitare il test porre **C41=1**.

Per dare il via alla misura basterà dare MARCIA con l'ingresso digitale preposto.

Una volta iniziato il test il motore verrà portato in rotazione a bassa velocità e verranno conteggiati tutti i fronti dei segnali provenienti dal sensore.



**Durante il test il motore percorrerà un giro e mezzo a bassa velocità.  
Non preoccuparsi se la rotazione sarà leggermente rumorosa.**

# OPEN DRIVE

## Opzioni Retroazione

Nella prima fase si vuole verificare la corrispondenza tra il verso positivo delle fasi del motore, dei canali incrementali dell'Encoder e dei canali assoluti dell'Encoder.

Dopo circa un secondo apparirà nel parametro **P79** il risultato del test ed il convertitore andrà conseguentemente in allarme o continuerà con il test successivo. Qualora i canali incrementali non siano concordi con le fasi del motore scatterà l'allarme **A14** con codice **d49=0** e sarà possibile visualizzare:

- **P79=0** significa che manca almeno uno dei canali incrementali dell'Encoder
- **P79<0** : significa che i canali incrementali dell'Encoder sono invertiti

Qualora i canali incrementali dell'Encoder siano congruenti con il verso delle fasi del motore, verrà verificata la congruenza anche con i canali assoluti, se questa è reale il test continuerà senza allarmi, altrimenti interverrà l'allarme **A2** con codice **d49=0** e verrà visualizzata:

- **P79<0** : differenza in impulsi tra le quote assolute lette all'inizio ed alla fine del test .  
In questo caso invertire i canali assoluti e ripetere il test.

Nella seconda parte del test si vuole verificare la bontà della lettura delle tracce incrementali dell'Encoder, sapendo dal parametro **P69** quanti dovranno essere i fronti letti percorrendo un giro meccanico ( $P69 \times 4$ , visto che vengono conteggiati entrambi i fronti dei 2 canali) e la correttezza delle tracce assolute in relazione al numero poli motore (**P67**).

Il test è da ritenersi concluso positivamente se il convertitore toglie potenza senza segnalare la presenza di alcun allarme. A questo punto basterà togliere la MARCIA ponendo a 0 l'ingresso digitale preposto.

In questo caso alla fine del test verrà sovrascritto il precedente valore di **P79** con il conteggio complessivo effettuato:

- $|\mathbf{P79} - (\mathbf{P69} \times \mathbf{4})| / (\mathbf{P69} \times \mathbf{4}) < 12,5\%$  : test concluso positivamente

Qualora sia intervenuto l'allarme **A15** codice **d49=3** in **P79** si potrà leggere il conteggio complessivo effettuato: in prima istanza verificare la corrispondenza con la realtà del numero impulsi giro dell'Encoder e dei poli motore. Poi:

- **P79 < (P69x4)**: sono stato conteggiati meno impulsi di quelli preventivati. L'Encoder potrebbe avere dei problemi o il carico era eccessivo. Provare ad aumentare la corrente nel test agendo sul parametro **P114** che è la percentuale della corrente convertitore applicata nel test.
- **P79 > (P69x4)** : sono stato conteggiati più impulsi di quelli preventivati. Potrebbero esserci dei disturbi sui segnali incrementali provenienti dall'Encoder.

Qualora sia intervenuto l'allarme **A2 con d49≠0** significa ci sono dei problemi nei canali assoluti dell'Encoder. In **d49** è possibile visualizzare il tempo in millisecondi intercorso tra due letture della medesima posizione, se tutto fosse corretto dovrebbe essere pari a

$$\text{tempo test} = 2000 \cdot \text{Numero Coppie polari motore} \text{ [ms]}$$

Verificare quindi che sia stato impostato correttamente il parametro **P67** (Numero poli motore) e successivamente analizzare i canali assoluti (grandezze 47 e 48 del monitor).

**Esempio: OPEN DRIVE nella versione per AC motor a 40A con Sin/Cos Encoder**

5	O	D	S	0	4	0	X	A	1	A	2	3	G	T	V	A	1	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

### 6. ENDAT 2.2 (per motori asincroni, brushless e a riluttanza)

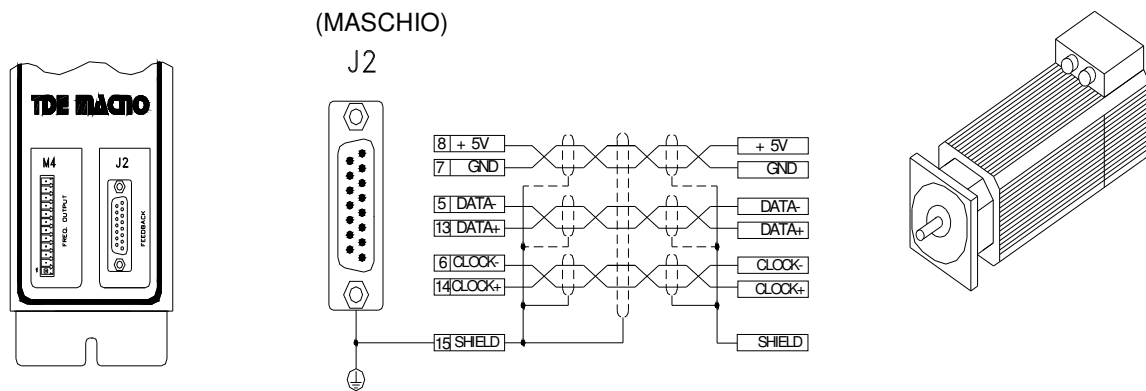


Fig. 6

Usare solo cavo a doppini intrecciati e schermati singolarmente più schermo esterno.

Il sensore deve essere da 5V; la corrente assorbita non deve essere superiore ai 100mA

Ad oggi sono gestiti i sensori induttivi:

- **ECI 1317** avente 17 bit sul giro
- **EQI 1329** avente 17 bit sul giro e 12 bit multigiro.

#### 6.1. TEST SENSORE DI VELOCITÀ

Questo test, che va effettuato come primo step nella messa in servizio del convertitore, si compone di due parti :

verifica corrispondenza del verso di rotazione tra le fasi del motore ed il sensore  
 verifica della corretta scrittura nel parametro P67 del numero dei poli del motore e del corretto funzionamento del sensore

Per il corretto funzionamento è necessario avere il motore a vuoto sconnettendolo dal carico.

Per abilitare il test porre **C41=1**.

Per dare il via alla misura basterà dare MARCIA con l'ingresso digitale preposto.

Una volta iniziato il test il motore verrà portato in rotazione a bassa velocità e verranno effettuate delle misure sui segnali provenienti dal sensore.



**Durante il test il motore percorrerà un giro e mezzo a bassa velocità.  
 Non preoccuparsi se la rotazione sarà leggermente rumorosa.**

# OPEN DRIVE

## Opzioni Retroazione

Nella prima fase si vuole verificare la corrispondenza tra il verso positivo delle fasi del motore e delle quote del sensore: dopo circa un secondo apparirà nel parametro **P79** il numero di impulsi giro conteggiati (65536 corrispondono ad una quota pari al giro) ed il convertitore andrà conseguentemente in allarme **A14** o continuerà con il test successivo:

- **P79<0** : significa che il verso delle fasi del motore non è congruente con il sensore
- **P79>0** : tutto ok

Nella seconda parte del test si vuole verificare la bontà della lettura del sensore sapendo che viene fornita una corrente di frequenza 0,5Hz il tempo necessario per rileggere la stessa quota è pari a:

$$\text{tempo test} = 2 \cdot \text{Numero Coppie polari motore} \quad [\text{secondi}]$$

Alla fine del test verrà sovrascritto il precedente valore di **P79** con il tempo complessivo misurato in ms:

- **|P79- tempo test| < 500ms** : test concluso positivamente  
altrimenti interviene l'allarme A15 codice d49=3. In prima istanza verificare la corrispondenza con la realtà del sensore e del numero poli motore, aiutandosi con il dato letto in **P79**

Il test è da ritenersi concluso positivamente se il convertitore toglie potenza senza segnalare la presenza di alcun allarme. A questo punto basterà togliere la MARCIA ponendo a 0 l'ingresso digitale preposto. Si potrà quindi proseguire con i test successivi.

**Esempio: OPEN DRIVE nella versione per AC motor a 40A con Endat**

5	O	D	S	0	4	0	X	A	1	A	6	3	G	T	V	A	1	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

### 7. ENDAT 2.1 (per motori asincroni, brushless e a riluttanza)

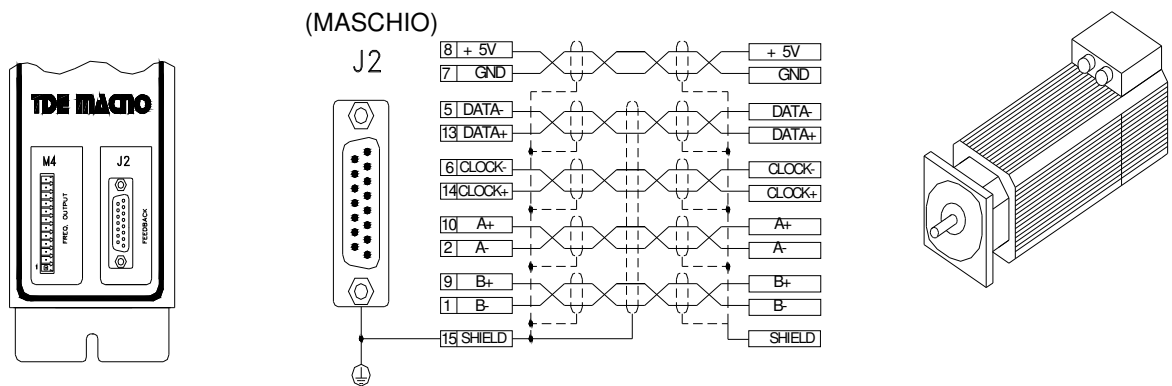


Fig. 7

Usare solo cavo a doppini intrecciati e schermati singolarmente più schermo esterno.

Il sensore deve essere da 5V; la corrente assorbita non deve essere superiore ai 100mA

Ad oggi sono gestiti i sensori:

- **ECN1313** avente 13 bit sul giro + 512 impulsi sin/cos
- **EQN 1325** avente 13 bit sul giro, 12 bit multigiro + 512 impulsi sin/cos

In questo caso si dovrà porre **P69** = Numero impulsi giro Encoder = **512** impulsi/giro.

#### 7.1. TEST SENSORE DI VELOCITÀ

Questo test, che va effettuato come primo step nella messa in servizio del convertitore, si compone di due parti :

verifica corrispondenza del verso di rotazione tra le fasi del motore ed il sensore  
 verifica della corretta scrittura nel parametro P67 del numero dei poli del motore e del corretto funzionamento del sensore

Per il corretto funzionamento è necessario avere il motore a vuoto sconnettendolo dal carico.

Per abilitare il test porre **C41=1**.

Per dare il via alla misura basterà dare MARCIA con l'ingresso digitale preposto.

Una volta iniziato il test il motore verrà portato in rotazione a bassa velocità e verranno effettuate delle misure sui segnali provenienti dal sensore.



**Durante il test il motore percorrerà un giro e mezzo a bassa velocità.  
 Non preoccuparsi se la rotazione sarà leggermente rumorosa.**

Nella prima fase si vuole verificare la corrispondenza tra il verso positivo delle fasi del motore, dei canali analogici incrementali dell'Encoder e del canale assoluto digitale dell'Encoder.

Dopo circa un secondo apparirà nel parametro **P79** il risultato del test ed il convertitore andrà conseguentemente in allarme o continuerà con il test successivo. Qualora i canali analogici incrementali non siano concordi con le fasi del motore scatterà l'allarme **A14** e sarà possibile visualizzare:

- **P79=0** significa che manca almeno uno dei canali analogici incrementali
- **P79<0** : significa che i canali analogici incrementali sono invertiti

Qualora i canali analogici incrementali siano congruenti con il verso delle fasi del motore, verrà verificata la congruenza anche con il canale assoluto digitale, se questa è reale il test continuerà senza allarmi, altrimenti interverrà l'allarme **A2** con codice d49=0 e verrà visualizzata:

- **P79<0** : differenza in impulsi ( $65536=360^\circ$ ) tra le quote assolute lette all'inizio ed alla fine del test

Nella seconda parte del test si vuole verificare la bontà della lettura delle tracce analogiche incrementali, sapendo dal parametro **P69** quanti dovranno essere i fronti letti percorrendo un giro meccanico ( $P69 \times 4$ , visto che vengono conteggiati entrambi i fronti dei 2 canali).

Alla fine del test verrà sovrascritto il precedente valore di **P79** con il conteggio complessivo effettuato:

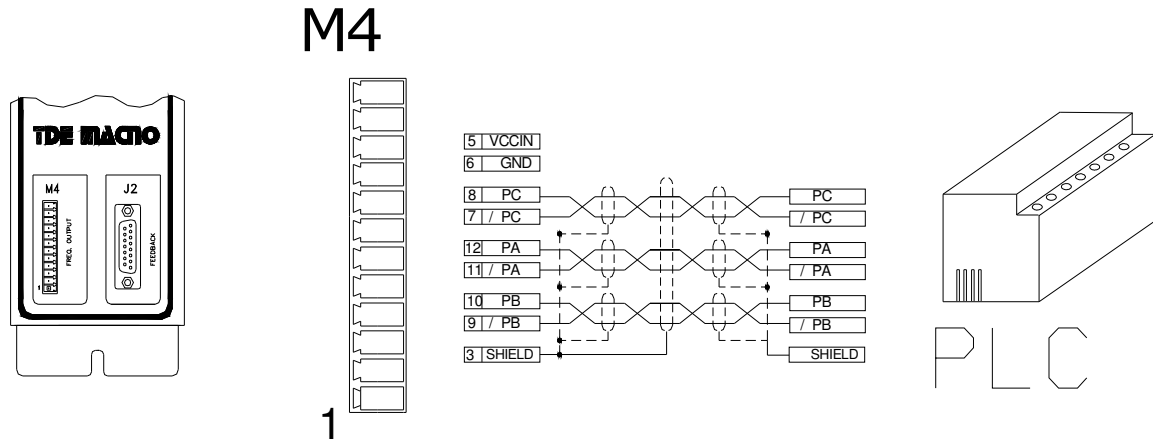
- $|P79 - (P69 \times 4)| / (P69 \times 4) < 12,5\%$  : test concluso positivamente  
altrimenti interviene l'allarme A15 codice d49=3. In prima istanza verificare la corrispondenza con la realtà del numero impulsi giro del sensore e dei poli motore. Poi:
- **P79 < (P69x4)**: sono stato conteggiati meno impulsi di quelli preventivati. Il sensore potrebbe avere dei problemi o il carico era eccessivo. Provare ad aumentare la corrente nel test agendo sul parametro **P114** che è la percentuale della corrente convertitore applicata nel test.
- **P79 > (P69x4)** : sono stato conteggiati più impulsi di quelli preventivati. Potrebbero esserci dei disturbi sui segnali incrementali provenienti dal sensore.

Il test è da ritenersi concluso positivamente se il convertitore toglie potenza senza segnalare la presenza di alcun allarme. A questo punto basterà togliere la MARCIA ponendo a 0 l'ingresso digitale preposto. Si potrà quindi proseguire con i test successivi.

**Esempio: OPEN DRIVE nella versione per AC motor a 40A con Endat**

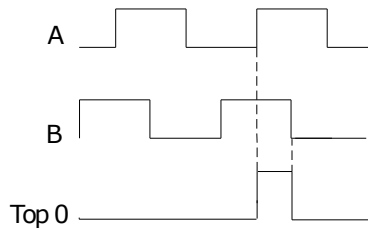
5	O	D	S	0	4	0	X	A	1	A	6	3	G	T	V	A	1	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## 8. SEGNALI ENCODER SIMULATO

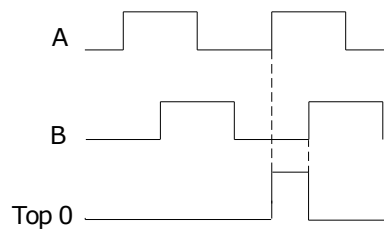


I segnali hanno una frequenza che dipende dai giri motore, del numero di coppie polari del sensore e dalla selezione fatta (vedi connessione **C51** nel Manuale d'Uso) ed hanno l'andamento nel tempo dipendente dal verso CW o CCW di rotazione e da **C50** come riportato nelle figure sottostanti:

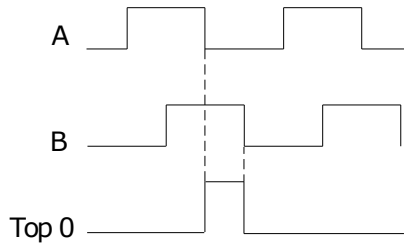
**d21>0 C50=0**



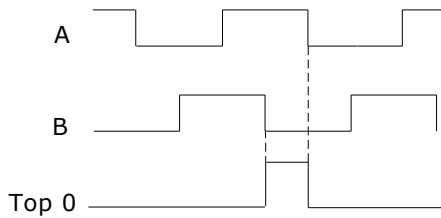
**d21>0 C50=1**



**d21<0 C50=0**



**d21<0 C50=1**





Le uscite del simulatore di encoder sono tutte pilotate da un "LINE DRIVER". Il loro livello nella versione standard del convertitore è riferito a +5V e quindi collegato all'alimentazione interna (TTL +5V).

In opzione (da richiedere all'ordinazione) vi è la possibilità di riferirlo ad un'alimentazione proveniente dall'esterno compresa tra i +5V e i +24V, collegamento sui morsetti 5 e 6.

Per l'immunità è opportuno utilizzare in arrivo un ingresso differenziale per evitare la formazione di maglie con lo zero del riferimento; per limitare l'effetto di eventuali disturbi è opportuno caricare tale ingresso (10mA max).

È obbligatorio l'utilizzo di un cavo schermato a doppini twistati per eseguire un corretto collegamento.



**ATTENZIONE:** lo zero dell'alimentazione esterna GND viene accomunato con quello dell'azionamento 0V (non è optoisolato).



**ATTENZIONE:** per il simulatore di encoder con alimentazione interna (versione standard del convertitore) non collegare il morsetto 5 (+VccIN) perchè potrebbe danneggiare seriamente il convertitore.

## 9. CONFIGURAZIONE DELL'USCITA DI SIMULAZIONE ENCODER

I due canali di simulazione encoder di tipo bidirezionale potranno avere un numero di impulsi per giro motore selezionabile con **C51** secondo la seguente tabella funzione anche delle coppie polari del sensore:

C51	Imp/giro motore/(P68/2)
0	0
1	64
2	128
3	256
4	512
5	1024
6	2048
7	4096
8	8192
9	16384
10	32768
11	65536



**ATTENZIONE:** La scelta del numero di impulsi per giro è legata alla velocità massima raggiungibile e al numero delle coppie polari del sensore (P68/2).  
In caso di incompatibilità tra impulsi giro e velocità scatta l'allarme A15 codice d49=1

Velocità massima x P68/2	Impulsi/giro elettrico
250	65536
500	32768
1000	16384
2000	8192
4000	4096
8000	2048
16000	1024
32000	512

Il valore di default di **C51=5** che corrisponde a 1024 impulsi/giro

Come si vede il numero di impulsi dipende anche dal numero di poli del sensore, impostati al parametro **P68**, ed in particolare valgono i numeri sopra scritti se il sensore è a due poli.

L'uscita degli impulsi è pilotata da un line driver (ET 7272), la limitazione sul numero di impulsi giro legata alla velocità massima è effettuata per avere una frequenza massima per canale non superiore a 270kHz.

### 9.1. ENCODER SIMULATO INCREMENTALE O ASSOLUTO

La connessione **C54** permette di selezionare due diverse modalità di lavoro dell'Encoder simulato:

- **Encoder Simulato Incrementale C54=0** (default) : in questa modalità i canali di simulazione encoder seguiranno gli spostamenti del motore in modo incrementale ed il terzo canale (impulso di zero) perderà di significato.
- **Encoder Simulato Assoluto C54=1**: in questa modalità viene gestito anche il terzo canale (impulso di zero) ma si dovrà tollerare una correzione nei canali di simulazione encoder al primo passaggio per l'impulso di zero del sensore.

Questa scelta è significativa nei sensori che prevedono un impulso di zero (Encoder, Encoder e sonde di Hall, Sin/Cos Encoder), negli altri casi (Resolver, Endat) la scelta è ininfluente e l'Encoder Simulato è sempre assoluto, senza peraltro alcuna correzione sui canali di simulazione.

Il terzo canale genera un numero di impulsi di zero in fase col canale A, pari al numero di poli del sensore diviso due (**P68/2**) ; in particolare si ha un unico impulso di zero per giro motore con un sensore a due poli.

La posizione dell'impulso di zero dipende dal calettamento del sensore sull'albero motore; comunque rispetto alla posizione originale, decodifica dello zero della posizione del resolver, tale posizione può essere spostata con passi di 90° elettrici (relativi al sensore) con la connessione **C49** secondo la seguente tabella :

<b>C49</b>	spostamento impulso zero sensore
0	+0°
1	+90°
2	+180°
3	+270°

Il valore di default è 0.

Tali gradi elettrici corrispondono ai gradi meccanici se il sensore è a due poli.

La connessione **C50** inverte il canale B dell' encoder simulato invertendo così la sua fase rispetto al canale A, a pari senso di rotazione del motore.

Per default **C50**=0.

## 10. ALLARMI TIPO SENSORE

L'azionamento verifica in tempo reale la compatibilità tra il firmware e l'hardware presente, facendo intervenire l'allarme A9 (codice d49=0) se non vi è corrispondenza.

Sono disponibili le grandezze interne d62 e d63 per visualizzare lo stato hardware e firmware.

D	62	Codice sensore gestito dal firmware
D	63	Codice sensore gestito dall'hardware

Le due variabili possono assumere i seguenti valori:

<b>Valore Value</b>	<b>Sensore Corrispondente Corresponding Sensor</b>
0	--Nessuno--
1	Encoder incrementale
2	Encoder incrementale + sonde di Hall
4	Resolver
8	Encoder sinusoidale Sin/Cos analogico
9	Encoder sinusoidale Sin/Cos assoluto analogico
10	Endat

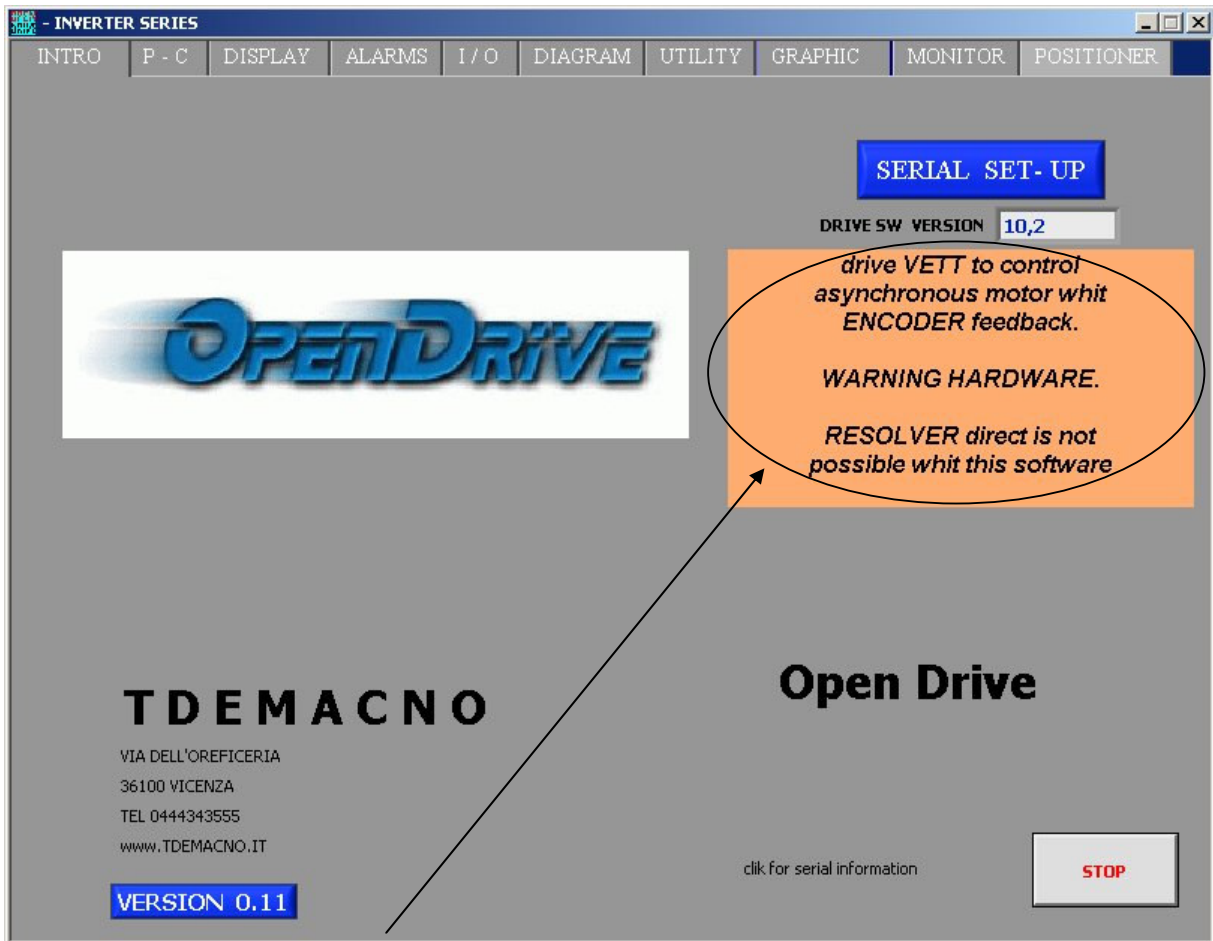


Fig. 4

Esempio di incompatibilità tra hardware e firmware rilevato dal supervisore

OPEN DRIVE

**OPEN DRIVE**

---

*Allegato Tastierino  
Remotato*

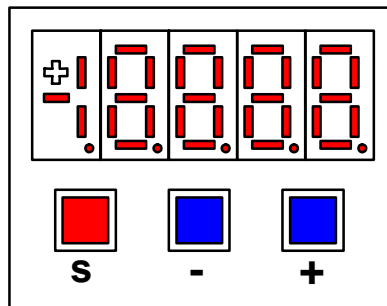
## FUNZIONAMENTO DEL TASTIERINO REMOTATO

### INDICE

1.	Disposizione fisica .....	2
2.	Organizzazione delle grandezze interne .....	2
2.1.	Parametri ( PAR ) .....	3
2.2.	Connessioni ( CON ) .....	3
2.3.	Allarmi ( ALL ) .....	4
2.4.	Grandezze interne ( INT ) .....	4
2.5.	Funzioni logiche d'ingresso ( INP ) .....	5
2.6.	Funzioni logiche d'uscita ( OUT ) .....	5
3.	Stato di riposo .....	5
4.	Menù principale .....	6
4.1.	Sottomenù di gestione parametri e connessioni ( PAR e CON ) .....	6
4.2.	Visualizzazione delle grandezze interne ( INT ) .....	8
4.3.	Gestione degli allarmi ( ALL ) .....	8
4.4.	Visualizzazione degli ingressi e uscite digitali ( INP e OUT ) .....	9

### 1. *Disposizione fisica*

Il tastierino dispone di tre tasti, ' S ' (selezione), ' + ' ( aumenta ), ' - ' ( diminuisci ) e di un display a quattro cifre e mezza più i punti decimali ed il segno ' - '.



### 2. *Organizzazione delle grandezze interne*

Il convertitore è completamente digitale per cui non ci sono tarature hardware, se non fatte in fabbrica, e le impostazioni, tarature e visualizzazioni , tutte digitali , vanno effettuate tramite il tastierino ed il display , o via seriale o via bus di campo.

Per facilità di impostazione e mnemonica tutte le grandezze accessibili sono state raggruppate nei seguenti gruppi :

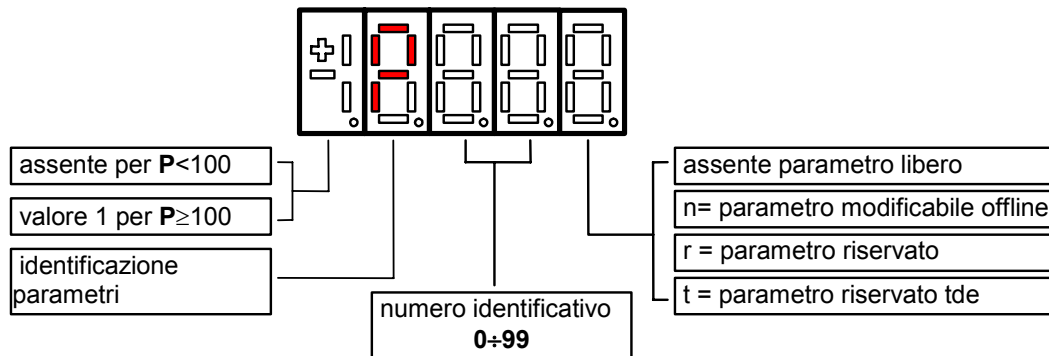
- Parametri ( **PAR** ),
- Connessioni ( **CON** ),
- Grandezze Interne ( **INT** ),
- Allarmi ( **ALL** ),
- Ingressi Digitali ( **INP** ),
- Uscite Digitali ( **OUT** ).

All'interno di ciascun gruppo le grandezze sono ordinate in ordine progressivo e vengono visualizzate solo quelle effettivamente utilizzate.

### 2.1. Parametri ( PAR )

Sono definite parametri quelle grandezze di taratura il cui valore numerico ha un significato assoluto ( ad es. P63 = Frequenza Nominale Motore = 50 Hz ) o hanno un valore proporzionale al fondo scala ( ad es. P61 = Corrente Nominale Motore = 100% della corrente nominale dell'azionamento ). Essi sono distinti in parametri **Liberi**, alcuni dei quali modificabili sempre ( On-line), altri solo a convertitore fuori marcia ( Off-line), **Riservati**, modificabili solo Off-line e dopo aver scritto il codice di accesso ai parametri riservati ( P60 ), o **Riservati per la TDE MACNO**, visibili dopo aver scritto il codice di accesso ai parametri TDE MACNO (P99) e modificabili solo Off-line .

Le caratteristiche di ciascun parametro sono individuabili dal Codice di Identificazione come sotto riportato :

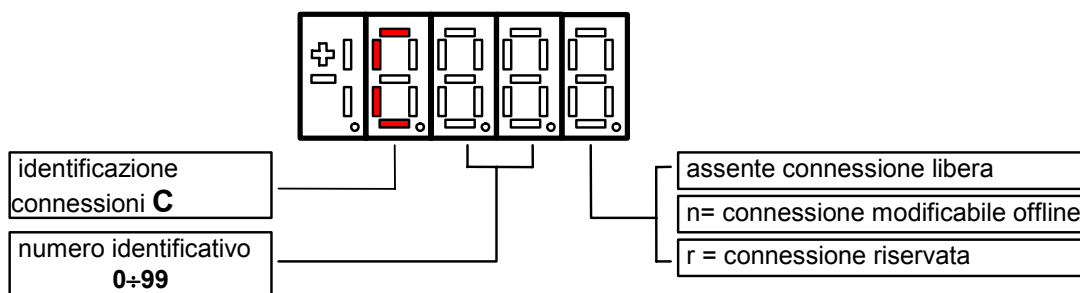


Ad esempio : P60 r = parametro 60 riservato  
1P00 t = parametro 100 riservato TDE MACNO

### 2.2. Connessioni ( CON )

Sono definite connessioni quelle grandezze di impostazione in cui ad ogni valore numerico viene associata una funzione o un comando ben definito { ad es. Inserzione rampa , C26 = 1 , o Disinserzione rampa , C26 = 0 , oppure Salva parametri su memoria permanente , C63 = 1 } . Esse sono distinte in connessioni **Libere**, modificabili Sempre o solo a convertitore fermo ( Off-line ), **Riservate**, modificabili solo Off-line e dopo aver scritto il codice di accesso ai parametri riservati ( P60 ).

Le caratteristiche di ciascuna connessione sono individuabili dal Codice di Identificazione come sotto riportato





### 2.3. Allarmi ( ALL )

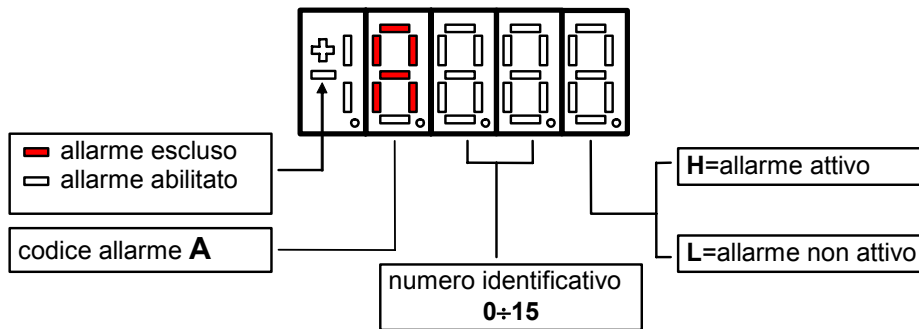
Insieme delle funzioni di protezione del convertitore, del motore o della macchina il cui stato di Allarme Attivo o Allarme Non Attivo può essere visualizzato nel display.

L'intervento di una protezione, provoca l'arresto del convertitore e fa lampeggiare il display, a meno che non sia stata disabilitata.

Con un'unica visualizzazione è possibile avere tutte le indicazioni con il seguente formato :

Ad es. A03.L = Allarme di potenza non attivo

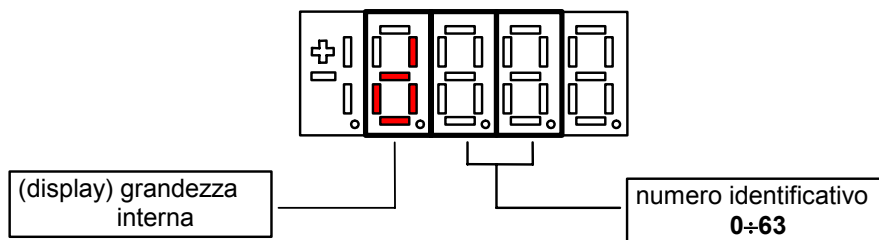
Gli allarmi sono tutti memorizzati e perciò permangono fino a che non è scomparsa la causa dell'allarme e sono stati ripristinati (Ingresso di ripristino allarmi attivo ) oppure ( C30 = 1 ).



### 2.4. Grandezze interne ( INT )

Insieme di grandezze di regolazione ( ad es. tensione, velocità, coppia, ecc.) visualizzate in unità assolute o percentuali ( ad es. Tensione motore in Volt oppure Corrente in percentuale del valore massimo ).

Codice di identificazione :

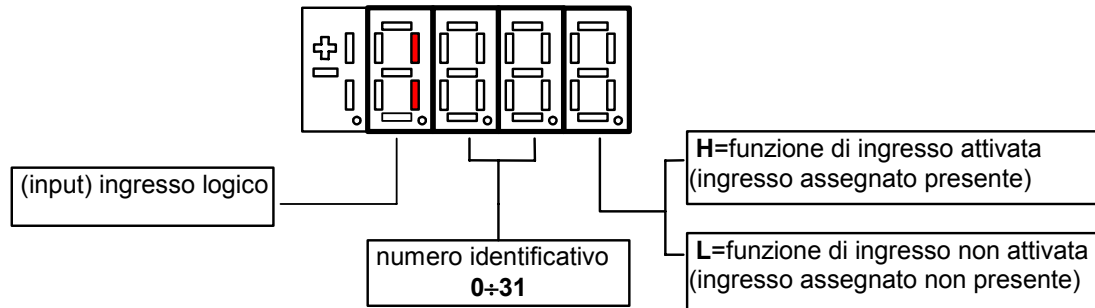


### 2.5. Funzioni logiche d'ingresso (INP)

Da I00 a I28 sono la visualizzazione dello stato delle funzioni logiche di sequenza o protezione che possono essere assegnate ai vari ingressi digitali della regolazione.

Da I29 a I31 sono la visualizzazione dello stato degli ingressi dalla potenza.

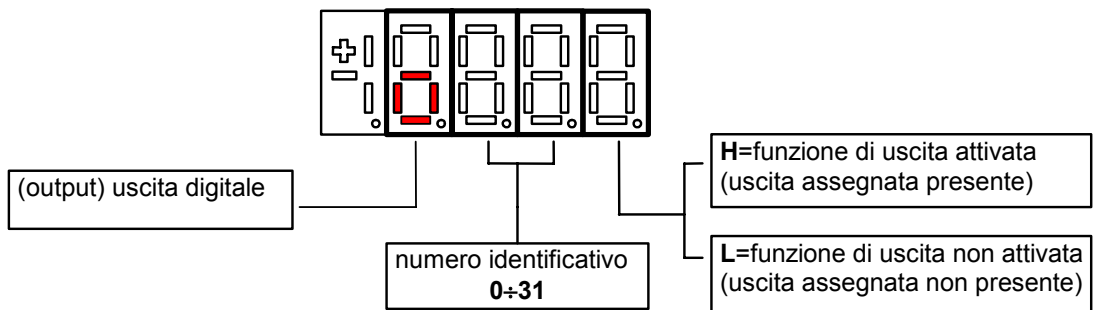
Codice di identificazione (input) ingresso logico



### 2.6. Funzioni logiche d'uscita (OUT)

Visualizzazione dello stato delle funzioni logiche di protezione o sequenza (es. convertitore pronto, convertitore in marcia ) previste nel controllo, che possono essere o non essere assegnate alle uscite digitali previste.

Codice di identificazione :



## 3. Stato di riposo

È lo stato che il display assume subito dopo l'accensione o quando nessuno sta manovrando sui tasti di programmazione ( P112 secondi, 10 di default, dopo l'ultima manovra, salvo che non si stia visualizzando una grandezza interna od un input od un output digitale ).

Quando il tastierino si trova allo stato di riposo , se il convertitore non è in marcia viene visualizzato "STOP " ; se il convertitore è in marcia viene visualizzata la grandezza interna scelta con la connessione **C00** oppure lo stato " run " .

Se il convertitore si trova in stato di allarme , intervento di una o più protezioni , la scritta sul tastierino si mette a lampeggiare e vengono visualizzati ciclicamente tutti gli allarmi attivi.

### 4. Menù principale

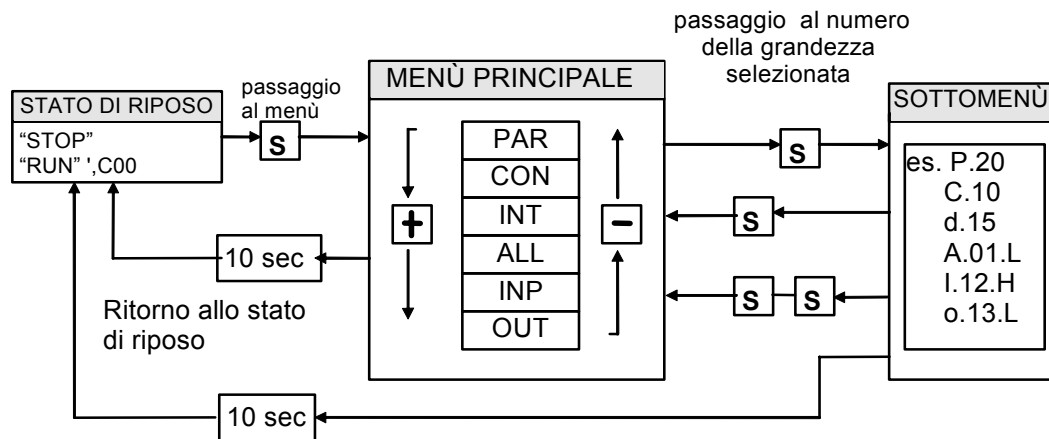
Partendo dallo Stato di Riposo premendo il tasto 'S' si entra nel Menù Principale di tipo circolare che contiene l'indicazione del tipo di grandezze visualizzabili:

PAR = Parametri      CON = Connessioni      INT = grandezze interne  
 ALL = allarmi      INP = Ingressi digitali      OUT = uscite digitali

Per cambiare da una lista all'altra basta utilizzare i tasti '+' o '-' ed il passaggio avverrà nell'ordine di figura.

Una volta scelta la lista si passa al relativo Sottomenù premendo 'S'; il rientro al Menù Principale dalle successive visualizzazioni potrà avvenire tramite la pressione del tasto 'S' semplice o doppia in breve successione (meno di un secondo), come verrà illustrato successivamente.

Il ritorno allo Stato di Riposo avviene invece automaticamente dopo 10 (P112) secondi di inattività sia a partire da alcuni sottomenù (vedi sottomenù) che a partire dal menù principale.



#### 4.1. Sottomenù di gestione parametri e connessioni (PAR e CON)

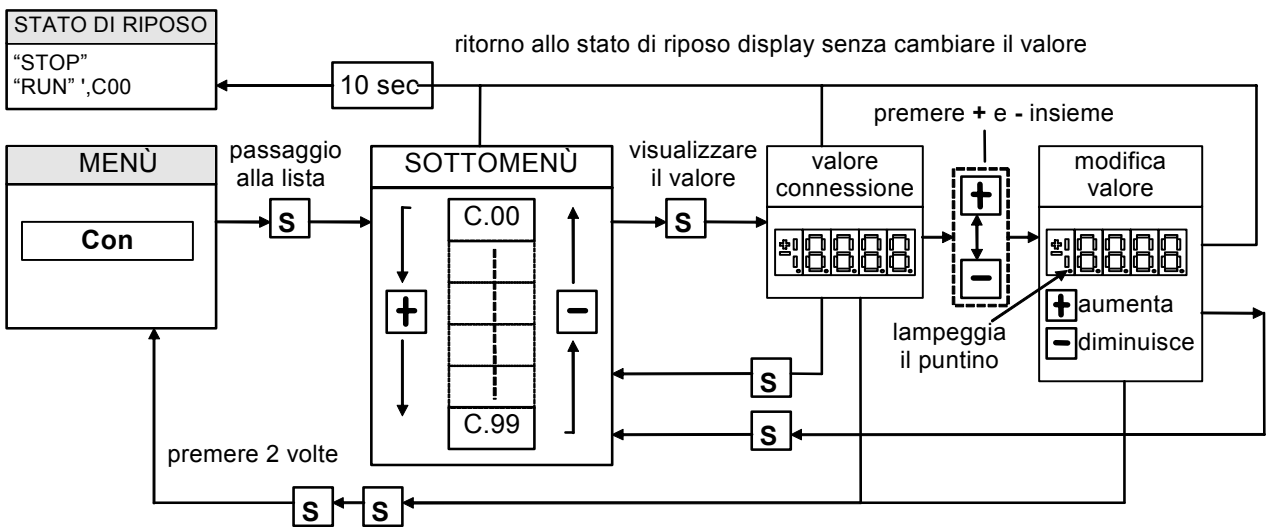
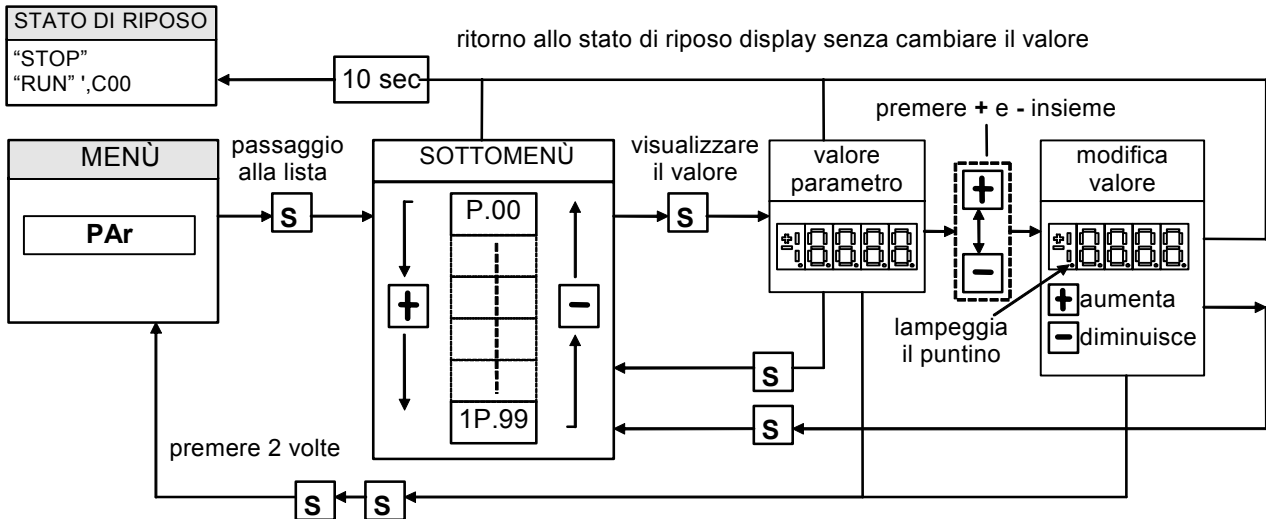
Da 'PAR' o 'CON' si entra nella Lista di sottomenù premendo 'S'; una volta entrati nella lista si possono scorrere i parametri o le connessioni esistenti premendo i tasti '+' o '-' per muoversi in incremento o in decremento; anche in questo caso la lista è circolare.

A lato del numero corrispondente ai vari parametri o connessioni compare la lettera 'r' se essi sono riservati, 't' se sono riservati alla TDE MACNO e la lettera 'n' se la loro modifica richiede che il convertitore non sia in marcia (off-line); tutti i parametri riservati sono di tipo 'n' modificabili solo da fermo (off-line).

Se si preme il tasto 'S' viene visualizzato il Valore del parametro o della connessione che può così essere letto; a quel punto ripremendo 'S' una volta si ritorna alla lista di sottomenù, premendo due volte 'S' in rapida successione (meno di 1 secondo) si ritorna al menu principale.

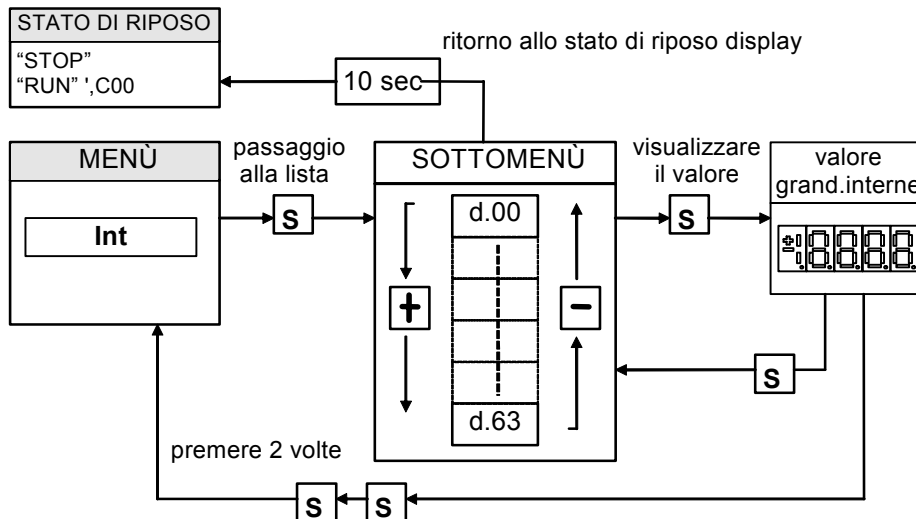
Il sistema ritorna automaticamente allo Stato di Riposo e dopo che sono trascorsi 10 secondi di inattività. Per modificare il valore del parametro o della connessione una volta che si è entrati in visualizzazione bisogna premere contemporaneamente i tasti '+' e '-'; in quel momento si mette a lampeggiare il punto decimale della prima cifra a sinistra avvertendo che da quel momento il movimento dei tasti '-' e '+' modifica il valore impostato; la modifica del valore si può fare solo da fermo se il parametro è del tipo 'n' e solo dopo aver impostato il codice di accesso, P60, se il parametro è del tipo 'r', solo dopo aver impostato il codice di accesso P99 per i parametri riservati TDE MACNO, tipo 't'.

I parametri e le connessioni riservati TDE MACNO non compaiono nella lista se non viene impostato il codice di accesso P99. Una volta corretto il valore se si preme il tasto 'S' si ritorna alla lista di sottomenù rendendo operativo il parametro o la connessione modificata; se dopo modificato il valore si volesse uscire senza alterare il valore precedente basta attendere 10 secondi; se non si tocca il valore per uscire basta ripremere il tasto 'S' (verrà reso operativo lo stesso valore precedente). Per quanto riguarda i parametri e le connessioni, il ritorno allo stato di riposo display avviene in modo automatico dopo 10 secondi da qualsiasi livello di visualizzazione.



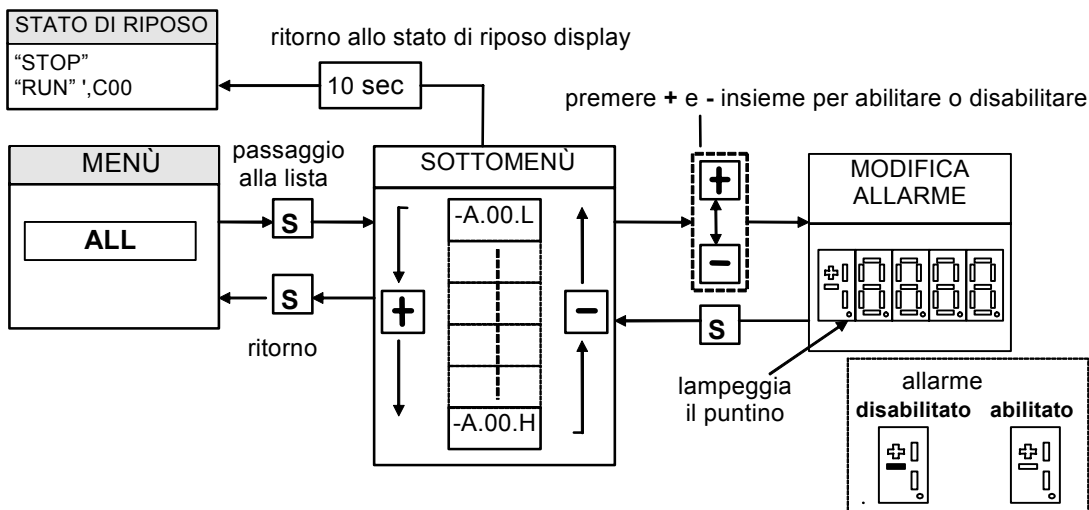
### 4.2. Visualizzazione delle grandezze interne (INT)

Da INT si entra nella lista di sottomenù delle grandezze interne premendo 'S'. Nella lista ci si sposta con i tasti '+' o '-' fino a che compare l'indirizzo della grandezza che si vuole visualizzare d.x.x; premendo 'S' scompare l'indirizzo e compare il valore della grandezza. Da tale stato si torna alla lista di sottomenù ripremendo 'S', mentre si torna al menù principale premendo due volte S in rapida successione; dal menù e dal sottomenù si torna automaticamente allo stato di riposo dopo un tempo di inattività pari a 10 secondi.



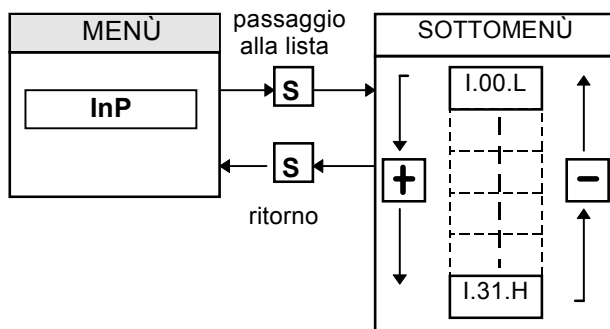
### 4.3. Gestione degli allarmi (ALL)

Da ALL si entra nella lista di sottomenù degli Allarmi premendo 'S'. Dal corrispondente sottomenù con i tasti '+' e '-' ci si sposta all'indirizzo desiderato per gli allarmi; assieme a questo, nella casella più a destra, compare lo stato dell'allarme 'H' se attivo, 'L' se non attivo. Nel caso l'allarme fosse stato disabilitato; nel quale caso pur con lo stato attivo non opera alcun blocco della regolazione, l'indirizzo dello stesso sarebbe preceduto dal segno '-'. Per escludere l'intervento di un allarme si deve entrare nel menù di modifica premendo contemporaneamente i tasti '+' e '-' e quando compare il puntino decimale lampeggiante della prima cifra a sinistra mediante la pressione del tasto '+' o '-' si può abilitare o disabilitare l'allarme; se l'allarme è disabilitato compare il segno '-' a sinistra della scritta A.XX.Y. Dallo stato di modifica si ritorna alla lista di sottomenù e si rende operativa la scelta fatta premendo 'S', dal menù e dal sottomenù si torna automaticamente allo stato di riposo dopo un tempo di inattività pari a 10 secondi.



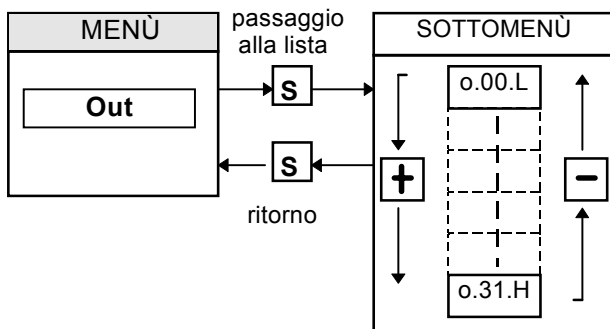
## 4.4. Visualizzazione degli ingressi e uscite digitali (INP e OUT)

Dal InP o dal OUT si entra nella corrispondente lista di sottomenù premendo ' S '.  
 Dalla corrispondente lista di sottomenù con i tasti ' + ' e ' - ' ci si sposta all'indirizzo desiderato per gli ingressi digitali (i) e le uscite (o) ; assieme a questo , nella casella più a destra , compare lo stato : H se attivo , L se non attivo .  
 Da tale stato si ritorna al menù principale premendo ' S ' .



Da notare che gli ultimi tre ingressi digitali sono riferiti agli ingressi dalla potenza:

INGRESSI LOGICI DALLA POTENZA		STATO (H=ON L=OFF)
I	29 / PTM	H = OK; L = allarme attivo
I	30 / MAXV	H = OK; L = allarme attivo
I	31 / RETE OFF	H = OK; L = allarme attivo



OPEN DRIVE

**OPEN DRIVE**

---

*Allegato MODBUS*

# Modbus Protocol

## INDICE

<b>1.</b>	<b>Configurazione applicazione.....</b>	<b>2</b>
1.1.	Configurazione del nodo.....	2
<b>2.</b>	<b>Servizi gestiti .....</b>	<b>2</b>
2.1.	01 Read Coil Status.....	3
2.2.	03 Read Holding Register.....	3
2.3.	15 (OF hex) Force Multiple Coils.....	4
2.4.	16 (10 hex) Preset Multiple Registers.....	4
2.5.	Exception Responses .....	5



I prodotti della linea OPEN drive sono compatibili al protocollo di comunicazione seriale Modbus rtu. A livello fisico lo standard supportato è l'RS485, si rimanda al manuale d'installazione del convertitore per le informazioni ed esso relative. Per quanto riguarda le specifiche del protocollo Modbus, sono disponibili in Internet all'indirizzo: [www.modicon.com/TECHPUBS/intr7.html](http://www.modicon.com/TECHPUBS/intr7.html)

## 1. Configurazione applicazione

### 1.1. Configurazione del nodo

La configurazione del convertitore come nodo Modbus prevede l'utilizzo dei seguenti parametri utente di uso generale:

Nome	Descrizione	Range	Default
P92	Numero identificazione seriale	0÷255	1
P93	Baud rate seriale	19,2 ; 38,4 ; 57,6	19,2 Kbit/s

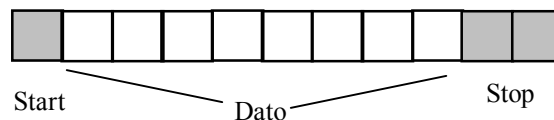
Questi parametri potranno essere modificati in tempo reale diventando subito operativi.

Nota: non è gestita la modalità di comunicazione in broadcast con indirizzo 0.

## 2. Servizi gestiti

Il convertitore rappresenta lo slave nella comunicazione nel senso che è in grado solo di rispondere ad eventuali messaggi ricevuti se il suo indirizzo (impostabile in P92) corrisponde con quello indicato nel messaggio stesso. Qualora l'indirizzo non sia corretto o venga rilevato un errore di comunicazione nel CRC il convertitore non invierà alcuna risposta, come prevede il protocollo.

Ogni parola trasmessa è composta da 11 bit : 1 bit di start, 8 bit del dato e 2 bit di stop. Non è previsto il controllo della parità.



Il protocollo Modbus prevede un'innumerabile serie di funzioni, per la nostra applicazione in realtà ne bastano molto meno, in particolare nella seguente tabella sono riportate le funzioni implementate e la relativa codifica:

Codice	Funzione	Descrizione
01	Read Coil Status	Lettura dell'input/output digitale
03	Read Holding Registers	Lettura dati in memoria
15	Force Multiple Coils	Scrittura input digitali
16	Preset Multiple Registers	Scrittura dati in memoria

Di seguito per ogni funzione è riportata una descrizione del tipo di azione intrapresa e degli indirizzi corrispondenti.

## 2.1. 01 Read Coil Status

Questa funzione permette di andare a leggere lo stato degli ingressi e delle uscite digitali.

Va sottolineato che la gestione standard degli ingressi digitali prevede che il comando di MARCIA debba essere dato sia dalla morsettiera che via seriale, mentre tutti gli altri ingressi digitali possono essere comandati o da morsettiera o da seriale (in parallelo). Di default l'ingresso di MARCIA dalla seriale è alto mentre tutti gli altri sono bassi, di modo che un utente che non la stia utilizzando possa avere il completo controllo degli ingressi digitali dalla morsettiera.

Attraverso la funzione Read Coil Status è possibile leggere lo stato di un numero qualsivoglia di ingressi e uscite digitali effettive specificando il corretto indirizzo riportato nella tabella seguente :

Indirizzo di partenza (hex)	Numero massimo di dati	Descrizione
0300	32	Ingressi digitali
0320	32	Uscite digitali

E' inteso che il numero d'ordine degli ingressi e delle uscite è quello specificato nelle tabelle corrispondenti nelle descrizioni specifiche del cuore del controllo presente.

## 2.2. 03 Read Holding Register

Questa funzione permette di leggere il valore di tutti i Parametri, delle Connessioni, delle Grandezze Interne e di alcune variabili di stato. Per poter accedere a questi dati è necessario indicare il corretto indirizzo (specificato nella tabella sottostante) e considerare la rappresentazione interna delle grandezze per poter interpretare correttamente i dati letti: a tal proposito è necessario far riferimento alle tabelle corrispondenti nelle descrizioni specifiche del controllo presente

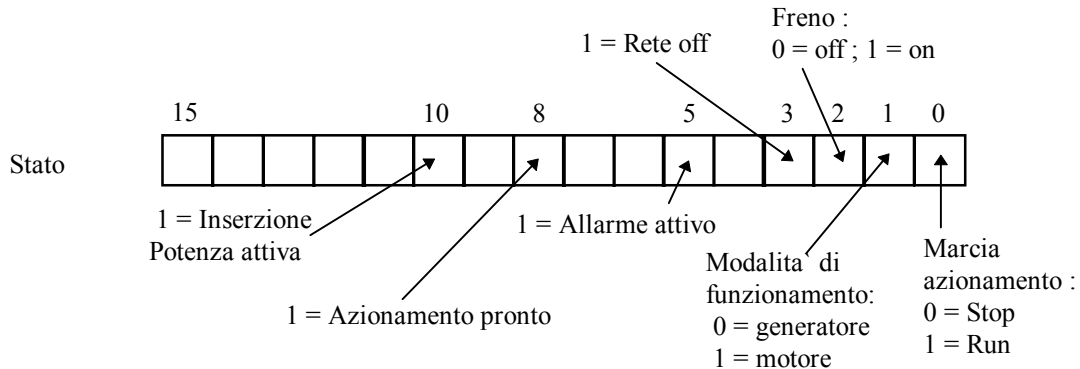
Indirizzo di partenza (hex)	Numero massimo di dati	Descrizione
0000	200	Tabella dei Parametri
00C8	100	Tabella delle Connessioni
012C	100	Tabella dati Applicazione
0380	64	Grandezze interne
0200	1	Stato della macchina
0202	1	Allarmi azionamento
0203	1	Abilitazione allarmi

Per i limiti di memoria del buffer, non è possibile leggere più di 127 registri alla volta.

Il numero d'ordine dei parametri, delle connessioni e delle grandezze interne è quello corrispondente alle liste contenute nella descrizione del cuore del controllo presente.

Per quanto riguarda l'area dati applicazione si rimanda alla documentazione specifica.

La variabile di stato è comune a tutte le implementazioni, ne riportiamo di seguito il significato dei bit più importanti:



Per quanto riguarda gli allarmi e l'abilitazione il numero d'ordine dei bit della parola corrisponde al numero dell'allarme stesso . (Es . A2 = consenso esterno corrisponde al bit 2 di Allarmi azionamento).

### 2.3. 15 (OF hex) Force Multiple Coils

Questa funzione permette di impostare il valore degli ingressi digitali via seriale. Come precedentemente riportato, gli ingressi digitali via seriale sono tutti in parallelo con i corrispondenti ingressi digitali via morsettiera tranne il comando di MARCIA per il quale i due ingressi sono in serie.

Indirizzo di partenza (hex)	Numero massimo di dati	Descrizione
0340	32	Ingressi digitali

### 2.4. 16 (10 hex) Preset Multiple Registers

Questa funzione permette di impostare il valore dei Parametri, delle Connessioni e di abilitare o meno gli allarmi sempre che siano aperte le chiavi dovute per le grandezze riservate e per quelle riservate TDE. Per poter impostare correttamente questi dati è necessario indicare il corretto indirizzo (specificato nella tabella sottostante) e considerare la rappresentazione interna delle grandezze facendo riferimento alle descrizioni specifiche del controllo presente. Il significato dell'area applicazione dipende dall'applicazione presente, far riferimento alla documentazione specifica.

Indirizzo di partenza (hex)	Numero massimo di dati	Descrizione
0000	200	Tabella dei Parametri
00C8	100	Tabella delle Connessioni
012C	100	Tabella dati Applicazione
0203	1	Abilitazione allarmi

Qualora si provi a scrivere un valore fuori range il dato sarà ignorato e rimarrà valido il precedente.

### 2.5. *Exception Responses*

Sono gestiti i seguenti codici di eccezione nella risposta:

Codice	Nome	Descrizione
01	Funzione non gestita	Il convertitore non gestisce questa funzione Modbus
02	Indirizzo dati errato	L'indirizzo indicato non è ammesso
03	Valore dati errato	Il numero di dati richiesti è troppo grande



OPEN DRIVE

**OPEN DRIVE**

---

*Allegato CAN BUS*

## INDICE

1.	Configurazione applicazione .....	2
1.1.	Configurazione del nodo.....	2
1.2.	Configurazione oggetti di comunicazione .....	3
2.	Servizi gestiti .....	3
2.1.	Service Data Object (SDO) .....	3
2.2.	Process Data Object (PDO) .....	4
2.2.1.	Transmit PDO .....	4
2.2.2.	Receive PDO.....	5
2.3.	Emergency Object (EMCY) .....	5
2.4.	Network Management Objects (NMT).....	6
2.5.	Dizionario degli oggetti: communication profile area .....	7
2.6.	Dizionario degli oggetti: manufacturer specific profile area .....	8
2.6.1.	Tabella formati parametri (Tab_formati 2001h) .....	9
2.6.2.	Tabella formati connessioni (Tab_con_formati 2002h).....	10
2.6.3.	Tabella formati parametri extra (Tab_formati 2026h) .....	11
2.6.4.	Tabella formati grandezze interne (Tab_exp_int 2003h) .....	12
2.6.5.	Tabella formati grandezze monitor (Tab_exp_osc 2004h) .....	12
2.6.6.	Gestione sensore di velocità ( hw_software 2007h e hw_sensore 2008h) .....	13
2.6.7.	Gestione monitor (oggetti da 2009h a 200Ch +2012h).....	13
2.6.8.	Funzioni logiche di ingresso (oggetti 2010h, 2013h, 2014h, 2016h, 201Fh, 2020h, 2021h, 2022h) .....	13
2.6.9.	Funzioni logiche di uscita (oggetti 2011h, 2015h, 2023h).....	14
2.6.10.	Variabili di stato (oggetti 2017h, 2018h e 2019h) .....	15
2.6.11.	Riferimenti via CAN BUS (oggetti 201Ah, 201Bh, 201Ch e 201Dh).....	15

I prodotti della linea OPEN drive sono compatibili al CAN open Communication Profile DS301 della CiA rev 4.02. In questo documento sono descritte le funzionalità obbligatorie più quelle opzionali che completano l'implementazione effettuata.

## 1. Configurazione applicazione

### 1.1. Configurazione del nodo

La configurazione del convertitore come nodo CAN prevede l'utilizzo dei seguenti parametri utente di uso generale:

Nome	Descrizione	Range	Default
P162	ID nodo CAN BUS	1÷127	1
C48	Configurazione baud rate CAN BUS	0 ÷ 7 0 = 1 Mbit/s 1 = 800 Kbit/s 2 = 500 Kbit/s 3 = 250 Kbit/s 4 = 125 Kbit/s 5 = 50 Kbit/s 6 = 20 Kbit/s 7 = 10 Kbit/s	0 = 1 Mbit/s

Questi parametri andranno opportunamente configurati e salvati nella memoria permanente del convertitore (C63=1). In fase di inizializzazione del convertitore (e solo allora) questi dati verranno considerati e saranno resi operativi.

## 1.2. Configurazione oggetti di comunicazione

La configurazione degli oggetti di comunicazione CAN OPEN DS301 potrà avvenire unicamente via CAN. Alla prima accensione il convertitore è un nodo non configurato che soddisfa al “*Pre-Defined Connection Set*” per quanto riguarda l’allocazione degli identificatori, pertanto sono disponibili i seguenti oggetti:

- un rx SDO con COB-ID = 600h + ID nodo CAN (parametro P162)
- un tx SDO con COB-ID = 580h + ID nodo CAN
- un oggetto emergency con COB-ID = 80h + ID nodo CAN
- gli oggetti NMT (Network Management) : in broadcast (COB-ID = 0) per quanto riguarda i servizi di *Module Control* e per quanto riguarda l’*Error Control* il COB-ID = 700h + ID nodo CAN
- l’oggetto SYNC in broadcast con COB-ID = 80h

Mediante l’SDO disponibile si potrà completamente parametrizzare il convertitore come nodo CAN e poi gli oggetti di comunicazione potranno essere salvati nella memoria permanente con il comando preposto attraverso l’oggetto “**Store parameters** (1010h)” facendo riferimento al Sub-Index 2.

E’ gestito anche l’oggetto “**Restore default parameters** (1011h)” Sub-Index 2 per caricare tutti gli oggetti di default di comunicazione e salvarli automaticamente nella memoria permanente ( in questo caso si dovrà poi spegnere e riaccendere il convertitore per renderli operativi).

## 2. Servizi gestiti

### 2.1. Service Data Object (SDO)

Gli SDO sono utilizzati per accedere al dizionario degli oggetti. Nella nostra implementazione si potranno avere fino ad un massimo di **4 Server SDO** che potranno essere configurati con i seguenti oggetti:

- 1200h 1<sup>st</sup> Server SDO parameter
- 1201h 2<sup>nd</sup> Server SDO parameter
- 1202h 3<sup>rd</sup> Server SDO parameter
- 1203h 4<sup>rd</sup> Server SDO parameter

La tipologia di trasferimento dipende dalla lunghezza dei dati da trasferire: fino a 4 byte si utilizza la modalità *expedited* semplice ed immediata, mentre per oggetti di dimensione superiore sono supportate sia la modalità *segmented* che quella *block*. Si rimanda alle specifiche del Communication Profile DS301 per i dettagli sulle varie modalità di trasmissione, di seguito vengono solo indicate alcune peculiarità della nostra implementazione:

- Un SDO in scrittura dovrà obbligatoriamente indicare il numero di byte significativi (data set size)
- La scrittura di dati attraverso gli SDO è soggetta alle medesime regole (stato convertitore, chiavi, range ammessi ..) previste per la altre modalità di modifica parametri (seriale e tastierino).
- Nel caso di SDO strutturati in più segmenti il convertitore inizierà dal primo segmento a scrivere i dati all’indirizzo indicato senza prevedere alcun buffer temporaneo.
- E’ previsto un meccanismo di controllo per impedire che 2 SDO accedano contemporaneamente in scrittura al medesimo oggetto
- Nel caso di trasmissione in modalità block non è supportato il calcolo del CRC ed il “Protocol Switch Thresold”
- E’ possibile impostare il block size dell’SDO Block Download service all’indirizzo 2000h del dizionario degli oggetti, nella sezione manufacturer specific



## 2.2. Process Data Object (PDO)

I PDO sono utilizzati per lo scambio di dati real-time negli oggetti del Dizionario che supportano questa funzionalità.

### 2.2.1. Transmit PDO

Nella nostra implementazione si potranno avere fino ad un massimo di **4 TPDO** che potranno essere configurati con i seguenti oggetti:

- 1800h 1<sup>st</sup> Transmit PDO Communication parameter
- 1801h 2<sup>nd</sup> Transmit PDO Communication parameter
- 1802h 3<sup>rd</sup> Transmit PDO Communication parameter
- 1803h 4<sup>rd</sup> Transmit PDO Communication parameter

Sono gestiti tutti e 5 i Sub-Index relativi ad ogni TPDO, sarà quindi possibile impostare la transmission type (vedi tabella seguente), l'inhibit time con risoluzione di 100µs ed il periodo dell'event timer con risoluzione di 1ms.

transmission type	Trasmissione PDO
0	<b>Sincrona</b> : ad ogni oggetto <b>SYNC</b> ricevuto vengono aggiornati i dati e trasmessi
1-240	<b>Sincrona e ciclica</b> : il numero indica ogni quanti <b>SYNC</b> avverrà la trasmissione
241-251	----- riservati -----
252	Alla ricezione del <b>SYNC</b> i dati sono aggiornati per poi essere trasmessi sull' <b>RTR</b> successivo
253	I dati sono aggiornati e trasmessi alla ricezione dell' <b>RTR</b> (remote transmission request)
254	<b>Event timer</b> : trasmissione ciclica con periodo impostabile in ms nel Sub-Index 5
255	<b>Manufacturer specific</b> : è possibile concordarlo di volta in volta

Nota: nella transmission type 255 è possibile scegliere su quale evento avvenga la trasmissione del TPDO. La scelta dell'evento potrà essere effettuata unicamente in fase di compilazione del codice.

Il mapping dei TPDO potrà essere effettuato dinamicamente configurando opportunamente i seguenti oggetti di comunicazione:

- 1A00h 1<sup>st</sup> Transmit PDO Mapping parameter
- 1A01h 2<sup>nd</sup> Transmit PDO Mapping parameter
- 1A02h 3<sup>rd</sup> Transmit PDO Mapping parameter
- 1A03h 4<sup>rd</sup> Transmit PDO Mapping parameter

Il mapping dei PDO andrà eseguito seguendo i punti indicati:

1. Porre a zero il numero di oggetti mappati nel Sub-Index 0
2. Configurare gli indirizzi dei vari oggetti mappati
3. Indicare il corretto numero di oggetti mappati nel Sub-Index 0

## 2.2.2. Receive PDO

Nella nostra implementazione si potranno avere fino ad un massimo di **4 RPDO** che potranno essere configurati con i seguenti oggetti:

- 1400h 1<sup>st</sup> Receive PDO Communication parameter
- 1401h 2<sup>nd</sup> Receive PDO Communication parameter
- 1402h 3<sup>rd</sup> Receive PDO Communication parameter
- 1403h 4<sup>rd</sup> Receive PDO Communication parameter

Sono gestiti i primi 2 Sub-Index relativi ad ogni RPDO, sarà quindi possibile impostare la transmission type:

transmission type	Ricezione PDO
0-240	<b>Sincrona:</b> i valori ricevuti negli RPDO verranno attuati alla ricezione del <b>SYNC</b> successivo
241-253	----- riservati -----
254	<b>Asincrona:</b> i valori ricevuti negli RPDO sono attuati immediatamente

Il mapping degli RPDO potrà essere effettuato dinamicamente configurando opportunamente i seguenti oggetti di comunicazione:

- 1600h 1<sup>st</sup> Receive PDO Mapping parameter
- 1601h 2<sup>nd</sup> Receive PDO Mapping parameter
- 1602h 3<sup>rd</sup> Receive PDO Mapping parameter
- 1603h 4<sup>rd</sup> Receive PDO Mapping parameter

Anche il mapping degli RPDO andrà eseguito seguendo i punti indicati:

4. Porre a zero il numero di oggetti mappati nel Sub-Index 0
5. Configurare gli indirizzi dei vari oggetti mappati
6. Indicare il corretto numero di oggetti mappati nel Sub-Index 0

## 2.3. Emergency Object (EMCY)

L'oggetto emergency viene trasmesso dal convertitore quando interviene un nuovo allarme abilitato oppure quando uno o più allarmi vengono resettati. L'Emergency telegram è costituito da 8 byte come si vede nella tabella seguente:

Byte	0	1	2	3	4	5	6	7
Significato	<b>Emergency Error Code</b>		<b>Error register</b>	<b>Manufacturer specific</b> Allarmi LSB –MSB				

Nella nostra implementazione sono gestiti solamente 2 codici dell'Error Code :

- 00xx = Error Reset or No Error
- 10xx = Generic Error

Per quanto riguarda l'**Error register** (oggetto 1001h) vengono gestiti i seguenti bit in corrispondenza degli allarmi indicati:

Bit	Significato	Allarmi corrispondenti
0	Errore generico	tutti
1	Corrente	A3
2	Tensione	A10 - A11 -A13
3	Temperatura	A4 - A5 - A6

Nei byte **Manufacturer specific** sono stati assegnati i soli byte 3 e 4 che contengono lo stato dei vari allarmi del convertitore. Sono disponibili gli ulteriori 3 byte per la trasmissione di eventuali altri dati utente.

E' prevista la gestione dell'oggetto **1003h "Pre-defined Error Field"** che memorizza la cronologia degli eventi di allarme (dall'accensione del convertitore) fino ad un massimo di 32 elementi.

Ad ogni nuovo evento di allarme vengono memorizzati 4 byte , 2 sono obbligatori e corrispondono all'Error code , gli altri 2 che sono Manufacturer specific e nel nostro caso corrispondono allo stato di tutti gli allarmi del convertitore.

MSB		LSB	
Additional information		Error code	
Allarmi MSB	Allarmi LSB	Error code MSB	Error code LSB

## 2.4. Network Management Objects (NMT)

Questa funzione dà la possibilità all'NMT master di controllare ed imporre lo stato a tutti gli NMT slave. Sono stati implementati tutti i servizi del Module Control ed in più il Node Guarding Protocol che utilizza il COB-ID = 700h + ID nodo CAN, attraverso cui lo slave comunica che dopo il bootup è entrato in modalità pre-operational ed il master può interrogare i vari slave con un RTR.

E' stata implementata anche la funzione di **Life guarding**: il convertitore (NMT slave) può essere parametrizzato attraverso gli oggetti:

100Ch **Guard time** in ms

100Dh **Life time factor** (fattore moltiplicativo)

} il loro prodotto dà il **Node life time**

Nota: il Node life time è internamente saturato ad un tempo pari a 32767/fpwm secondi

Il Life guarding è abilitato solo se il Node life time è diverso da zero, in quel caso il controllo inizia dopo aver ricevuto il primo RTR dall'NMT master.

Il Communication profile DS301 non stabilisce che azione intraprendere qualora non fosse rispettato il vincolo temporale del life guarding. E' possibile decidere cosa fare in fase di compilazione del firmware. Di default non viene intrapresa alcuna azione.

## 2.5. Dizionario degli oggetti: communication profile area

Sono gestiti i seguenti oggetti del communication profile:

Index (hex)	Oggetto	Nome	Tipo	Accesso	Par.
1000	VAR	Device type	UNSIGNED32	lettura	
1001	VAR	Error register	UNSIGNED8	lettura	2.3
1002	VAR	Manufacturer status register	UNSIGNED32	lettura	
1003	ARRAY	Pre-defined error field	UNSIGNED32	lettura	2.3
1005	VAR	COB-ID SYNC	UNSIGNED32	lettura/scrittura	2.2
1006	VAR	Communication cycle period	UNSIGNED32	lettura/scrittura	2.2
1008	VAR	Manufacturer device name	Vis-String	costante	
1009	VAR	Manufacturer hardware version	Vis-String	costante	
100A	VAR	Manufacturer software version	Vis-String	costante	
100C	VAR	Guard time	UNSIGNED16	lettura/scrittura	2.4
100D	VAR	Life time factor	UNSIGNED8	lettura/scrittura	2.4
1010	ARRAY	Store parameters	UNSIGNED32	lettura/scrittura	1.2
1011	ARRAY	Restore default parameters	UNSIGNED32	lettura/scrittura	1.2
1014	VAR	COB-ID EMCY	UNSIGNED32	lettura/scrittura	2.3
1015	VAR	Inhibit Time EMCY	UNSIGNED16	lettura/scrittura	2.3
1018	RECORD	Identity Object	Identity (23h)	lettura	
<b>Server SDO Parameter</b>					
1200	RECORD	1 <sup>st</sup> Server SDO parameter	SDO parameter	lettura/scrittura	2.1
1201	RECORD	2 <sup>nd</sup> Server SDO parameter	SDO parameter	lettura/scrittura	2.1
1202	RECORD	3 <sup>rd</sup> Server SDO parameter	SDO parameter	lettura/scrittura	2.1
1203	RECORD	4 <sup>rd</sup> Server SDO parameter	SDO parameter	lettura/scrittura	2.1
<b>Receive PDO Communication Parameter</b>					
1400	RECORD	1 <sup>st</sup> receive PDO parameter	PDO CommPar	lettura/scrittura	2.2.2
1401	RECORD	2 <sup>nd</sup> receive PDO parameter	PDO CommPar	lettura/scrittura	2.2.2
1402	RECORD	3 <sup>rd</sup> receive PDO parameter	PDO CommPar	lettura/scrittura	2.2.2
1403	RECORD	4 <sup>rd</sup> receive PDO parameter	PDO CommPar	lettura/scrittura	2.2.2
<b>Receive PDO Mapping Parameter</b>					
1600	RECORD	1 <sup>st</sup> receive PDO mapping	PDO Mapping	lettura/scrittura	2.2.2
1601	RECORD	2 <sup>nd</sup> receive PDO mapping	PDO Mapping	lettura/scrittura	2.2.2
1602	RECORD	3 <sup>rd</sup> receive PDO mapping	PDO Mapping	lettura/scrittura	2.2.2
1603	RECORD	4 <sup>rd</sup> receive PDO mapping	PDO Mapping	lettura/scrittura	2.2.2
<b>Transmit PDO Mapping Parameter</b>					
1800	RECORD	1 <sup>st</sup> transmit PDO parameter	PDO CommPar	lettura/scrittura	2.2.1
1801	RECORD	2 <sup>nd</sup> receive PDO parameter	PDO CommPar	lettura/scrittura	2.2.1
1802	RECORD	3 <sup>rd</sup> receive PDO parameter	PDO CommPar	lettura/scrittura	2.2.1
1803	RECORD	4 <sup>rd</sup> receive PDO parameter	PDO CommPar	lettura/scrittura	2.2.1
<b>Transmit PDO Mapping Parameter</b>					
1A00	RECORD	1 <sup>st</sup> transmit PDO mapping	PDO Mapping	lettura/scrittura	2.2.1
1A01	RECORD	2 <sup>nd</sup> transmit PDO mapping	PDO Mapping	lettura/scrittura	2.2.1
1A02	RECORD	3 <sup>rd</sup> transmit PDO mapping	PDO Mapping	lettura/scrittura	2.2.1
1A03	RECORD	4 <sup>rd</sup> transmit PDO mapping	PDO Mapping	lettura/scrittura	2.2.1

## 2.6. Dizionario degli oggetti: manufacturer specific profile area

Le variabili indicate in **grossetto** sono mappabili nei PDO.

Index (hex)	Oggetto	Tipo	Nome	Descrizione	Accesso
2000	VAR	INTEGER16	Block size	Block size dell'SDO Block Download	lettura/scrittura
2001	VAR	DOMAIN	Tab_formati	Formati dei parametri	lettura
2002	VAR	DOMAIN	Tab_con_formati	Formati delle connessioni	lettura
2003	VAR	DOMAIN	Tab_exp_int	Formati delle grandezze interne	lettura
2004	VAR	DOMAIN	Tab_exp_osc	Formati delle grandezze del monitor	lettura
2005	VAR	DOMAIN	Tab_par_def	Valori di default dei parametri	lettura
2006	VAR	DOMAIN	Tab_con_def	Valori di default delle connessioni	lettura
<b>2007</b>	<b>VAR</b>	<b>INTEGER16</b>	<b>hw_software</b>	Sensore gestito dal firmware	lettura
<b>2008</b>	<b>VAR</b>	<b>INTEGER16</b>	<b>hw_sensore</b>	Sensore gestito dall'hardware	lettura
2009	VAR	INTEGER16	K_zz	Contatore del monitor	lettura
200A	VAR	INTEGER16	Via_alla_conta	Trigger del monitor	lettura
200B	VAR	DOMAIN	Tab_monitor_A	Buffer canale A del monitor	lettura
200C	VAR	DOMAIN	Tab_monitor_B	Buffer canale B del monitor	lettura
200D	ARRAY	INTEGER16	Tab_par [200]	Valori attuali dei parametri	lettura/scrittura
200E	ARRAY	INTEGER16	Tab_con [100]	Valori attuali delle connessioni	lettura/scrittura
<b>200F</b>	<b>ARRAY</b>	<b>INTEGER16</b>	<b>Tab_int [64]</b>	Valori attuali delle grandezze interne	lettura
<b>2010</b>	<b>ARRAY</b>	<b>INTEGER16</b>	<b>Tab_inp_dig [32]</b>	Valori attuali delle funzioni logiche d'ingresso standard	lettura
<b>2011</b>	<b>ARRAY</b>	<b>INTEGER16</b>	<b>Tab_out_dig [32]</b>	Valori attuali delle funzioni logiche d'uscita	lettura
<b>2012</b>	<b>ARRAY</b>	<b>INTEGER16</b>	<b>Tab_osc [64]</b>	Valori attuali grandezze monitorabili	lettura
<b>2013</b>	<b>VAR</b>	<b>UNSIGNED16</b>	<b>ingressi</b>	Stato logico 8 ingressi a morsettiera	lettura
<b>2014</b>	<b>VAR</b>	<b>UNSIGNED16</b>	<b>ingressi_hw</b>	Stato logico 3 ingressi dalla potenza	lettura
<b>2015</b>	<b>VAR</b>	<b>UNSIGNED16</b>	<b>uscite_hw</b>	Stato logico 4 uscite digitali	lettura
<b>2016</b>	<b>ARRAY</b>	<b>INTEGER16</b>	<b>Tab_inp_dig_field [32]</b>	Valori imposti via CAN delle funzioni logiche d'ingresso standard	lettura/scrittura
<b>2017</b>	<b>VAR</b>	<b>UNSIGNED16</b>	<b>stato</b>	Variabile di stato del convertitore	lettura
<b>2018</b>	<b>VAR</b>	<b>UNSIGNED16</b>	<b>allarmi</b>	Stato degli allarmi del convertitore	lettura
<b>2019</b>	<b>VAR</b>	<b>UNSIGNED16</b>	<b>abilitazione_allarmi</b>	Parola di abilitazione allarmi convertitore	lettura
<b>201A</b>	<b>VAR</b>	<b>INTEGER16</b>	<b>f_fieldbus</b>	Riferimento di velocità in % di n <sub>MAX</sub> in 16384	lettura/scrittura
<b>201B</b>	<b>VAR</b>	<b>INTEGER16</b>	<b>limit_fieldbus</b>	Limite di coppia in % di Tnom in 4095	lettura/scrittura
<b>201C</b>	<b>VAR</b>	<b>INTEGER16</b>	<b>trif_fieldbus</b>	Riferimento di coppia in % di Tnom in 4095	lettura/scrittura
<b>201D</b>	<b>VAR</b>	<b>INTEGER16</b>	<b>theta_fieldbus</b>	Riferimento di velocità in impulsi elettr x T <sub>pwm</sub>	lettura/scrittura
<b>201E</b>	<b>ARRAY</b>	<b>INTEGER16</b>	<b>Tab_dati_applicazione [100]</b>	Area dati disponibile per l'applicazione	lettura/scrittura
<b>201F</b>	<b>VAR</b>	<b>UNSIGNED32</b>	<b>Ingressi_standard_wr</b>	Scrittura ingressi standard via CAN	lettura/scrittura
<b>2020</b>	<b>VAR</b>	<b>UNSIGNED32</b>	<b>Ingressi_appl_wr</b>	Scrittura ingressi applicaz. via CAN	lettura/scrittura
<b>2021</b>	<b>VAR</b>	<b>UNSIGNED32</b>	<b>Ingressi_standard_rd</b>	Lettura ingressi standard	lettura
<b>2022</b>	<b>VAR</b>	<b>UNSIGNED32</b>	<b>Ingressi_appl_rd</b>	Lettura ingressi applicazione	lettura
<b>2023</b>	<b>VAR</b>	<b>UNSIGNED32</b>	<b>Uscite_logiche_rd</b>	Lettura uscite logiche	lettura
<b>2024</b>	<b>VAR</b>	<b>UNSIGNED16</b>	<b>word_vuota</b>	Word inutilizzata	lettura/scrittura
<b>2025</b>	<b>VAR</b>	<b>UNSIGNED32</b>	<b>double_vuota</b>	Double word inutilizzata	lettura/scrittura
2026	VAR	DOMAIN	Tab_formati_extra	Formati dei parametri extra	lettura

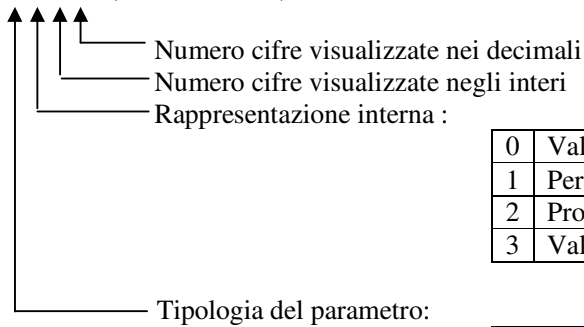
Di seguito sono riportate le descrizioni di alcuni degli oggetti Manufacturer specific.

## 2.6.1. Tabella formati parametri (Tab\_formati 2001h)

Questa tabella è composta da 800 word (200 x 4) , in pratica ci sono 4 word per ogni parametro:

1<sup>a</sup> word : definisce la tipologia del parametro, la sua rappresentazione interna ed il numero di cifre intere e decimali che verranno visualizzate nel display. Ogni nibble ha il seguente significato:

0x 0 0 0 0 (in esadecimale)



0	Valore diretto
1	Percentuale della base (100/base)
2	Proporzionale alla base (1/base)
3	Valore diretto unsigned

0	Non gestito
1	Libero (modificabile on-line)
2	Riservato (modifica off-line + chiave P60)
4	TDE (modifica off-line + chiave P99)

Ad esempio:

0x1231 → parametro libero proporzionale alla base, quindi il valore reale è dato dalla rappresentazione interna diviso la base (4<sup>a</sup> word).

2<sup>a</sup> word: definisce il minimo valore ammesso nella rappresentazione interna del parametro

3<sup>a</sup> word: definisce il massimo valore ammesso nella rappresentazione interna del parametro

4<sup>a</sup> word: definisce la base di rappresentazione del parametro

Esempio 1 (in esadecimale se preceduto da 0x):

1<sup>a</sup> word = 0x1131

2<sup>a</sup> word = 0000

3<sup>a</sup> word = 8190

4<sup>a</sup> word = 4095

parametro libero percentuale della base, quindi il valore reale è dato dalla rappresentazione interna diviso la base per 100

Se il valore corrente è 1000 →  $(1000/4095) * 100 = 24,4\%$

Il range di variazione va da 0 al 200%

Esempio 2 (in esadecimale se preceduto da 0x):

1<sup>a</sup> word = 0x2231

2<sup>a</sup> word = 5

3<sup>a</sup> word = 1000

4<sup>a</sup> word = 10

parametro riservato proporzionale alla base, quindi il valore reale è dato dalla rappresentazione interna diviso la base

Se il valore corrente è 400 →  $(400/10) = 40,0\%$

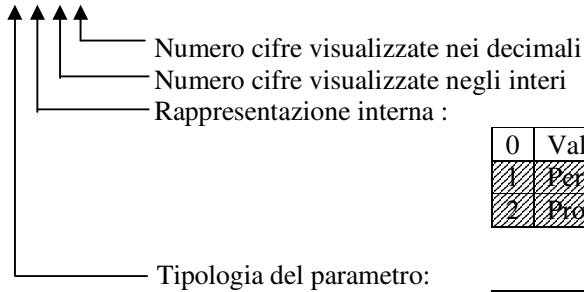
Il range di variazione va da 0,5 al 100%

## 2.6.2. Tabella formati connessioni (Tab\_con\_formati 2002h)

Questa tabella è composta da 400 word (100 x 4) , in pratica ci sono 4 word per ogni connessione:

1<sup>a</sup> word : definisce la tipologia della connessione, la sua rappresentazione interna ed il numero di cifre intere e decimali che verranno visualizzate nel display. Ogni nibble ha il seguente significato:

0x 0 0 0 0 (in esadecimale)



0	Valore diretto
1	Percentuale della base (100/base)
2	Proporzionale alla base (1/base)

0	Non gestito
1	Libero (modificabile on-line)
2	Riservato (modifica off-line + chiave P60)
4	TDE (modifica off-line + chiave P99)

2<sup>a</sup> word: definisce il minimo valore ammesso nella rappresentazione interna della connessione

3<sup>a</sup> word: definisce il massimo valore ammesso nella rappresentazione interna della connessione

4<sup>a</sup> word: definisce la base di rappresentazione della connessione (sempre 1)

La rappresentazione interna è sempre il valore diretto.

Esempio (in esadecimale se preceduto da 0x):

1<sup>a</sup> word = 0x2020

2<sup>a</sup> word = 0                      connessione riservata il cui valore può andare da 0 a 18

3<sup>a</sup> word = 18

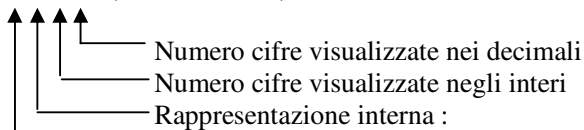
4<sup>a</sup> word = 1

## 2.6.3. Tabella formati parametri extra (Tab\_formati 2026h)

Questa tabella è composta da 500 word (100 x 5) , in pratica ci sono 5 word per ogni parametro:

1<sup>a</sup> word : definisce la tipologia del parametro, la sua rappresentazione interna ed il numero di cifre intere e decimali che verranno visualizzate nel display. Ogni nibble ha il seguente significato:

0x 0 0 0 0 (in esadecimale)



0	Valore diretto
1	Percentuale della base (100/base)
2	Proporzionale alla base (1/base)
3	Valore diretto unsigned

Tipologia del parametro:

0	Non gestito
1	Libero (modificabile on-line)
2	Riservato (modifica off-line + chiave P60)
4	TDE (modifica off-line + chiave P99)

Ad esempio:

0x1231 → parametro libero proporzionale alla base, quindi il valore reale è dato dalla rappresentazione interna diviso la base (4<sup>a</sup> word).

2<sup>a</sup> word: definisce il minimo valore ammesso nella rappresentazione interna del parametro

3<sup>a</sup> word: definisce il massimo valore ammesso nella rappresentazione interna del parametro

4<sup>a</sup> word: definisce la base di rappresentazione del parametro

5<sup>a</sup> word: definisce il valore di default del parametro

Esempio 1 (in esadecimale se preceduto da 0x):

1<sup>a</sup> word = 0x1131

2<sup>a</sup> word = 0000

3<sup>a</sup> word = 8190

4<sup>a</sup> word = 4095

5<sup>a</sup> word = 4095

parametro libero percentuale della base, quindi il valore reale è dato dalla rappresentazione interna diviso la base per 100

Se il valore corrente è 1000 →  $(1000/4095) * 100 = 24,4\%$

Il range di variazione va da 0 al 200%

Il valore di default è il 100%

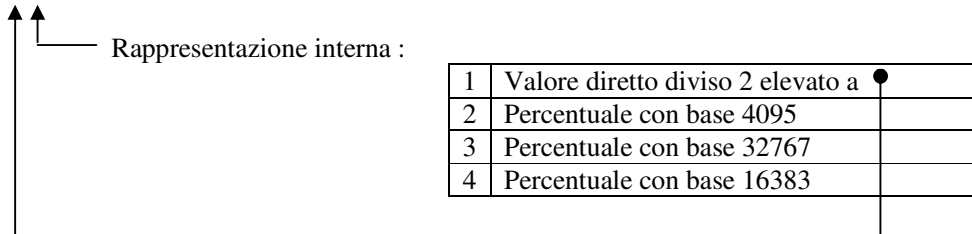


## 2.6.4. Tabella formati grandezze interne (Tab\_exp\_int 2003h)

Questa tabella è composta da 64 word, in pratica c'è una word ogni grandezza interna:

1<sup>a</sup> word : definisce la rappresentazione delle grandezze interne:

0x 0 0 0 0 (in esadecimale)



Esempio 1 (in esadecimale se preceduto da 0x):

0x0002 rappresentazione interna della grandezza: percentuale di 4095.  
Per esempio se vale 2040  $\rightarrow (2040/4095)*100 = 49,8\%$

Esempio 2 (in esadecimale se preceduto da 0x):

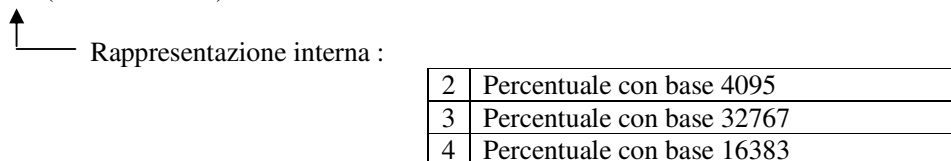
0x0041 rappresentazione interna della grandezza: valore diretto diviso  $2^4$   
Per esempio se vale 120  $\rightarrow (120/2^4) = 7,5$

## 2.6.5. Tabella formati grandezze monitor (Tab\_exp\_osc 2004h)

Questa tabella è composta da 64 word, in pratica c'è una word ogni grandezza del monitor:

1<sup>a</sup> word : definisce la rappresentazione delle grandezze interne:

0x 0 0 0 0 (in esadecimale)



Esempio 1 (in esadecimale se preceduto da 0x):

0x0003 rappresentazione interna della grandezza: percentuale di 32767.  
Per esempio se vale 5000  $\rightarrow (5000/32767)*100 = 15,2\%$

### 2.6.6. Gestione sensore di velocità ( hw\_software 2007h e hw\_sensore 2008h)

Le due variabili hw\_software e hw\_sensore possono assumere i seguenti valori:

Valore	Sensore corrispondente
0	--- nessuno ---
1	Encoder incrementale
2	Encoder incrementale + sonde di Hall
4	Resolver
8	Encoder sinusoidale Sin/Cos analogico
9	Encoder sinusoidale Sin/Cos assoluto analogico
10	Endat

**hw\_software** rappresenta il sensore gestito dalla versione del firmware presente nel convertitore  
**hw\_sensore** rappresenta il sensore gestito dalla scheda retroazione presente all'interno del convertitore.

### 2.6.7. Gestione monitor (oggetti da 2009h a 200Ch +2012h)

Questi oggetti sono relativi al monitor delle grandezze del convertitore.

**K\_zz (2009h)** è il contatore interno del buffer circolare di 2000 punti.

**Via\_alla\_conta (200Ah)** se  $\neq 0$  indica che è avvenuto l'evento di trigger selezionato con la connessione C14.

**Tab\_monitor\_A (200Bh)** e **Tab\_monitor\_B (200Ch)** sono i buffer circolari dove vengono memorizzati i campioni delle grandezze selezionate con le connessioni C15 e C16.

Sono inoltre coinvolti i parametri P54 che setta il periodo di campionamento del monitor (in unità pari al periodo della PWM), P55 che setta i punti post-trigger e P56 che setta il livello del trigger se questo è effettuato sulle grandezze monitorabili.

Si rimanda alla documentazione del prodotto per la particolarizzazione della grandezze monitorabili.

L'oggetto **Tab\_osc (2012h)** è un array di 64 grandezze con i valori più recenti di tutte le grandezze monitorabili. I singoli oggetti potranno così essere mappati nei PDO per tenere sotto controllo le varie grandezze del convertitore.

### 2.6.8. Funzioni logiche di ingresso (oggetti 2010h, 2013h, 2014h, 2016h, 201Fh, 2020h, 2021h, 2022h)

La gestione delle funzioni logiche di ingresso è completamente controllabile via CAN.

Nella variabile **ingressi (2013h)** è possibile leggere lo stato degli 8 ingressi disponibili in morsettiera negli 8 bit meno significativi. Gli 8 ingressi logici sono configurati attraverso le connessioni C1 ÷ C8 a controllare ognuno una particolare funzione logica di ingresso.

#### Funzioni logiche di ingresso standard (I00 ÷ I28)

Lo stato delle 32 funzioni logiche di ingresso standard è disponibile in due diversi oggetti del dizionario:

l'array **Tab\_inp\_dig (2010h)** nel quale si accede funzione per funzione utilizzando il sub-index (stato logico 0 = low ; 32767 = high) e la variabile a 32 bit **Ingressi\_standard\_rd (2021h)** nella quale ad ogni bit è associato lo stato della funzione corrispondente.

E' possibile via CAN imporre anche lo stato delle funzioni logiche di ingresso standard, si potrà agire funzione per funzione scrivendo il valore desiderato (0=low, 32767=high) negli oggetti dell'array

**Tab\_inp\_dig\_field (2016h)**, oppure imponendo lo stato di tutte e 32 le funzioni logiche standard scrivendo la variabile a 32 bit **Ingressi\_standard\_wr (201Fh)**.

La logica implementata prevede che:

- La funzione d'ingresso logico standard 0, ovvero la marcia, è data dall'AND dei vari canali di ingresso: morsettiera, field-bus e seriale.
- Tutte le altre funzioni logiche standard potranno essere portate high dall'OR dei vari canali.

Nella fase di inizializzazione **Tab\_inp\_dig\_field[0]=high** pertanto se questo valore non viene mai sovrascritto il convertitore può essere controllato via morsettiera.

## **Funzioni logiche di ingresso applicazione (I29÷I63)**

Lo stato delle prime 32 funzioni logiche di ingresso applicazione (I29÷I60) è disponibile nella variabile a 32 bit **Ingressi\_appl\_rd (2022h)** nella quale ad ogni bit è associato lo stato della funzione corrispondente. E' possibile via CAN imporre anche lo stato delle funzioni logiche di ingresso applicazione, si potrà agire imponendo lo stato di tutte e 32 le funzioni scrivendo la variabile a 32 bit **Ingressi\_appl\_wr (2020h)**.

La logica implementata prevede che:

- Le 32 funzioni logiche applicazione potranno essere forzate via CAN.
- Qualora qualcuna delle funzioni sia associata anche ad un ingresso fisico in morsettiera, lo stato logico fisico imporrà lo stato della funzione corrispondente

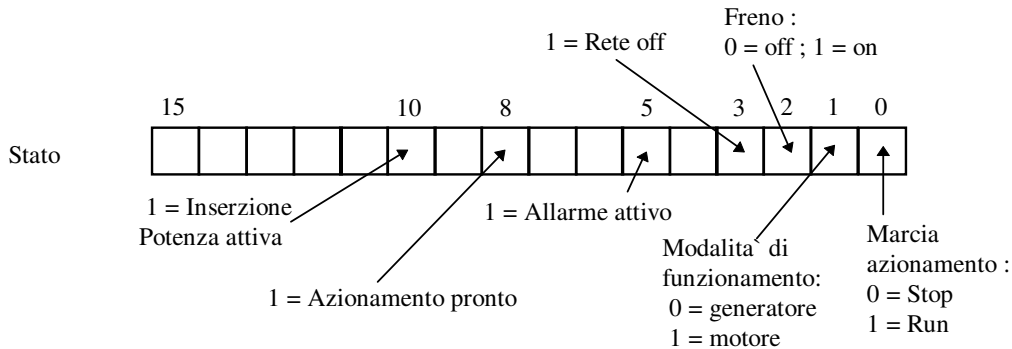
## **2.6.9. Funzioni logiche di uscita (oggetti 2011h, 2015h, 2023h)**

Via CAN bus è possibile monitorare lo stato:

- delle 4 uscite logiche in morsettiera nei 4 bit meno significativi della variabile **uscite (2015h)**
- lo stato delle 32 funzioni logiche di uscita nell'array **Tab\_out\_dig (2011h)** utilizzando il sub-index. Come per gli ingressi si intende che 0 = low e 32767 = high
- lo stato di tutte e 32 le funzioni logiche di uscita nella variabile a 32 bit **Uscite\_logiche\_rd (2023h)** nella quale ad ogni bit è associato lo stato della funzione corrispondente.

## 2.6.10. Variabili di stato (oggetti 2017h, 2018h e 2019h)

Nell'oggetto **2017h** è disponibile una variabili di **stato** del convertitore con il seguente significato:



Nell'oggetto **2018h** c'è invece lo stato dei vari **allarmi** del convertitore bit per bit, ovvero all'allarme A8 è associato il bit 8.

Nell'oggetto **2019h** c'è la maschera di **abilitazione degli allarmi**, anche qui il significato è bit per bit. Questa variabile è disponibile in sola lettura, far riferimento al parametro P163 per la scrittura.

## 2.6.11. Riferimenti via CAN BUS (oggetti 201Ah, 201Bh, 201Ch e 201Dh)

Per poter utilizzare questi oggetti per dare dei riferimenti di velocità, coppia, limite di coppia al convertitore è necessario abilitare la loro gestione ponendo **C52=1**.

**f\_fieldbus (201A)** = riferimento di velocità in percentuale della velocità massima impostata. Base di rappresentazione pari a 16384: pertanto a 16384 corrisponde il 100%

**theta\_fieldbus (201D)** = riferimento di velocità in impulsi elettrici per periodo di PWM, considerando che si hanno 65536 impulsi sul giro e che il termine "elettrici" significa che dovranno essere moltiplicati per il numero di coppie polari del motore.

**trif\_fieldbus (201C)** = riferimento di coppia in percentuale della coppia nominale del motore. Base di rappresentazione pari a 4095: pertanto a 4095 corrisponde il 100%

**limit\_fieldbus (201A)** = limite di coppia in percentuale della coppia nominale del motore (che andrà in alternativa agli altri limiti esistenti, vale il più restrittivo). Base di rappresentazione pari a 4095: pertanto a 4095 corrisponde il 100%



OPEN DRIVE

**OPEN DRIVE**

---

*Supervisore Open Drive*

## SUPERVISORE OPEN DRIVE

### INDICE

1.	Introduzione .....	2
2.	Requisiti del computer .....	2
3.	Installazione del software .....	2
4.	Connessione con l'azionamento .....	2
5.	Avvio del Programma .....	3
6.	Descrizione delle pagine .....	4
6.1.	Introduzione .....	4
6.2.	P, c .....	5
6.3.	Display .....	6
6.4.	Alarms .....	7
6.5.	Stato "i / o" .....	8
6.6.	Diagram .....	9
6.7.	Utility .....	10
6.8.	Caratteristica magnetica o v/f .....	11
6.9.	Monitor .....	12

### 1. Introduzione

Il SW di supervisione è stato realizzato per permettere all'utente di eseguire test e programmazioni sull'azionamento OPEN DRIVE in modo rapido ed efficiente.

Il programma utilizza la serial RS485 del PC per comunicare con l'azionamento.

### 2. Requisiti del computer

- Compatibile con i sistemi operativi Windows 2000, NT, XP, ME, 9X.
- Risoluzione video minima di 800X600 pixel ( 800X600 è la risoluzione ottimale ).
- 32 Mbyte di RAM

### 3. Installazione del software

- Lanciare il file "setup.exe" direttamente dal CD o dalla cartella in cui sono stati copiati i file.
- Seguire le istruzioni date dal programma di installazione. Verranno installati il supervisore sia il Runtime Engine ( Labview 6.1).

Durante la procedura di installazione verrà chiesto il nome della directory dove si desidera installare il supervisore. La directory proposta è:

C:\Supervisor\azionamenti\ Open v x.x

Proprio all'interno di questa cartella si verranno a creare i files di supporto del programma ed in particolare il file "Open v x.x.exe" , file di avvio del programma stesso.

Nel caso in cui i files relativi al programma da installare si presentassero compressi sarà necessario prima decomprimerli con il programma *pkunzip*.

Per la disinstallazione del programma di supervisione è sufficiente eseguire un doppio click sullo stesso file "setup.exe " utilizzato per l'installazione e seguire le istruzioni date dal programma di disinstallazione.

### 4. Connessione con l'azionamento

Per realizzare il collegamento tra PC ed azionamento esistono due possibilità:

- Si può utilizzare il connettore RS485 del drive. In questo caso è necessario un adattatore RS232/485. Il tipo di cavo e le relative connessioni possono dipendere dal tipo di convertitore usato.

La TDEMACNO può fornire l'adattatore RS232/485 con relativo cavo.

## 5. Avvio del Programma

The screenshot shows the 'SISTEM SET - UP' menu with the following sections and callouts:

- SERIAL LINE CONFIG.:**
  - Baud Rate:** A vertical slider with values 115200, 57600, 38400, 19200, and 9600. Callout: 'Velocità di comunicazione seriale'.
  - Language Descr.:** Options for English and Italian. Callout: 'Tipo di lingua per la visualizzazione dei parametri'.
  - SERIAL PORT:** A dropdown menu currently set to 'COM 1'. Callout: 'Possibilità di selezionare la porta di comunicazione del P.C.'.
  - Serial state:** A checkbox labeled 'DISABLE / ENABLE'. Callout: 'Possibilità di disabilitare la seriale per visionare le varie pagine del super visore senza driver'.
- SLAVE CONFIGURATION:**
  - SLAVE:** A numeric field showing '1'. Callout: 'Qui si può impostare il numero di slave del driver'.
  - SELECTION STATE:** A button labeled 'Selection ( 1 )'.
- SERIAL LINE TEST:**
  - MANUAL TEST (F6):** A green button. Callout: 'Per controllare se tutto è OK premere questo tasto'.
  - AUTO TEST (F7):** A blue button. Callout: 'Quando l'operatore non riesce a configurare la seriale manualmente può lanciare l'auto test (può essere molto lungo)'.
- Navigation:**
  - F3:** Up arrow.
  - F4:** Down arrow.
  - F1:** Enter key.
  - F8 PASS:** A blue button. Callout: 'Premere per eseguire il download'.
  - F9 QUIT:** A red button.

Per poter accedere al programma di supervisione il primo passo consiste nell'impostare correttamente i seguenti parametri di comunicazione:

- il numero di slave impostato nel supervisore deve coincidere con quello programmato nell'azionamento ( parametro P 92)
- il baudrate impostato sul supervisore deve coincidere con quello impostato sull'azionamento ( parametro P93)
- la porta seriale a cui è collegato il cavo di comunicazione ( COM1 ÷ COM4 )

Nell'azionamento i valori di default sono:

- Baudrate: 19200 baud ( P93 = 19.2 )
- N. slave: 1 ( P 92 = 1 ).

Viene inoltre offerta all'utente la possibilità di selezionare il tipo di lingua che sarà visualizzata all'interno del programma stesso.

Il secondo passo consiste un test per verificare che la comunicazione sia corretta:

- test manuale: viene fatta una prova di comunicazione con i dati impostati nella videata ( baudrate, com, slave ..)
- test automatico: vengono automaticamente scanditi i primi 20 numeri slave, le porte COM1 e COM2, i vari baudrate fino a trovare la giusta combinazione ( in caso si voglia far terminare anzitempo il test disabilitare il pulsante ).

Una volta visualizzata la scritta " Communication OK " si potrà accedere al programma agendo sul tasto "PASS". La videata di download starà ad indicare uno scambio di dati da azionamento a PC:



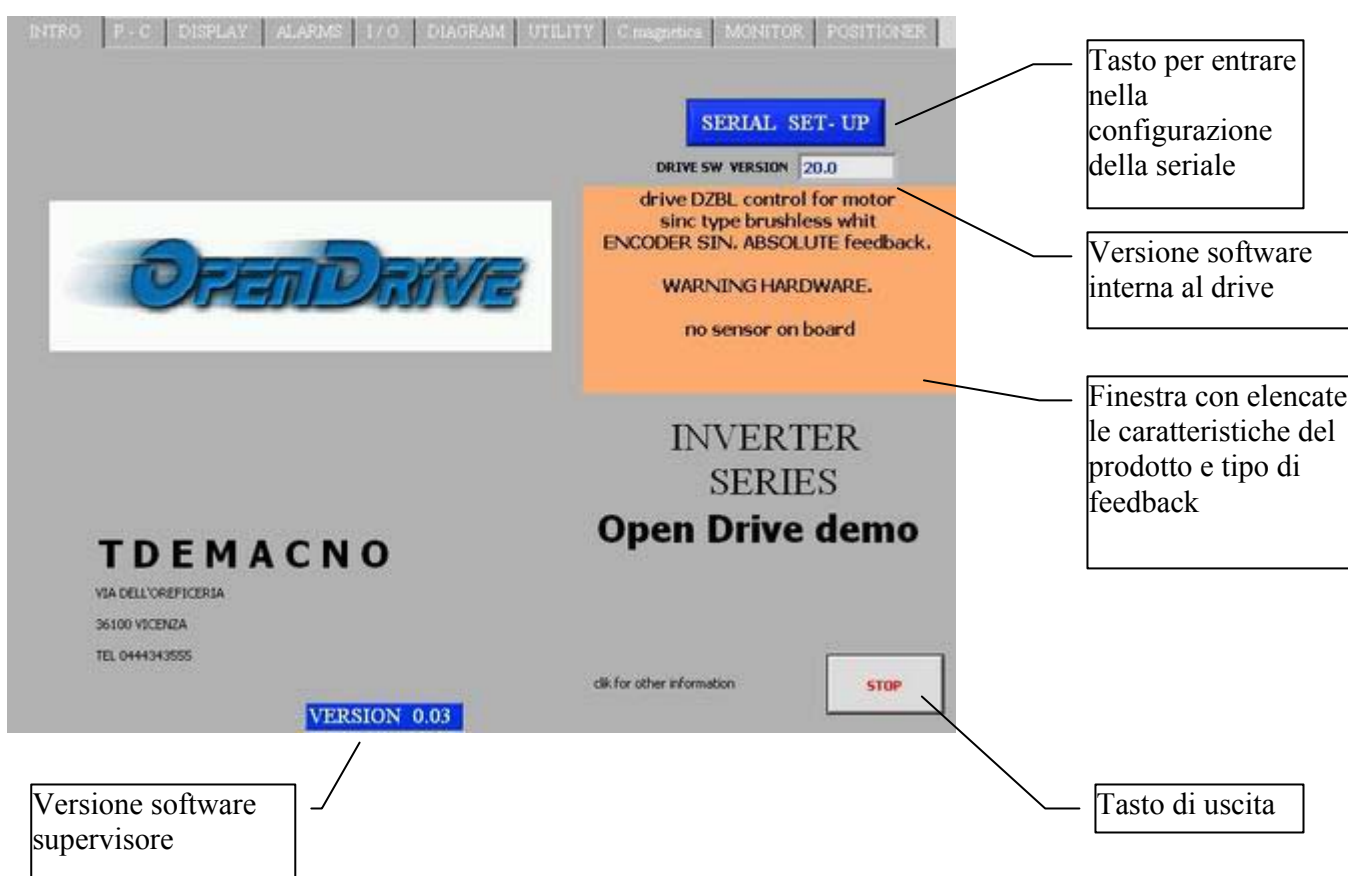
**N.B.** L'unico protocollo di comunicazione utilizzabile con il programma di supervisione è il Modbus RTU .

Il supervisore può funzionare anche in modalità "OFF LINE" in modo da poter accedere alla parte di configurazione del programma anche senza avere effettivamente l'azionamento interfacciato. In questa caso basta agire sull'apposito riquadro "Serial state " e una volta disabilitata la comunicazione seriale agire sul pulsante " PASS ".

## 6. DESCRIZIONE DELLE PAGINE

### 6.1. INTRODUZIONE

Dalla videata introduttiva è possibile tornare alla pagina di configurazione iniziale oppure far terminare il programma ( tasto " Esc " direttamente da tastiera ).



### 6.2. P, C

In questa videata sono elencati tutti i parametri "P" dell'azionamento, con il loro valore attuale nella RAM dell'azionamento, il valore di default e i limiti di impostazione.

Per cambiare il valore di un parametro bisogna prima selezionarlo con il cursore e poi scrivere il nuovo valore nel riquadro sopra la tabella ( si conferma con il tasto " enter " ).

Selezionando il simbolo "chiave" si accede direttamente alla chiave di accesso ai parametri riservati "r", il parametro P60 deve essere impostato a 95.

Discorso analogo per quanto riguarda il settaggio delle connessioni "c".

Per accedere ai comandi diretti è sufficiente agire sull'apposito pulsante e successivamente selezionare il comando da settare .

Questa icona è un tasto per accedere direttamente a P60 (chiave parametri riservati)

Parametro in modifica

Valore del parametro

Scrol bar parametri

Valore della connessione

Connessione in modifica

Scrol bar Connessioni

Descrizione fino a 9 connessioni selezionate

Descrizione fino a 9 parametri selezionati

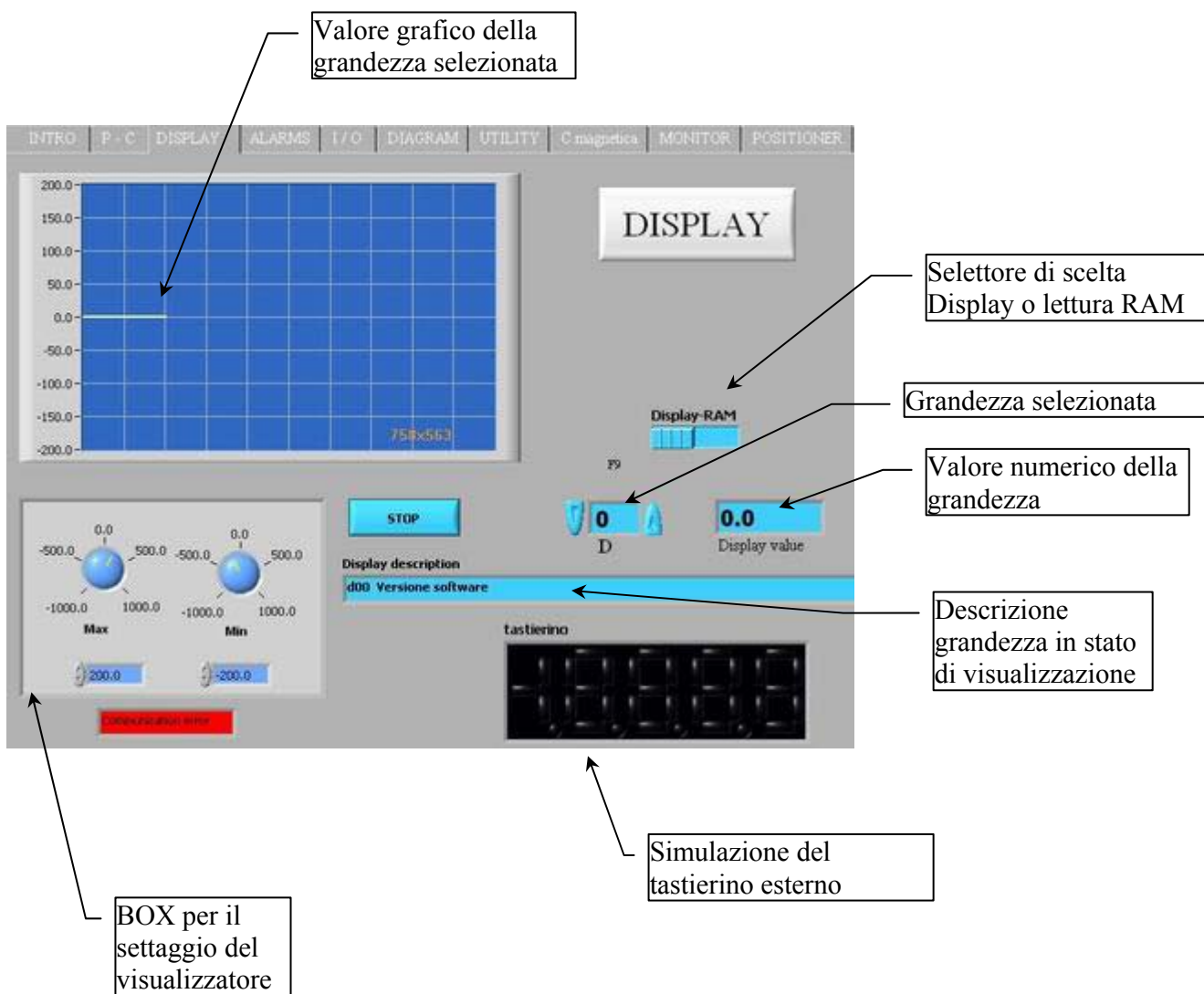
DESCRIPTION	VALUE	FLAG	MAX	MIN	DEF.
P 1 Fattore correttivo rif. analogico 1 (AN_INP_1) a 14 bit [%]		On line	400.0	-400.0	100.0
P 2 Offset correttivo rif. analogico 1 (AN_INP_1) a 14 bit [%]		On line	100.0	-100.0	0.0
P 3 Fattore correttivo rif. analogico 2 (AN_INP_2) a 14 bit [%]		On line	400.0	-400.0	100.0
P 4 Offset correttivo rif. analogico 2 (AN_INP_2) a 14 bit [%]		On line	100.0	-100.0	0.0
P 5 Fattore correttivo rif. analogico 3 (AN_INP_3) a 14 bit [%]		On line	400.0	-400.0	100.0
P 6 Offset correttivo rif. analogico 3 (AN_INP_3) a 14 bit [%]		On line	100.0	-100.0	0.0
P 7 Riferimento di velocità in digitale (JOG1) [% nmax]		On line	100.00	-100.00	0.00
P 8 Velocità di partenza motopotenzimetro [% nmax]		On line	100.0	-100.0	2.0
P 9 Velocità di indessaggio [% nmax]		On line	100.00	-100.00	2.00

DESCRIPTION	VALUE	FLAG	MAX	MIN	DEF.
C 0 Visione automatica grandezze interne		On line	63	0	21
C 1 Significato ingresso logico 1		Reserved(r)	28	0	9
C 2 Significato ingresso logico 2		Reserved(r)	28	0	10
C 3 Significato ingresso logico 3		Reserved(r)	28	0	6
C 4 Significato ingresso logico 4		Reserved(r)	28	0	0
C 5 Significato ingresso logico 5		Reserved(r)	28	0	3
C 6 Significato ingresso logico 6		Reserved(r)	28	0	12
C 7 Significato ingresso logico 7		Reserved(r)	28	0	2
C 8 Significato ingresso logico 8		Reserved(r)	28	0	8

### 6.3. DISPLAY

Viene visualizzato l'andamento nel tempo di alcune variabile interne dell'azionamento (dxx). Il valore dell'ordinata e' compresa tra un Max ed un Min selezionabili tramite due controlli . Per visualizzare le grandezze che assumono valori al di fuori del range di default ( + - 200 ), basta cambiare la scala su "Max" e "Min" andando ad impostare il valore desiderato.

**N.B.** I valori delle variabili che vengono visualizzate sul display vengono aggiornati con un tempo di scansione che è limitato dalla velocità di scambio dati della linea seriale . Pertanto questa limitata velocità di scansione permette di monitorare grandezze a lenta variazione e non transitori veloci.



### 6.4. ALARMS

Nella pagina "Alarms" è indicato lo stato degli allarmi "Axx". Mediante il pulsante "Alarms reset" e' possibile eseguire un reset degli allarmi ( equivalente al settaggio manuale del comando C 30 ).

Alcuni allarmi possono essere disabilitati direttamente da supervisore previa apertura della chiave d'accesso ai parametri riservati ( equivalente al settaggio manuale della connessione P60=95 ).

Sarà necessario in questo caso selezionare gli allarmi che si vogliono escludere.

Per ulteriori spiegazioni riguardo alla disabilitazione degli allarmi consultare il manuale utente.

The screenshot shows the 'ALARMS STATE' screen with a menu on the left, a list of alarms in the center, and control buttons on the right. Annotations explain the interface elements:

- ALARMS STATE** (Title)
- ALARMS RESET F 10** (Reset button)
- KEY** (Key icon for P60)
- No alarms** (Green status bar)
- Communication error** (Red status bar)
- Annotations:**
  - Reset veloce allarmi (points to ALARMS RESET)
  - Tasto per inserimento chiave P60 (points to KEY)
  - Pallina rossa = allarme attivo Con descrizione (points to the left menu)
  - Allarme disabilitato (points to the checkmarks in the alarm list)
  - Tasti per disabilitazione allarmi (points to the push buttons in the alarm list)

Alarm ID	Status	Action
A 0	Active	push A 0
A 1	Active	push A 1
A 2	Active	push A 2
A 3	Active	push A 3
A 4	Active	push A 4
A 5	Active	push A 5
A 6	Active	push A 6
A 7	Active	push A 7
A 8	Active	push A 8
A 9	Active	push A 9
A 10	Active	push A 10
A 11	Active	push A 11
A 12	Active	push A 12
A 13	Active	push A 13
A 14	Active	push A 14
A 15	Active	push A 15

### 6.5. STATO "I/O"

Grazie a questa videata è possibile conoscere lo stato degli ingressi e uscite dell'azionamento. Gli ingressi e le uscite che riportano la descrizione N.U.( Not used ) non vengono gestite dall'azionamento.

La funzione "Logic configuration" permette una rapida configurazione degli ingressi e delle uscite logiche ( attenzione: impostare prima il parametro P50=95 e mettere l'azionamento in "stop" ): le possibili opzioni sono visualizzate dal menù a tendina.

The screenshot shows the 'I/O STATE' interface with a menu on the left and a central display area. The menu lists parameters I00 to I26. The central display has 'INPUT' and 'OUTPUT' sections, a 'Logic configuration' button, and a list of 'Ingresso logico' items. Annotations with arrows point to various elements:

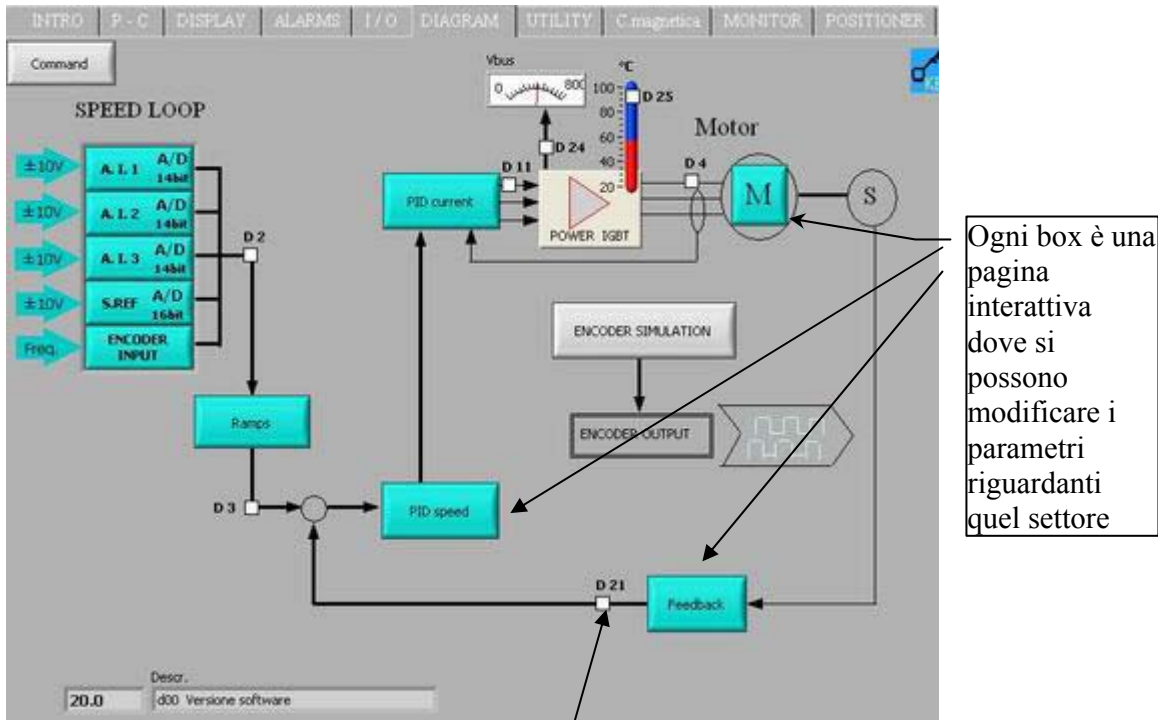
- Possibilità di configurare direttamente ingressi e uscite hardware**: Points to the 'Logic configuration' button.
- Selettore per pagina ingressi o pagina uscite**: Points to the 'INPUT' and 'OUTPUT' labels.
- Stato ingresso software**: Points to the menu item I13 'Inversione del riferimento'.
- Stato ingresso hardware**: Points to the 'Ingresso logico 1' through 'Ingresso logico 8' list.

### 6.6. DIAGRAM

Questa videata mostra uno schema a blocchi del sistema motore - azionamento e offre all'utente la possibilità di un'impostazione rapida dei parametri principali (pulsanti in azzurro).

Stazionando con il mouse in corrispondenza del valore di un parametro compare una finestra con i limiti di impostazione del parametro (valore minimo, massimo, di default).

Per modificare il valore di un parametro è sufficiente impostare il valore voluto e poi confermare con il tasto "enter".



### 6.7. UTILITY

**Default data report:** produce un report dei dati di default (parametri P1÷P130 e connessioni C1÷C80); il file sarà creato in formato "html".

**RAM data report:** produce un report dei dati presenti in RAM (parametri P1÷P130 e connessioni C1÷C80); il file sarà creato in formato "html".

**Alarms report:** produce un report degli allarmi A1÷A15; il file sarà creato in formato "html".

**Data saving:** salva su un file binario i parametri e le connessioni presenti in RAM (P1÷P130 e C1÷C80).

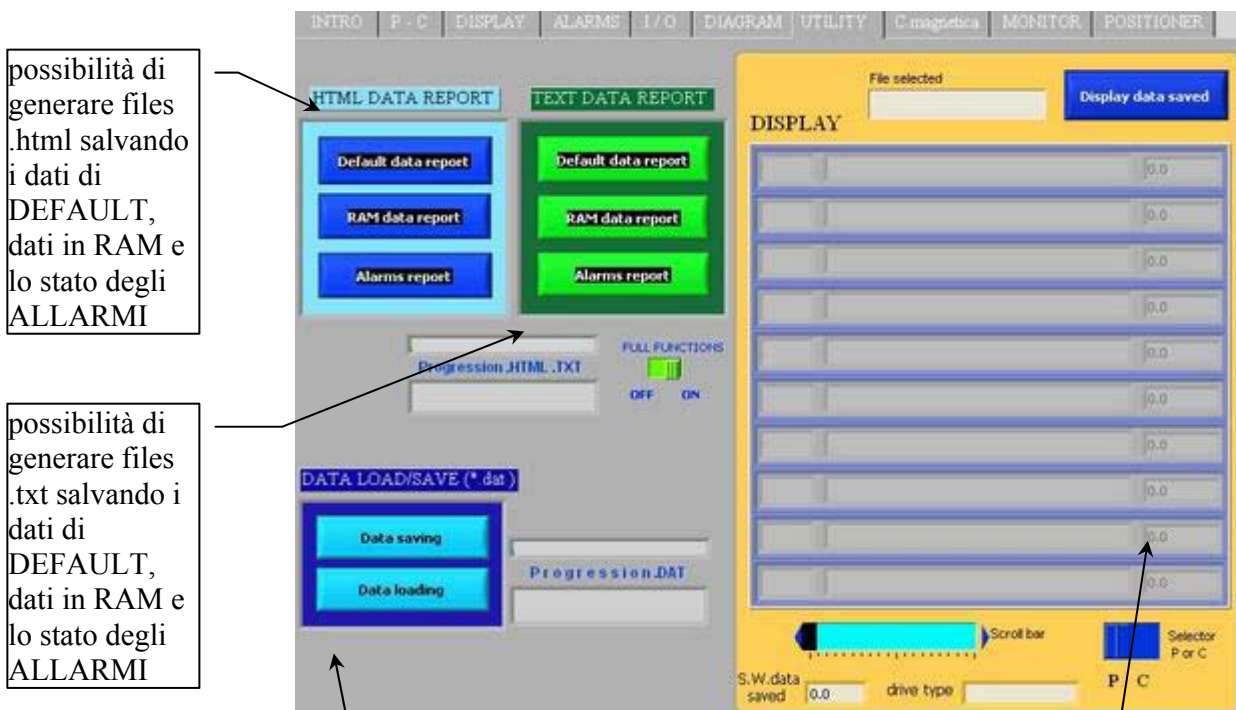
**Data loading:** carica nell'azionamento i parametri e le connessioni precedentemente salvati su file binario utilizzando la funzione "Data saving" (P1÷P130 e C1÷C80).

I parametri e le connessioni riservati saranno modificate sull'azionamento solo se P50=95.

Eventuali comunicazioni di errore vengono gestite per evitare settaggi errati sull'azionamento.

**Display data saved:** questa funzione permette di visualizzare il contenuto di un file binario precedentemente salvato utilizzando la funzione "Data saving". Vengono visualizzati i primi 130 parametri e 80 connessioni (descrizione e valore).

Il selettore e la scroll bar servono rispettivamente per la selezione "parametro - connessione" e per un rapido accesso alle variabili desiderate.



possibilità di generare files .html salvando i dati di DEFAULT, dati in RAM e lo stato degli ALLARMI

possibilità di generare files .txt salvando i dati di DEFAULT, dati in RAM e lo stato degli ALLARMI

Le ricette in formato dat non sono leggibili con i normali prog. di editor. Per verificarne i contenuto utilizzare questo strumento

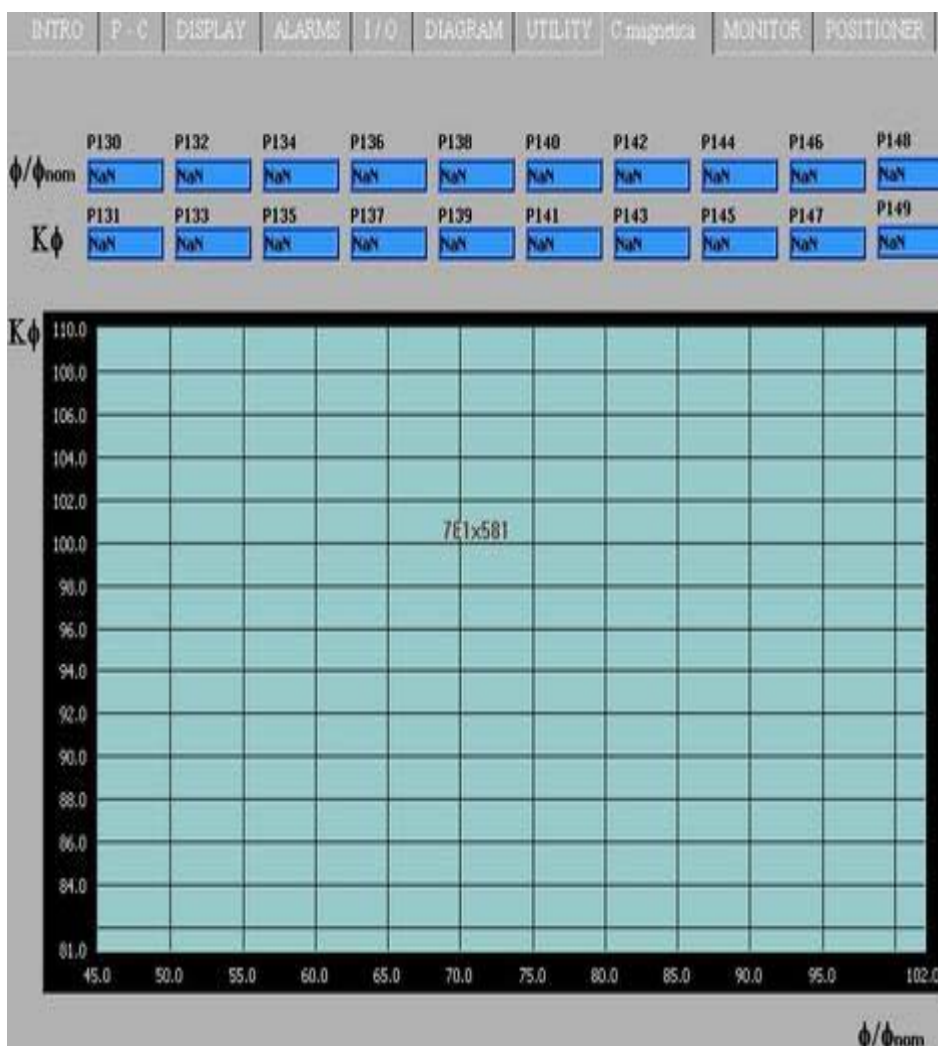
La prima funzione da la possibilità di generare files .dat per il salvataggio di ricette personalizzate. La seconda scarica nel drive una ricetta già esistente con il controlla della compatibilità con il tipo di drive

### 6.8. CARATTERISTICA MAGNETICA O V/F

Questo test ha il duplice scopo di determinare la corrente magnetizzante del motore e di rilevare la sua caratteristica magnetica. **(Per la versione DVET)**

Tramite i parametri P71 , P72 , P73 e P74 è possibile definire per punti una curva di lavoro a tre spezzate (in modo da poter adattare al meglio la caratteristica desiderata).

I punti P72 e P74 definiscono la frequenza percentuale con riferimento alla frequenza massima di lavoro (P68 ) mentre punti P71 e P73 definiscono la tensione percentuale con riferimento alla tensione massima di lavoro (P69). **(per la versione DFNT)**



Parametri utilizzati per generare il diagramma

il diagramma generato (10 punti)



### 6.9. MONITOR

La funzione "MONITOR" permette di acquisire in tempo reale alcune delle variabili interne dell'azionamento.

La pagina si sviluppa in tre fasi distinte:

- impostazione
- acquisizione
- studio ed elaborazione dei dati acquisiti

Nella fase di impostazione (setup) si possono impostare i parametri che gestiscono l'acquisizione delle grandezze: il livello del trigger, il tipo di trigger, il tempo di campionamento.

Passare quindi nella fase di "acquisition": premere il pulsante di "restart" e l'azionamento comincerà ad acquisire secondo le impostazioni effettuate.

Il riquadro vicino al pulsante di "restart" comunica all'utente se il trigger è già intervenuto.

Una volta intervenuto il trigger l'azionamento continua ad acquisire il numero di punti impostati (post trigger points). Quando il valore del campo "fine buffer" è fisso premere il pulsante "Download data"

A questo punto i dati acquisiti vengono scaricati dall'azionamento al PC ( 2000 campioni per ogni canale).

E' possibile salvare o caricare forme d'onda precedentemente salvate (SAVE, LOAD) oppure creare un report in formato "xls".

Selezionando la funzione "Options" si possono rendere visibili o nascondere le visualizzazioni grafiche del "Trigger" e del "Livello del trigger". Si possono inoltre abilitare due marker verticali e/o due orizzontali che permettono all'utente di sapere rispettivamente lo spazio temporale e l'ampiezza della grandezza compresa tra i marker.

Selezionando la funzione "Limits" si possono utilizzare le due tipologie di zoom disponibili : zoom "a finestra" ( Window ) e zoom "digitale" (Digital limits). Con l'opzione di zoom digitale basta inserire i valori dei limiti desiderati nei campi corrispondenti ed automaticamente il grafico si modificherà in base a questi valori (ordinata e ascissa minima e massima).

Con lo zoom a "finestra" basta posizionarsi sul grafico ed incorniciare la parte di grafico sulla quale si vuole effettuare lo zoom.

**Esempio di acquisizione:** supponiamo ora di voler monitorare l'andamento della corrente sulla fase U and V.

Come prima operazione si dovranno quindi impostare queste due grandezze sul canale uno e due (connessioni C15 e C16).

Scegliere quindi il tipo di trigger "livello del canale 1", impostare il livello desiderato (P56" trigger level ") al 50%;

Decidere "Sample time" (P54); questo coefficiente dovrà essere moltiplicato per 200µsec per ottenere l'effettivo riferimento temporale.

Infine impostare il numero di campioni da acquisire dopo il trigger (P55).

