

OPDE_{plus} BF1



OPDE _{plus} BF1				
In@nominal overload [Arms]				
da 70 [A] a 150[A]				
Heavy: 200% x 3s + 150% x 30s [kW]	37	45	55	75
Light: 120% x 30s [kW]	45	52	59	83
Standard: 150% x 30s [kW]	37	45	55	75
Strong: 200% x 30s [kW]	30	37	43	60

DIMENSIONI	
H - mm	556
L - mm	248
P/D - mm	300
Kg	25



SCHEMA TECNICA OPDE _{plus} BF1	
Tensioni di Alimentazione supportate	<ul style="list-style-type: none"> • 230±10% Vac monofase • 3 x 230±10% Vac • 3 x 400±10% Vac
Protocollo di connessione al supervisore	Modbus RTU RS485, Modbus TCP-IP
Fieldbus supportati	CANbus, PROFINET/EtherCAT, Profibus
I/O digitali/analogici	<ul style="list-style-type: none"> • n° 4 uscite digitali optoisolate configurabili • n° 8 ingressi digitali optoisolati configurabili • funzione S.T.O. / n°2 ingressi digitali aggiuntivi • 3 ingressi analogici configurabili • 2 uscite analogiche configurabili
Feedback supportati	Connettore Resolver (9 vie) + Connettore Multifeedback (26 vie)

Permanent Magnet Synchronous motors (PMSM)	Controllo ad anello chiuso su entrambi i sensori fbk1 e fbk2	Synchronous Reluctance Motors (Synk & AsynRM)	Controllo ad anello chiuso su entrambi i sensori fbk1 e fbk2
	Controllo integrato per motori anisotropi (PMSM-IPM come MTPA e fasatura d-axis @standstill)		Controllo ad anello chiuso ottimizzato e sensorless con curve di flusso
	Sensorless (ampio range) ottimizzato per basse velocità e alte coppie e mandrini ad alte velocità		Controllo motore oltre un ampio range di indebolimento di flusso
		PWM	~ Max 18 [KHz]*
Asynchronous molors (IM)	Controllo ad anello FOC con entrambi i sensori fbk1 e fbk2	Control loop bandwidth	Anello corrente: 1400~2000 [Hz] Max
	Controllo V/F, Controllo V/F modificato e Controllo V/F ottimizzato con compensazione della coppia		Anello di velocità: Max 200 [Hz]
	Sensorless (ampio range) ottimizzato per basse velocità e alte coppie e mandrini ad alte velocità		Il range min-max dipende dall'impegno complessivo computazionale
		* Per frequenza di commutazione fuori range	

MAIN CONTROL FEATURES

- Aggiornamento ciclo interno di velocità, corrente, posizione
- Ciclo PLC pari al periodo di PWM
- Ripresa al volo IM/PMSM/SynRM
- Due banchi di memoria
- Auto taratura (AT) "standstill" integrata per identificazione dei parametri del modello matematico equivalente di ogni macchina elettrica

CERTIFICAZIONI

Il nostro servo azionamento **OPDEplus BF1** garantisce le migliori prestazioni e semplicità d'uso e per supportare molte delle applicazioni richieste dal mercato nel rispetto degli standard internazionali riconosciuti quali CE (Europa), UL e CSA (USA e Canada).

